



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 531/ს
21/12/2022

531-21-4-202212211804



**ქ. რუსთავში, მშვიდობის ქ. №21-ში შპს „ანტონიჩის“ ნავთობპროდუქტების საცავის
(ავტოგასამართი სადგური) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის
გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „ანტონიჩის“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ქ. რუსთავში, მშვიდობის ქ. №21-ში ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა დაგეგმილია ქ. რუსთავში, მშვიდობის ქ. №21-ში 5446 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 02.05.06.558). აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს შპს „ანტონიჩის“ საკუთრებას, საიდანაც 800 მ²-ს აღნაგობის უფლებით განკარგავს შპს „ანტონიჩი“. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X- 502170, Y-4600008; X-502117, Y- 4599970; X-502144, Y-4599915; X-502158, Y-4599923; X-502167, Y-4599911; X-502221, Y-4599953; X-502216, Y-4599954; X-502210, Y-4599961; X-502210, Y-4599964. ხოლო, საპროექტო ავზების განთავსების GPS კოორდინატებია: X-502179, Y-4599961; X-502172, Y-4599969; X-502178, Y-4599974; X-502185, Y-4599966. უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს საპროექტო ტერიტორიის განაპირა საზღვრიდან, ჩრდილო დასავლეთის მიმართულებით 320 მეტრში. ტერიტორიაზე განთავსებულია კაპიტალური შენობები, რომლებიც ასრულებს სასაწყობო მეურნეობის ფუნქციას და პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია მათი გამოყენება. ტერიტორიის ჩრდილოეთით განთავსებულია სახელმწიფოს საკუთრებაში არსებული ტექნიკური დანიშნულების კაპიტალური შენობები (ამჟამად უფუნქციო); ტერიტორიის აღმოსავლეთით მდებარეობს მშვიდობის ქუჩა; მშვიდობის ქუჩასა და საპროექტო ტერიტორიას შორის განთავსებულია ღია ტიპის წყლის ტექნიკური არხი; ტერიტორიის აღმოსავლეთით განთავსებულია 110 კვ. სიმძლავრის ელექტროგადამცემი ხაზი, რომელიც საპროექტო ტერიტორიის საზღვრიდან დაშორებულია დაახლოებით 30 მეტრით; სამხრეთით, კერძო საკუთრებაში არსებული არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი; აღმოსავლეთით რკინიგზის ჩიხის მაგისტრალები, ხოლო შემდგომ სს საქართველოს რკინიგზის საკუთრებაში არსებული ტერიტორია; სამხრეთით შპს „ჯორჯია პროგრესის“ არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, რომელზეც განთავსებულია სხვადასხვა სახის სამშენებლო მასალები (ქვიშა, ღორღი და ა. შ); ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. მტკვარი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 3.5 კმ-ით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტით დაგეგმილია საპროექტო ტერიტორიაზე ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა, რომელიც შედგება ერთსართულიანი მცირე ზომის საოფისე და სავაჭრო ნაწილისაგან, ავტოგასამართი ფარდულისა და საწვავის შესანახი ცისტერნებისაგან. პროექტით განსაზღვრულია წერტილოვანი საძირკვლების მოწყობა და ფარდულის შენობის კოლონებად მონოლითური რკინის კონსტრუქციების გამოყენება. უშუალოდ ფარდული, სადაც მოეწყობა საწვავის ჩამოსასხმელი, ნაწილობრივ დაყრდნობილი იქნება რკინაბეტონის მონოლითურ წერტილოვან საძირკვლებზე, ხოლო ნაწილობრივ ერთსართულიან საოფისე შენობის მონოლითურ რიგელებზე. საპროექტო ტერიტორიაზე მოეწყობა სამობილიზაციო მოედანი, რომელიც მოიცავს მუშა პერსონალისთვის, დაცვის თანამშრომლებისათვის და სამუშაო ინვენტარისთვის არსებული კაპიტალური სასაწყობო შენობების გამოყენებას. განაშენიანებისაგან თავისუფალ ტერიტორიაზე მოეწყობა სამშენებლო მასალებისთვის დასაწყობების უბანი.

საპროექტო ტერიტორიაზე სამშენებლო სამუშაოები იწარმოებს შემდეგი თანმიმდევრობით: მოსამზადებელი; საძირკვლის მოწყობა (გრუნტის ექსკავირება, ბეტონის სამუშაოები); კოლონების მოწყობა; კედლის მოწყობა; გადახურვის კონსტრუქციის მოწყობა; მეხამრიდის მოწყობა; სახურავის მოწყობა; შიდა და გარე კეთილმოწყობა. დოკუმენტის თანახმად, საძირკვლის მოწყობის სამუშაოები მოიცავს ექსკავირებულ გრუნტში არმირების სამუშაოების განხორციელებას, რომლის შემდგომაც მოხდება მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე ფუნქციონირებადი ბეტონის საწარმოებიდან ბეტონის ტერიტორიაზე შემოტანა თვითმზიდი ავტოტრანსპორტით. აღნიშნული სატრანსპორტო ოპერაციები ჯამში არ აღემატება 4-5 დღეს. საძირკვლის სამუშაოების დასრულების შემდგომ განხორციელდება 4 ერთეული 25 მ³ მოცულობის რეზერვუარის განთავსება ბეტონის სარკოფაგში და პარალელურად დაიწყება ოფისის და ჩამომსხმელი სვეტების ტერიტორიის მოწყობის სამუშაოები. საძირკვლების ქვაბულების მოწყობის შემდეგ, დაიტკეპნება ქვაბულის ძირი, მოეწყობა ბუნებრივი ფენილი ხრემ-კენჭნარის ბალიში, რომლის სიმაღლე იქნება დაახლოებით 30 სმ. დატკეპნის შემდეგ, დაეფინება ჰიდროსაიზოლაციო პოლიეთილენის ფირი, შემდეგ მოეწყობა ბეტონის მოსამზადებელი ფენა, სისქით 10 სმ. ექსკავრებული გრუნტის საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს 235 მ³-ს, რომელიც მუნიციპალიტეტის შესაბამის სამსახურთან შეთანხმებით, გატანილი იქნება ტერიტორიიდან 25 მ³ ტვირთამწეობის ავტოტრანსპორტით, რომლის დროსაც ჯამში სულ საჭირო იქნება 9-10 სატრანსპორტო ოპერაციის განხორციელება. გრუნტის საექსკავაციო და საძირკვლის მოწყობის სამუშაოები განხორციელდება 3 თვეს, ხოლო მშენებლობის ეტაპი მოიცავს 9-12 თვეს და დასაქმდება 10-15 ადამიანი, ხოლო ექსპლუატაციის ეტაპზე 7 ადამიანი. სამშენებლო სამუშაოების დროს გამოყენებული იქნება ექსკავატორი, თვითმცლელი და ამწე.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: საოპერატორო, ფარდული ამვსები სვეტებისათვის, ამვსები სვეტი (2 ც) უსაფრთხოების კუნძულზე ფარდულის ქვეშ, სარკოფაგი რკინა-ბეტონის მიწისქვეშა ნავთობპროდუქტების რეზერვუარისათვის, ჩამომსხმელი ჭა, ჩამომსხმელი ქურო (4 ც), სასუნთქი სარქველები (4 ც), მოძრავი ამვსები ავტოცისტერნის სადგომი, საწვავმარიგებელი სვეტები (2 ც), ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და მეხამრიდი. საპროექტო ტერიტორიაზე ასევე განთავსდება 4 ცალი მიწისქვეშა ჰორიზონტალური რეზერვუარი (ჯამური მოცულობა - 100 მ³), რომელთაგან 2 ერთეული (25 მ³ და 25 მ³) განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისათვის, ხოლო 2 ერთეული (25 მ³ და 25 მ³) ბენზინის საწვავისათვის. ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგში. თითოეული მათგანი დამზადდება ლითონისაგან და აღიჭურვება სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე -

2.5 მ, დიამეტრი - 3.5 მმ). წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ობიექტზე წლიურად დაგეგმილია 1095 მ³ თხევადი საწვავის მიღება და რეალიზაცია. ობიექტის სამუშაო რეჟიმი იქნება 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერზე უარყოფითი ზემოქმედების წყაროებად განიხილება გრუნტის ექსკავირების სამუშაოები, სატრანსპორტო ოპერაციები, საშემდღებლო და სამღებრო სამუშაოები, ნარჩენების არასწორი მართვა და ადგილზე მომუშავე სპეციალური ტექნიკა. პროექტი არ ითვალისწინებს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა სტაციონარული წყაროების, მუშა პერსონალისთვის ბანაკის და მასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის მოწყობას. სამშენებლო მასალა სამშენებლო მოედანზე შემოიტანება მუნიციპალიტეტში არსებული მოქმედი საწარმოებიდან მზა სახით. საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის მიერ, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემისას. დოკუმენტის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურიდან გაფრქვევის ინტენსივობები მცირეა, შესაბამისად მიწისპირა კონცენტრაციების მნიშვნელობები უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან, რომელიც დაშორებულია 320 მეტრით, არ გადააჭარბებს დასაშვებ მნიშვნელობებს. ამასთან, ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებული იქნება ობიექტის ტერიტორიაზე და იშვიათად გაცდება ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის ეტაპზე აკუსტიკური ხმაურით ზემოქმედება მოსალოდნელია როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის დროს. როგორც უკვე აღინიშნა, სატრანსპორტო და სამშენებლო ოპერაციები შეადგენს 9-12 თვეს. კვირის განმავლობაში მოსალოდნელია საშუალოდ 4-5 სატრანსპორტო ოპერაციის შესრულება, რომელიც განხორციელდება დღის საათებში. სამშენებლო მოედანზე მშენებლობის სპეციფიკის გათვალისწინებით არ არის დაგეგმილი ერთზე მეტი სპეციალური ტექნიკის გამოყენება. ამასთან, საპროექტო ტერიტორია განიცდის მნიშვნელოვან ტექნოგენურ დატვირთვას, რადგან მიმდებარედ განთავსებულია სხვადასხვა ტიპის და პროფილის საწარმოო ობიექტები, ტერიტორიის ირგვლივ სივრცე ადაპტირებულია, ტექნოგენურად სახეცვლილია და აკუსტიკური ხმაურით გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე უარყოფითი ზემოქმედების რისკი მინიმალურია. ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურის წარმომქმნელი წყაროები ავტოგასამართ სადგურზე არ იარსებებს, ის მხოლოდ დაკავშირებული იქნება ავტოტრანსპორტის მოძრაობასთან. დოკუმენტის თანახმად, უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან მიმართებაში, აკუსტიკური ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება, როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპზე იქნება უმნიშვნელო.

დოკუმენტის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია უზრუნველყოფილია ცენტრალური წყალმომარაგების, წყალარინების და საკანალიზაციო ქსელით. საპროექტო ტერიტორიიდან რამდენიმე მეტრში (GPS კოორდინატები: X- 502171.79, Y- 4599969.68) მდებარეობს ტექნიკური ჭები, რომლებიც შეძლებენ სანიაღვრე წყლების მიღებას. ჩამომსხმელი სვეტის ფარდული უზრუნველყოფილი იქნება ავარიულად დაღვრილი

ნავთობპროდუქტების მიმღები ღიობით (მოცულობა 400 ლ), რომელიც დაცულია ატმოსფერული ნალექებისაგან და სრულად უზრუნველყოფს დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შეკრებას. ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსდება გადახურულ (ფარდულის ტიპის) ნაგებობაში, ხოლო ტერიტორია მომანდაკებულია ბეტონის საფარით, რაც გამორიცხავს გრუნტის და გრუნტის წყლების პირდაპირ დაბინძურებას, შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო, სამშენებლო და სახიფათო (ლითონის ჯართი, ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული გრუნტი, ზეთები, საპოხი მასალები) ნარჩენების წარმოქმნა. წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა უზრუნველყოფილი იქნება შესაბამის მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები, შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. მიწის სამუშაოებისას წარმოქმნილი ექსკავირებული გრუნტი მუნიციპალიტეტის შესაბამის სამსახურთან შეთანხმებით, გატანილი იქნება ტერიტორიიდან, 25 მ³ ტვირთამწეობის ავტოტრანსპორტით. ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტები, რომელთა რაოდენობა წლის მანძილზე არ აღემატება 2-3 ლიტრს, შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამის კომპანიას, ხელშეკრულების საფუძველზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტი არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიის სიახლოვეს, სადაც გავრცელებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ავტოგასამართი სადგურის განთავსება დაგეგმილია მაღალი ტექნოგენური და ანთროპოგენური დატვირთვის, სამეწარმეოდ ათვისებულ ტერიტორიაზე, სადაც ფუნქციონირებს სხვადასხვა პროფილის საწარმოები. საპროექტო ტერიტორიაზე არ არის წარმოდგენილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი. პროექტის განხორციელებით გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო საწარმოდან 500 მეტრიან რადიუსში მსგავსი საწარმოო ობიექტები არ ფუნქციონირებს, შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული შენობის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრებისა და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე.

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. რუსთავში, მშვიდობის ქ. №21-ში შპს „ანტონიჩის“ ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ანტონიჩი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ანტონიჩს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ანტონიჩის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და რუსთავის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური



სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო