



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 64/ს
03/02/2023

64-21-4-202302031731



**ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. განმუხურში საქართველოს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტის მიერ შავი ზღვის სანაპირო ზოლის ნაპირდაცვითი (ნაპირაღმდგენი)
სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. განმუხურში შავი ზღვის სანაპირო ზოლის ნაპირდაცვითი (ნაპირაღმდგენი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. განმუხურში, შავი ზღვის სანაპირო ზოლზე. საკვლევ უბანზე, მსხვილი მასალის დეფიციტის გამო, ტალღური ზემოქმედების შედეგად ხდება სანაპირო ზოლის ინტენსიური წარეცხვა. პლაჟის შესანარჩუნებლად აუცილებელია ინერტული მასალის პერიოდულად ხელოვნურად შეტანა. ავარიული უბნის დასაცავად და პროგრესირებადი ეროზიული პროცესების შესაჩერებლად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, შავი ზღვის სანაპირო ზოლზე გათვალისწინებულია ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება, კერძოდ, 700 მეტრი სიგრძის მონაკვეთზე პლაჟწარმომქმნელი მასალის განთავსება. საპროექტო ტერიტორიის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X-709962.027, Y-4698206.712; X-710159.141, Y-4697532.323. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 145 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების საწყისი ეტაპი გულისხმობს საპროექტო ტერიტორიამდე მისასვლელი გზის დაფარვას ქვიშა-ხრემოვანი მასალით, რათა გაადვილდეს ტექნიკის გადაადგილება. უშუალოდ ნაპირდაცვითი სამუშაოები შემოიფარგლება მარტივი სარეაბილიტაციო ღონისძიებით, კერძოდ, საკვლევ უბანზე შემოტანილი მასალით (ბალასტი) მოხდება ხელოვნური პლაჟის შექმნა (სიგრძე 700 მ, სიგანე 50 მ). ბალასტის განთავსების შემდგომ ქვიშა-ხრემოვანი გრუნტის საფარის მოსწორება განხორციელდება ბულდოზერით. პლაჟზე შესატანი მასალის მოცულობა

შეადგენს 101 103 მ³-ს. სამუშაოები განხორციელდება ხმელეთიდან, სამშენებლო ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე, ხოლო დასრულების შემდგომ ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა. მშენებლობის პროცესში გამოყენებული იქნება ბუღდოზერი და 5 ერთეული ავტოთვიტმცლელი. სამუშაოები გაგრძელდება 120 დღის განმავლობაში.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, პროექტის მცირე მასშტაბების გათვალისწინებით სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საკვლევ უბანზე გამოიყო გრუნტების ორი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე): საშუალომარცვლოვანი ქვიშები და საშუალომარცვლოვანი ქვიშები ხრემის და წვრილ და საშუალო მარცვლოვანი კენჭების ჩანართებით (10%-ზე მეტი). საკვლევ ტერიტორიის პლაჟური ნაწილი საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით განეკუთვნება II (საშუალო სირთულის), ხოლო წყალქვეშა ფერდი III (რთული) კატეგორიას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების პროცესში სასმელი წყლით მომარაგება განხორციელდება ბუტილირებული სახით, ხოლო სამეურნეო-ფეკალური წყლებისთვის მოეწყობა ბიო ტუალეტი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. ნაპირაღმდგენი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა მოხდება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკისა და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოსალოდნელია ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. ნაპირდაცვითი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ იგეგმება სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება დისლოკაციის ადგილს. ნაპირაღმდგენი სამუშაოების მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით (120 დღე), დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყაროები იქნება ავტოტრანსპორტი და სამშენებლო ტექნიკა. ხმაურითა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეულ ზემოქმედებას ექნება დროებითი ხასიათი. ამასთან, ძლიერი ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. შესაბამისად, ნაპირაღმდგენი სამუშაოების განხორციელების პროცესში ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში ზღვის წყლისა და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. პროექტის ფარგლებში, მუდმივად შემოწმდება სამუშაოების დროს გამოყენებული ტექნიკისა და დანადგარების გამართულობა და გატარდება შესაბამისი ზომები. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, სამუშაოები განხორციელდება ხმელეთიდან, სამშენებლო ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. სამშენებლო მოედანზე არ იქნება შეტანილი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, გარდა პროექტით გათვალისწინებული პლასტის რეაბილიტაციისათვის საჭირო ბალასტის. გათვალისწინებული არ არის ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებითა და ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და ა.შ) დროებით განთავსდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ საპროექტო ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო უბანი წარმოადგენს ზღვის სანაპირო ზოლს, რომელიც აგებულია ალუვიური ნატანით და თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისაგან. საპროექტო არეალში მცენარეული საფარის სიმცირე განპირობებულია ინტენსიურად მიმდინარე ეროზიული პროცესებით. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს არქეოლოგიური ძეგლები, ჭარბტენიანი, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო, საპროექტო ტერიტორიაზე ცხოველებისთვის ხელსაყრელი საბინადრო გარემო წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გაიგზავნა ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერიაში აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

შავი ზღვის სანაპირო ზოლის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს ზღვის სანაპირო ზოლის დაცვას

ეროზიული ზემოქმედებისგან. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემდეგ, შემცირდება სანაპირო ზოლზე მიმდინარე ინტენსიური ეროზიული პროცესების გავლენა და მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთის მდგომარეობა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. განმუხურში შავი ზღვის სანაპირო ზოლის ნაპირდაცვითი (ნაპირალმდგენი) სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო