

"ESPERANSI" LTD

Poti 4400, Larnaka str.12 Republic of Georgia
Tel:(995-493) 275205
info@esperansi.ge

№ 18 / 8

02 თებერვალი

2023 წელი

სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოს გარემოსდაცვითი შეფასების დეპარტამენტს

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ესპერანსი“-ს (ს/კ 215116032, რეგისტრირებული: რეგისტრირებული: საქართველო, ქ. ფოთი, ლარნაკას ქ. N12) დირექტორის ბ-ნი გიორგი ლემონჯავას ელ.ფოსტა. david.tsitsilashvili@yahoo.com
მობ: 555 00-04-42

სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ესპერანსი“-ს ქ. ფოთში, ფალიაშვილის ქუჩა #6, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი ს/კ 04.01.20.042, გააჩნია ავტომატური გადატვირთვის ტერმინალი, რომლის ტერიტორიაზე შიდა მოხმარებისათვის მოწყობილია დიზელის საწვავით გასამართი სადგური (ტერიტორიის GPS კოორდინატია X=720848.00; Y=4672665.00), რომელშიც გათვალისწინებულია დიზელის საწვავის შიდა მოხმარებისთვის გაცემა, რომლის წლიური მაქსიმალური რაოდენობა მოსალოდნელია 192 მ³ დიზელის საწვავი.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებით, რომელიც ამავე კოდექსის მე-2 დანართის 6.3 პუნქტის თანახმად (ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობადა ექსპლუატაცია) ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურების გავლას, წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასაველად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

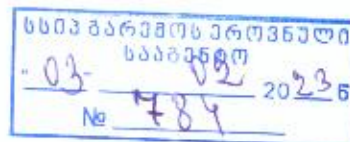
პატივისცემით

შპს „ესპერანსი“-ს

დირექტორი



გიორგი ლემონჯავა



დანართი: 1. სკრინინგის ანგარიში;

განხორციელების ადგილის GIS (გეოინფორმაციული სისტემა) რუკა

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ესპერანსი“

ავტომატების გადატვირთვის ტერმინალი დიზელის საწვავით
გასამართი სადგურით

(ქ. ფოთი, ფალიაშვილის ქუჩა #6, ს/კ 04.01.20.042)

სკრინინგის ანგარიში

ქ. ფოთი, 2023 წელი

სარჩევი

შესავალი	2
1. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ	4
1.1 საწარმოს განთავსების ადგილმდებარეობა	4
1.2 საკანონმდებლო საფუძველი	7
2 ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა	9
3 წყლის გამოყენება და ჩაბდინარე წყლები	10
4 საკანალიზაციო წყლების მართვა	11
5 ნარჩენების წარმოქმნა და მისი განკარგვა	11
6 გარემოზე შესაძლია ზემოქმედება საწარმოს ექსპლოატაციის პროცესში	12
6.1 ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე	12
6.2 ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება	13
6.3 ზემოქმედება წიადაგის და გრუნტის ხარისხზე	13
6.4 ზემოქმედება დაეულ ტერიტორიებზე	14
6.5 ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე	16
6.6 სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე	18
6.7 ზემოქმედება ჭარბტენიან ტერიტორიებზე	18
6.8 ტრანსპარანტული ზემოქმედება	18
6.9 მისასვლელი გზები	18
6.10 ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება	19
6.11 ზემოქმედება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე	20
6.12 ზემოქმედება სატრანსპორტო საკანონმდებლო	20
6.13 კუმულაციური ზემოქმედება	21
6.14 შესაძლო ადგილობრივი სიტუაციები	22
7. დამართები	34
დანართი 1. ტერიტორიის გენ-გეგმა	34
დანართი 2. ამონაწერი საწარმოს რეესტრიდან	37
დანართი 3. საკანონმდებლო ნაბაზი	40

შესავალი

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ესპერანსი“-ს ქ. ფოთში, ფალიაშვილის ქუჩა #6, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი ს/კ 04.01.20.042, გააჩნია ავტომანქანების გადატვირთვის ტერმინალი, რომლის ტერიტორიაზე შიდა მოხმარებისათვის მოწყობილია დიზელის საწვავით გასამართი სადგური.

სადგურში ხორციელდება დიზელის საწვავის შექილანა ავტოცისტრნებით და მიწისზედა რეზერვუარებში განთავსება და შემდგომ მათი გამოყენება სიდა მოხმარებისათვის, კერძოდ დამტვირთავების დიზელის საწვავით გამართვისათვის.

მიწის ნაკვეთი მართკუთხედის ფორმისაა შეკრილი მონაკვეთებით, მთლიანად მიხეტონებულია და მთლიანად შემოღობილია თავისი შესახეული კარით

საწარმოს განთავსების ტერიტორიის შუა წერტილის GPS კოორდინატებია: X-720700.00, Y-4672600.00, ხოლო თვით დიზელის საწვავით გასამართი სადგურის განთავსების კოორდინატებია: X-720848.00; Y-4672665.00.

უახლოესი დასახლებული პუნქტი ავტომანქანების გადატვირთვის ტერმინალის საკადასტრო საზრიდან დაშორებულია 30 მეტრით, ხოლო დიზელის საწვავით გასამართი სადგურიდან 350 მეტრით.

აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს მის საკუთრებას და წარმოადგენს არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთს, რომლის მთლიანი ფართობია 71310 მ² (იხ. საწარმო რეესტრის ამონაწერი).

ეინიდან, ზემოაღნიშნული საქმიანობა ავტოგასამართი სადგურით წარმოადგენს საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებით, რომელიც ახვე კოდექსის მე-2 დანართის 6.3 პუნქტის თანახმად (ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია) ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურების გავლას, წარმოადგენს განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

აღნიშნულ ტერიტორიაზე განთავსებულია ბეტონის დგარზე დადგმული 16 მ³ მოცულობის რეზერვუარი საწვავსარიგებელი სვეტით, რომელიც ზემოდან დახურული იქნება.

ზოგადი ცნობები საწარმოს შესახებ მოცემულია ცხრილში #1.

ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ

№	მონაცემთა დასახელება	დოკუმენტის შედგენის მომენტისათვის
1.	ობიექტის დასახელება	შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ესპერანსი“
2.	ობიექტის მისამართი; ფაქტიური:	ქ. ფოთი, ფალიაშვილის ქუჩა #6, ს/კ 04.01.20.042
	იურიდიული:	საქართველო, ქ. ფოთი, ლარნაკას ქ., N12
3.	საიდენტიფიკაციო კოდი	215116032
4.	GPS კოორდინატები	X=720848.00; Y=4672665.00
5.	ობიექტის ხელმძღვანელი; გვარი, სახელი ტელეფონები:	გიორგი ლემონჯაძე ტელ: 555 00-04-42
	ელ. ფოსტა:	david.tsitsilashvili@yahoo.com
6.	მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე:	დასახლებული პუნქტი საკადასტრო საზღვრიდან 30 მ, დიზელის საწვავით გასამართი სადგურიდან 350 მ.
7.	ეკონომიკური საქმიანობა:	ავტომანქანების გადატვირთვის ტერმინალი დიზელის საწვავით გასამართი სადგურით
8.	გამოშვებული პროდუქციის სახეობა	დიზელის საწვავი
9.	საპროექტო წარმადობა:	დიზელის საწვავი 192 მ ³ /წელ.
10.	მონმარებული ნედლეულის სახეობები და რაოდენობები:	დიზელის საწვავი 192 მ ³ /წელ.
11.	მონმარებული საწვავის სახეობები და რაოდენობები:	-
12.	სამუშაო საათების რაოდენობა წელიწადში	8760 საათი
13.	სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 საათი

1. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ

1.1 საწარმოს განთავსების ადგილმდებარეობა

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ესპერანსი“-ს ე. წ. ფოთში, ფალიაშვილის ქუჩა #6, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი ს/კ 04.01.20.042. გააჩნია ავტომატიზაციის გადატვირთვის ტერმინალი, რომლის ტერიტორიაზე შიდა მოხმარებისათვის მოწყობილია დიზელის საწვავით გასამართი სადგური.

ავტომატიზაციის გადატვირთვის ტერმინალის მთლიანი ტერიტორია მობეტონებულია და შემოღობილია.

უახლოესი დასახლებული პუნქტი საწარმო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დასავლეთით უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს 30 მეტრში, ხოლო თვით დიზელის საწვავით გასამართი სადგურიდან 350 მეტრი. ზოგადად საწარმოს ტერიტორიის დასავლეთით მდებარეობს დასახლებული პუნქტი.

საწარმო ტერიტორიის აღმოსავლეთი მხრიდან მთლიანად ესაზღვრება სახელმწიფოს საკუთრებაში არსებული არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთი.

საწარმო ტერიტორიის ჩრდილოეთ მხრიდან ესაზღვრება დავით წიწილაშვილის საკუთრებაში არსებული არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთი თავისი შენობა-ნაგებობებით.

ასევე საწარმო ტერიტორიის ჩრდილოეთ მხრიდან ესაზღვრება შპს „ველის კლიმატი“-ს საკუთრებაში არსებული არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთი თავისი შენობა-ნაგებობებით, რომელშიც ადგარ ფუნქციონირებს და სამკერვალო ფაბრიკა, ხოლო ამჟამად ის უფუნქციოა.

საწარმო ტერიტორიის სამხრეთით ესაზღვრება შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის სასაწყობო ტერმინალი და ასევე საწარმოს საკუთრებაში არსებული ტერიტორია (ს/კ 04.01.20.037).

დასავლეთით საწარმო ტერიტორიას ესაზღვრება ასფალტირებული საავტომობილო გზა, რომლის გადაღმა დასახლებულია პუნქტია.

ჩრდილოეთით საწარმო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან 30 მეტრს მდებარეობს ტბა რომლის ფართობი დაახლოებით 3,5 ჰექტარი.

ასევე საწარმო ტერიტორიის ჩრდილო-აღმოსავლეთით მდებარეობს ნაბადას ტბა, რომელიც დაშორებულია 480 მეტრით.

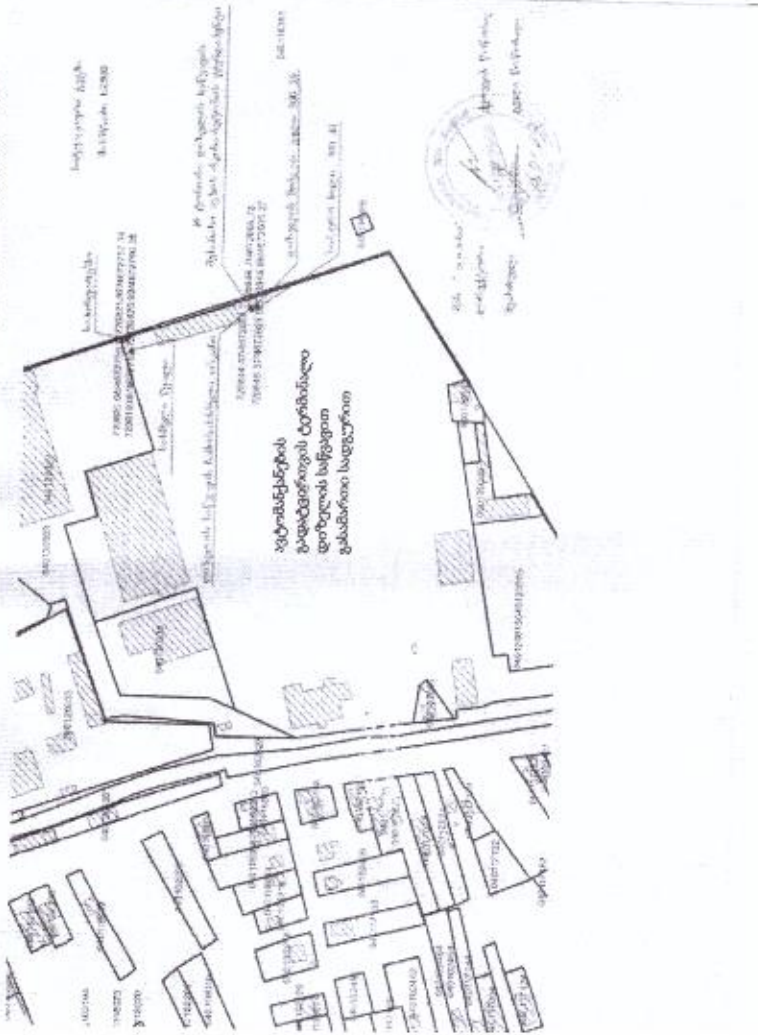
მდინარე რიონი საწარმო ტერიტორიიდან დაშორებულია 2,5 კმ-ით, რიონის არხი 1,8 კმ-ით, შავი ზღვა 2 კმ-ით.

უახლოესი დაცული ტერიტორია, კოლხეთის ეროვნული პარკი დაცილებულია 2,7 კმ-ით.

ტერიტორიის სიტუაციური სქემა მოცემულია ხურათზე 1.1.1 ხოლო საწარმოს განთავსების ტერიტორიის დეტალური სიტუაციური სქემა ხურათზე 1.1.2.



სურათი 1.1.2. შპს „ესტრანსი“-ის განთავსების ტერიტორიის დეტალური სიტუაციური სკეჩი



1.2 საკანონმდებლო სფეროებელი

სკრინინგის ანგარიში მომზადებულია საქართველოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს შესაბამისად.

ობიექტი განეყოფინება „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 6.3 პუნქტის თანახმად (ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია) საქმიანობა და შესაბამისად იგი ყველდღეობს სკრინინგის პროცედურას. აქედან გამომდინარე, წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიში მომზადებულია გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის შესაბამისად.

საქმიანობის განმახორციელებლის მიერ გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთვის წარდგენილი სკრინინგის განცხადება, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 78-ე მუხლით გათვალისწინებული ინფორმაციის გარდა, უნდა მოიცავდეს:

- მოკლე ინფორმაციის დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ;
- ინფორმაციის დაგეგმილი საქმიანობის მახასიათებლების, განხორციელების ადგილისა და შესაძლო ზემოქმედების ხასიათის შესახებ.

სკრინინგის განცხადების რეგისტრაციიდან 3 დღის ვადაში გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო უზრუნველყოფს ამ განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე და შესაბამისი ბუნეციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსებას, საზოგადოებას უფლება აქვს, სკრინინგის განცხადების ვებგვერდსა და საინფორმაციო დაფაზე განთავსებიდან 7 დღის ვადაში, ამ კოდექსის 34-ე მუხლის პირველი ნაწილით დადგენილი წესით წარუდგინოს სამინისტროს მოსაზრებები და შენიშვნები ამ განცხადებასთან დაკავშირებით. სამინისტრო იხილავს საზოგადოების მიერ წარმოდგენილ მოსაზრებებსა და შენიშვნებს, ხოლო შესაბამისი საფუძვლის არსებობის შემთხვევაში, მხედველობაში იღებს მათ სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების პროცესში.

სკრინინგის განცხადების რეგისტრაციიდან არაუადრეს 10 დღისა და არაუგვიანეს 15 დღისა სამინისტრო შემდეგი კრიტერიუმების საფუძველზე იღებს გადაწყვეტილებას იმის თაობაზე, ექვემდებარება თუ არა დაგეგმილი საქმიანობა გზმ-ს:

- საქმიანობის მახასიათებლები;
- საქმიანობის მასშტაბი;
- არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება;
- ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით – წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება;
- ნარჩენების წარმოქმნა;
- გარემოს დაზიანდობა და ხმაური;
- საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი;
- დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა;
- ჭარბტენიან ტერიტორიასთან;
- შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან;
- ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი წიხის“ ხახეობები;
- დაცულ ტერიტორიებთან;

- მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან;
- კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან;
- საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი;
- ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი;
- ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა.

თუ საბინიეტრო სკრინინგის პროცედურის დასრულების შემდეგ დაადგენს, რომ დაგეგმილი საქმიანობა გზმ-ს არ ექვემდებარება, გამსმცხადებელი ვალდებულია დაიცვას საქართველოში არსებული გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნები და გარემოსდაცვითი ნორმები.

- სკრინინგის პროცედურის დასრულებიდან 5 დღის ვადაში საბინიეტრო უზრუნველყოფს დასაბუთებული სკრინინგის გადაწყვეტილების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე და შესაბამისი მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსებას.

2. ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა

შერღეული მასუბისმგებლობის საზოგადოება „ესპერანსი“-ს ქ. ფოთში, ფალიაშვილის ქუჩა #6, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი ს/კ 04.01.20.042. გააჩნია ავტომატისქანების გადატვირთვის ტერმინალი, რომლის ტერიტორიაზე შიდა მოხმარებისათვის მოწყობილია დიზელის საწვავით გასამართი სადგური.

ავტომატისქანების გადატვირთვის ტერმინალის შილიანი ტერიტორია მოზეტონებულია და შემოღობილია.

აღნიშნული ტერმინალში ხორციელდება იმპორტირებული ავტომატისქანების, რომელიც შემოდის კონტეინერებით, შეხვტანა.

შემდგომ აღნიშნული ავტომატისქანები თუ ექვემდებარება ექსპორტს სხვა ქვეყნებში, ხდება მათი ექსპორტირება ისევ კონტეინერებით, ხოლო ქველანაში იმპორტირებული მანქანებისათვის ხდება კონტეინერების გახსნა, დათვალეურება, აღრიცხვა და მესაკუთრეზე გადაცემა.

შიგა მოხმარებისათვის, კერძოდ დიზელის საწვავზე მომუშავე დამტვირთავებისათვის, საწარმოო ტერიტორიაზე მოწყობილია დიზელის საწვავით გასამართი სადგური, რომელიც მხოლოდ შიდა მოხმარებისათვის გამოიყენება.

დიზელის საწვავით გასამართი სადგური შედგება ერთი ცალი 16 მ³ მოცულობის მანქანზედა განლაგების რეზერვუარისაგან და გასამართი სვეტისაგან.

რეზერვუარი დადგმულია ზეტონის დგარზე.

ტერიტორია, სადაც მოწყობილია დიზელის საწვავით გასამართი სადგური, შილიანად მოხეტონებულია და ზემოდან დახურება.

ასევე აღნიშნულ პერიმეტრზე მოეწოება შექრები არხები, რომ ავარიულად დაღერილი დიზელისსაწვავი არ მოხდეს სადგურის გარე პერიმეტრზე, და ის მიერთებული იქნება მიწისქვეშა პატარა მოცულობის საცავში, საგარაუდოთ 50 ლიტრი ტევადობის.

წელიწადში დიზელის საწვავით გასამართი სადგურში მოხდება 192 მ³ დიზელის საწვავის მიღება და მათი ჩახსმა შიდა მოხმარების დიზელის საწვავზე მომუშავე დამტვირთავებში.

საშუალოთ თვეში ერთხელ მოხდება აღნიშნული 16 მ³ რეზერვუარისშევსება ავტოცისტერნებისსაშუალებით.

ავტომატისქანების გადატვირთვის ტერმინალის მტელი ტერიტორია მოხეტონებულია და შემოღობილია და გააჩნიაშესასვლელი კარი.

რეზერვუარზე მოეწყობილია სასუნთქი მილი და საწვავის მიღებ გამცემი გაყვანილობა, ასევე დამონტაჟდება ელ, ძრავები, რომლებიც საწვავისთვის განკუთვნილი მილსადენით მიაწვდიან საწვავსაროცხელ სვეტებს რეზერვუარიდან საწვავს.

საწვავის მიღება ხორციელდება ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამხხმელ დგარზე.

რეზერვუარი განთავსებულია მიწის ზემოთ. მისი სასუნთქი მილის სიმაღლე მარსპირიდან ტოლია 3 მეტრის, ხოლო დიამეტრი 0.1 მ-ის.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადიტანს მას მიწისზედა რეზერვუარში.

რეზერვუარებიდან საწვავი მიწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი დამტვრიავის ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტრნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი.

საწარმოს ტერიტორიის ძირადად მისასვლელი გზა წარმოადგენს მისგან დასავლეთით გამავალი ქალაქის ასფატირებულ სავტომობილო გზა.

საწარმოში წყალი გამოიყენება მხოლოდ სამკურნეო-საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის, იქიდან გამომდინარე საწარმოში სულ დასაქმებულია 75 ადამიანი, აქედან 1 ემსახურება გასამართ სადგურს, მისი წლიური ხარჯი არ აღემატება 1231.875 მ³-ს. აღნიშნული წყლების რაშეება ამ ეტაპზე ხდება საწარმოს ტერიტორიაზე მოწყობილ მეტონის ამოსაწმუნდ თრმომში, ხოლო შემდგომ მოხდება მისი ჩართვა ქალაქის საკანალიზაციო სისტემაში, რომლის სამუშაოები მიმდინარეობს, კერძოდ აღნიშნულ უბანზე მიმდინარეობს ცენტრალური საკანალიზაციო სისტემის მოწყობა.

გარეშოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოხალოდნელი ზემოქმედება შეიძლება გამოისატოს: ატმოსფერული ჰაერის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესებით; ხმაურის გავრცელებით; ნიადაგის, ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დაზინსტრებით; ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებით; ნარჩენების მართვის პროცესში მოხალოდნელი ზემოქმედებით და სხვ.

ავტოგასამართი სადგური საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის სრული დაცვით აღჭურვილი იქნება ცეცხლმაქრებით, განთავებული იქნება სასაჩმრო ინვენტარი და სხვა დღევანდელი კანონმდებლობით მოთხოვნილი საკალდებულო საშუალებები.

საწარმოში წარმოქმნილი ნარჩენების განთავებისათვის დადგმული იქნება ნაგვის ურნები დასტაკერებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები განთავდება შესაბამის ურნებში და მათი გატანა განხორციელდება ადგილობრივი მუნიციპალური შესაბამისი საშახურის მიერ.

ხოლო რაც შეეება სხვა სახის ნარჩენებს, როგორც სახიფათო, ასევე არასახიფათო ნარჩენებს, ისინი კანონმდებლობის სრული დაცვით განთავდება შესაბამის ურნებში, დროებით დასაწყოდება და შემდგომში მართვისათვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებს.

3. წყლის გამოყენება და ჩამდინარე წყლები

წყალი საწარმოში გამოიყენება მხოლოდ სასმელ-სამკურნეო მიზნებისათვის და მისი მიწოდება ხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან.

სასმელ-სამკურნეო მიზნებისათვის წყალი გამოიყენება სანიტარულ კვანძებში მოსამსახურეთა მოთხოვნების დასაკმაყოფილებლად, სასმელ-სამკურნეო მიზნებისათვის წყლის ხარჯი განგარიშებულია "კომუნალური წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის სისტემებით სარგებლობის წესების" მიხედვით (დამტკიცებულია საქართველოს ურბანიზაციისა და მშენებლობის მინისტრის 21.10.1998 წ., №81 ბრძანებით).

სასმელ-სამკურნეო მიზნებისათვის წყლის რაოდენობას განგარიშობთ შემდეგი ფორმულით:

$$Q = (A \times N) \text{ მ}^3/\text{დღ-ში};$$

სადაც:

Q - დღეღამეში სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის საჭირო წყლის ხარჯი;

A - მუშაკთა საერთო რაოდენობა დღეღამის განმავლობაში, ჩვენ შემთხვევაში A = 75 მუშაკი;

ხოლო N- წყლის ნორმა სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის ერთ მუშაკზე დღის განმავლობაში, ჩვენ შემთხვევაში N = 0.045 მ³/დღ.;

აქედან გამოდინარე, დღე-ღამეში სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის საჭირო წყლის ხარჯი იქნება:

$$Q = (75 \times 0.045) = 3.375 \text{ მ}^3/\text{დღ-ში}, \text{ ხოლო წლიური რაოდენობა იქნება } 3.375 \times 365 = 1231.875 \text{ მ}^3/\text{წელ-ში}$$

4. საკანალიზაციო წყლების მართვა

როგორც ზემოთ დადგინდა გაანგარიშებით, სასმელი წყლის ხარჯი სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის შეადგენს:

$$Q = 3.375 \text{ მ}^3/\text{დღ-ში},$$

სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების ხარჯს ეიღებთ მოხმარებული წყლის 90%-ს, შესაბამისად ჩამდინარე წყლების დღეღამური ხარჯი შეადგენს:

$$q = 3.375 \times 0.9 = 3.0375 \text{ მ}^3/\text{დღ-ში}, \text{ ანუ } 3.0375 \times 365 = 1108.6875 \text{ მ}^3/\text{წელ}.$$

აღნიშნული წყლების ჩაედინება საწარმოს ტერიტორიაზე მოწყობილ ბეტონის ამოსაწმენდ ორბოში, ხოლო შემდგომ მოხდება მისი ჩართვა ქალაქის საკანალიზაციო სისტემაში, რომლის საკუთარები მიმდინარეობს, კერძოდ აღნიშნულ უბანზე მიმდინარეობს ცენტრალური საკანალიზაციო სისტემის მოწყობა..

საწარმოში სანიაღვრე წყლების პოტენციური დამაზინებურებელი რისკი არ არსებობს, რადგან ავტოგასამართი სექტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაზინებურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს. აღნიშნული სანიაღვრე წყლები ჩაედინება ქ. ფოთის სანიაღვრე სისტემაზე.

5. ნარჩენების წარმოქმნა და მისი განკარგვა

სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა დიზელის საწვავით გასამართ სადგურზე სადღურზე მოსალოდნელი არ არის, გარდა ავარიულად დაღვრილი დიზელის.

არასახიფათო ნარჩენები შერეული მუნიციპალური ნარჩენები, რომელთა წლიური რაოდენობა მოსალოდნელია საწარმოში მოსალოდნელია 54.75 მ³-ის ოდენობით, რომლისათვის საწარმოს ტერიტორიაზე დადგმულია შესაბამისი კონტეინერი.

საწარმოში ასევე მოსალოდნელია საწვავის ავარიულად დაღვრის შემთხვევაში სალექრში დაგროვილი ნავთობპროდუქტების წარმოქმნა, რომლის რაოდენობა დამოკიდებული იქნება ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტების რაოდენობაზე, მისი წლიური სავარაუდო რაოდენობა არ აღემატება 5 ლიტრს.

სალექარში აღნიშნული ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში ისინი გადაეცემა იმ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი ნებართვა მის მიღებაზე და უტილიზაციაზე.

ნარჩენების გატანას და ტრანსპორტირებას განახორციელებს ადგილობრივი მუნიციპალური სამსახური.

6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ექსპლოატაციის პროცესში

6.1. ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და გაყვებისას.

ქვემოთ ცხრილ-6.1-ში მოცემულია ავტოგასამართი სადგურიდან მოსალოდნელი გაფრქვევის მავნე ნივთიერების კოდი, ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციების მნიშვნელობები და სამიწროების კლასი.

ცხრილი 6.1.

მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები

#	მავნე ნივთიერების დასახელება	კოდი	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია(ზდკ) მგ/მ ³		სამიწროების კლასი
			მაქსიმალური ერთოჯრადი	საშუალო დღეღამური	
	2	3	4	5	8
1.	დიზელის საწვავის ორთქლი	2754	1		4

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან მავნე ნივთიერების გაფრქვევის ინტენსივობების მაქსიმალური წამური მნიშვნელობები მიიღება საწვავის მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. თუ გავითვალისწინებთ, რომ საწვავის ავტოცისტერნებში მიღებისას არ ხდება ავტომანქანების გამართვა, ის მნიშვნელოვნად შეამცირებს გაფრქვევის წამურ ინტენსივობებს.

საქართველოს მთავრობის დადგენილება N435-ის (2013 წლის 31 დეკემბერი ქ.თბილისი) „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის ფაქტობრივი რაოდენობის დადგენის სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ“ თანახმად:

ავტოგასამართი სადგურებიდან მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს:

0,0025 გრამ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე;

თუ გავითვალისწინებთ, რომ წელიწადში იგეგმება 192000 ლიტრი დიზელის საწვავის რეალიზაცია, მაშინ წლიურად გაფრქვეული ნახშირწყალბადების გასაშუალოებული რაოდენობა ტოლი იქნება:

დიზელის საწვავისათვის:

G=0,0025x192000/1000000=0,00048 ტ/წელი;

ხოლო საშუალოდ წამური გაფრქვევის ინტენსივობები შესაბამისად ტოლი იქნება:

დიზელის საწვავისათვის:

$$G = 0.00048 \times 10^9 / (3600 \times 8760) = 0.000015 \text{ გ/წმ.}$$

როგორც ზემოთ აღნიშნული ანგარიში აჩვენებს, დიზელის საწვავით გასამართი სადგურიდან გაფრქვევის ინტენსივობები ძალიან მცირეა, ამიტომ ბუნებრივია მიწისპირა კონცენტრაციების მნიშვნელობები უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან არ გადააჭარბებს დასამკებ მნიშვნელობებს. აქვე უნდა გავთვალისწინოთ, რომ დიზელის საწვავით გასამართი სადგურის საიხლოვეს არ ფუნქციონირებს ანალოგიური ტიპის სადგურები.

6.2 ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების პროცესს თან ხდევს ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება, რამაც შეიძლება უარყოფითი გავლენა მოახდინოს გარემოზე და ადამიანებზე. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას ხმაურის წყაროს წარმოადგენს ავტოგასამართი სვეტები მანქანების გამართვისას, რომლის ხმაურის დონე დაბალია და არ აღემატება 60 დბ-ს.

საწარმოს ტერიტორიიდან r - მანძილისათვის ზგერითი სიმძლავრის დონეების სიდიდეები ხმაურის დამცავი საშუალებების გარეშე მოცემულია ცხრილ 6.2.1-ში.

ცხრილი 6.2.1.

ზგერითი სიმძლავრის დონეები

ავტოგასამართი სადგურის დონეობა	ზგერითი წვევის დონეები დეციბალში, საწარმოდან r მანძილზე (მ)									
	20	30	50	60	70	80	90	100	110	
63	25.98	27.46	18.02	16.44	15.10	13.94	12.92	12.00	11.17	
125	25.97	22.44	17.99	16.39	15.05	13.88	12.85	11.93	11.10	
250	25.95	22.41	17.95	16.35	14.99	13.82	12.78	11.85	11.01	
500	25.92	22.37	17.87	16.26	14.89	13.70	12.65	11.70	10.84	
1000	25.86	22.28	17.72	16.08	14.68	13.46	12.38	11.40	10.51	
2000	25.74	22.10	17.42	15.72	14.26	12.98	11.84	10.80	9.85	
4000	25.50	21.74	16.82	15.00	13.42	12.02	10.76	9.60	8.53	
8000	25.02	21.02	15.62	13.56	11.74	10.10	9.08	8.00	6.88	

გარდა ამისა ზგერის გავრცელების სიჩქარე დამოკიდებულია ჰაერის ტემპერატურასა და ქარის სიჩქარეზე, ხოლო ზგერის ჩახშობა განისაზღვრება ადგილის რელიეფით და ჰაერის ტენიანობით. ყოველივე აღნიშნული გათვალისწინებული იქნება აკუსტიკური მდგომარეობის გაუმჯობესებისათვის საჭირო ღონისძიებების შემუშავების დროს.

როგორც ცხრილი 6.1-დან ჩანს, ხმაურის დონე საწარმოდან 20 მეტრში ნორმაზე ნაკლებია.

საწარმოს განთავსების ადგილისა და მისგან მოსახლეობის დაშორების გათვალისწინებით ხმაურის უარყოფითი გავლენა მინიმუმამდეა შემცირებული.

6.3 ზემოქმედება ნიადაგის და გრუნტის ხარისხზე

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას ნიადაგზე და გრუნტზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია, სადაც მოხდება

საწვავის მიღება ცისტერნებში და ავტომობილების გამართვა, წილიანად მოზეტონებულია და მოწყობილი იქნება შემკრები არხები, რომელიც მიერთებული იქნება მიწისქვეშა სალექარზე, რომ საწვავის ავარიულად დაღვრის შემთხვევაში არ მოხდეს მისი გარემოში გადინება და ნიადაგის დაზიანებება.

ობიექტის ტერიტორიაზე რისკების შემცირების მიზნით განხორციელდება საწვავის მიღების და გაყვამის პროცესის შეთავაზურება და დაუყოვნებლივი რეაგირება დარღვევებზე.

ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე მიწის რესურსებზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

6.4 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე

საწარმოს განკუთვნილი ტერიტორიიდან ყველაზე ახლოს მდებარეობს - კოლხეთის ეოგენული პარკი, რომელიც საზღვარი საწარმოო ტერიტორიიდან დაშორებულია არანაკლებ 2600 მეტრი მანძილით.

კოლხეთის ნაკრძალი — ნაკრძალი შავი ზღვის სანაპიროზე, პალეოსტომის ტბის მოდამოებში. აღმოსავლეთით ესაზღვრება მდინარე ეწერი, სამხრეთით მდინარე ფიორა. ფართობი 561 კა. დაარსდა 1935 წელს.

ნაკრძალის მიზანია კოლხეთის დაბლობისათვის დამახასიათებელი რელიქტური ფლორისა და ფაუნის მთლიანი კონსპექტის დაცვა. ნაკრძალს დიდი სამეცნიერო-კულევითი და ისტორიული მნიშვნელობა აქვს. შეზღამულია კოლხეთისათვის დამახასიათებელი ქაობისა და დაბლობის ტყეების ლანდშაფტი. გავრელებულია მურყანი, წიფელი, რეხილა, კოლხური სურო, წყავი, შქერი და რელიქტური ბალახივანი მცენარეები. ცხოველუიდან — შველი, გარეული ღორი და სხვა.

საუკუნეების მანძილზე სანაპიროს გასწვრივ ზღვის ტალღების მიერ გადაადგილებულმა ტვიშის დიუნებმა ლაგუნა ზღვის მარილიან წყალს მოსწყვიტა, მდინარე ფიორიდან პალეოსტომში ჩადინებულმა სუფთა წყალმა ტბა გაამტკნარა და ამ ყველაფრის შედეგად სამი მეტრის სიღრმის მუნებრივ წყალსატევში თევზის სხვადასხვა სახეობისთვის იდეალური საარსებო გარემო შეიქმნა.

ფლორა

კოლხეთის ქაობები პირველ რიგში, თავის რელიქტური წარმომობითაა მნიშვნელოვანი. ეს დაბლობი კანოზიური ხანის ნაშთია - ტრაპიკული და სუბტროპიკული ლანდშაფტისა, რომელიც დაახლოებით 10 მილიანი წლის წინ მთელი ევრაზიის კონტინენტზე უწყვეტ ზოლად იყო გადაჭიმული. კოლხეთის შემორჩა მცენარეები, რომელიც დღეს მხოლოდ შორეული ჩრდილოეთის ტუნდრისა და ტაიგის ქაობიანი ეკოსისტემებისთვისაა დამახასიათებელი.

ქაობებში ხარობს კოლხეთისათვის უცხო ბორჯალური სასუბები - სფაგნუმის ხაცები (*Sphagnum imbricatum*, *S. palustre*, *S. acutifolium*), მრგვალოფოთლა დროზერა (*Drosera rotundifolia*), ჩრდილოეთის ისლი (*Carex lasiocarpa*) და ალური ზონის მცენარეები ისლი და შქერი (*Rhododendron ponticum*). დაქაობებულ და ტენიან ტყეებში წარმოდგენილია მურყანი, ლაფანი, იბერული და ხართვისის მუხები თავისი კარგად განვითარებული

მარადმწვანე ქვეტყით (კოლხური ხეო და სხვ). დიუნების ქვიშიან ზოლში კი ჩარობს ქაცვი, ძეძვი და სხვა.

მრავალფეროვანია წყალმცენარეების სახეობრივი შემადგენლობა. ტორფიანი ჭაობების პერიფერიულ ზოლში, ჭაობის მდინარეთა სუბების გასწვრივ და აღმოცენებულ დაჭაობებულ ტყეებში 9-10 მ სიმაღლის კოლხურ-პირკანული მურყანი დომინირებს. აქ იშვიათად თუ გამოურევია ლაფანი, იშვრული მუხა ან ნეკერჩხალი. დღებდე შეხორჩა - ხეოები, ლიანები, ეკალიგი, მზა, იკლი, მქერი, თავვისსარა, ბაძგი და მჭრხლი.

კოლხეთის ეროვნული პარკის ტერიტორიები ბოტანიკური თვალსაზრისით განსაკუთრებით საინტერესოა. აქ შეხორჩილია ფლორისტული შემადგენლობით სკამოად მრავალფეროვანი, რელიქტური და ენდემური სახეობებით მდიდარი ფიტოცენოზების კომპლექსები - ჭაობების, დაჭაობებული ტყეებისა და ზღვის სანაპიროს გასწვრივ მდებარე ქვიშიანი დიუნების განსხვავებული მცენარული დაჯგუფებები. ფიტოცენოზების კომპლექსები ძირითადად წარმოდგენილია შემდეგი სახეობებით: რბიანა, ლურჯი წარი, კოლხური ხელი, იშვრული მანჯი, გლერძა, ზღვისპირა დედაფუტკარა, ქოთანა, ძეძვი, კუნელი, ქაცვი და სხვა.

საქართველოს „წითელ ნუსხაში“ შეტანილი სახეობები

იშვიათი და გადაშენების პირას მყოფი სახეობებიდან საქართველოს „წითელ ნუსხაში“ შესულია: კოლხური მუხა (*Quercus hartwissiana*), ლაფანი (*Pterocarya pterocarpa*), და კოლხური მზა (*Buxus colchica*). დაზიანებული ფლორის წარმომადგენლებიდან ჩამონათვალშია: იფანი (*Fraxinus excelsior*), ქართული მუხა (*Quercus iberica*) და თხმელა (*Alnus barbata*); ხოლო გადაშენების პირას მისული მცენარეთა სტატუსით ორი სახეობაა - ყვითელი ყაყაურა და ზღვის შროშანი.

ფაუნა

კოლხეთის ეროვნული პარკის ტერიტორიაზე 194 სახეობის ფრინველი მინადრობს, აქ ასევე უამრავი ფრინველის ყოველწლიური მიგრაციის მარშრუტი გადის. შესიდეგოსაზე - ჩრდილოეთიდან სამხრეთისკენ, გაზაფხულზე - თბილი ქვეყნებიდან თავიანთი ბუდეობის ადგილებსკენ, ხოლო ზოგიერთი სახეობისთვის კოლხეთი გამოსაზამთრებელ ადგილს წარმოადგენს (უფრო სამხრეთით წახვლა მათ აღარ სჭირდებათ).

ოქტომბერში შავი ზღვის სანაპიროს გასწვრივ სამხრეთისკენ მფრინავ მტაცებლებზე დაკვირვება შესაძლებელი სამხრეთისკენ ზღვის ნაპირს მოუყვებიან სხვადასხვა სიმაღლეზე და სისწრაფით ჰაერში მოლოვლივე - კაკაბები, ძერები, კორკიტები, მარჯნები, შევარდნები, ძელჭორები, კრაზანაჭამია, თეთრკუდა, ეელის და ბეჭობის არწივები.

ზამთარში ჩრდილოეთიდან იხეების, ბატების, გედების, კოკონებისა და ჩვამების გუნდები მოფრინავენ.

ადგილობრივად გავრცელებულია შემდეგი სახეობები: ტყის ქათმები, კუჭნისკარტა კრონშენკები, მულოტები, კოკონები, ქოჩორები, თეთრმულა ბატები, სისინა და მყოვანა გედი, ხუჭუჭა ვარხვი და დიდი მყოვანი არწივი იზამთრებს. მწელად თუ შეხვდებით - საქართველოს ფაუნის უღამაზეს ფრთისანს - კოლხურ ხოსიას.

შშილი ძუძუმწოვრებიდან კოლხეთის ჭაობის ქალაქს, ტყეებსა და ზარღებში გავრცელებულია: ტურა (*Canis aureus*), გარეული ღორი (*Sus scrofa*), შველი (*Capreolus capreolus*) და წვი (*Lutra lutra*).

კოლხეთის ბინადარი ამფიბიებიდან ყურადღებას იქცევს ვასაკა და ტბორის ჩაყვი.

ქვეწარმკლებიდან - ჩვეულებრივი და მცირეზაიური ტრიტონი, წყლის ანკარა, ესკულამის მცურავი და ჭაობის კუა გავრცელებული.

ერთგვლი პარკის ტერიტორიის იქტიოფაუნა სვეჩების 88 სახეობითაა წარმოდგენილი (23 გამსვლელი, 21 მტკნარი წყლის, ხოლო 44 შავი ზღვის თევზის სახეობა). ხრტილოვანი თევზებიდან აღსანიშნავია ატლანტური ზუთი, ხოლო ძვლოვანი თევზებიდან - შავი ზღვის ორაგული, ქამაი, ლომანი, ქაროელაპია, სკუმსროა და სხვა.

საქართველოს „წითელი წიხის“ სახეობები

აღსანიშნავია, რომ კოლხეთის ეროვნულ პარკში საქართველოს „წითელი წიხის“ 6 სახეობის ძუძუმწოვარია გავრცელებული: ზღვის ძუძუმწოვრები წარმოდგენილი არიან დელფინების 3 სახეობით: აფალინა (*Tursiops truncatus*), თეთრგერდა დელფინი (*Delphinus delphinus*) და ზღვის ღორი (*Phocoena phocoena*). პარკის წყლის ეოსისტემებში გვხვდება: სკია (*Huso huso*), ფორეჯი (*Acipenser sturio*), ატლანტური ზუთი (*Acipenser stelatus*), შავი ზღვის ორაგული (*Salmo fario* (truta) morpha), ღორჯო - მექვიშა (*Gobius (Neogobius) flavatilis*) და მორევის ნაფოტა (*Rutilus frisii*).

ენდემური სახეობები

არსებული მონაცემებით დღეისათვის ეროვნულ პარკში 16 ენდემური წერილი ძუძუმწოვარი ბინადრობს, მათგან აღსანიშნავია: აღმოსავლეთევროპული ზღარბი (*Erinaceus concolor*), კავკასიური თხუნელა (*Talpa caucasica*), კუჯა ღამორი (*Pipistrellus pipistrellus*), ზვეულებრივი ფრთაგრბელი (*Miniopterus schreibersii*), მკერე ტყის თაგვი (*Sylvanus uralensis*), კავკასიური ტყის თაგვი (*Sylvaemus fulvipectus*) და სხვ.

საწარმის სვეციფიკოდან და სიმპლავრებიდან გამომდინარე შემოთავაზებული მდებარეობა არ ახდენს უარყოფით გავლენას დაეულ ტერიტორიებზე.

6.5 ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

საწარმოო ტერიტორიიდან ყველაზე ახლოს მდებარე, ქ. ფოთში კულტურულ მემკვიდრეობად შიძლება რამდენიმე შენობა იქნას განხილული. ესენია:

ღვთისმშობლის შობის სახელობის საკათედრო ტაძარი - გაშენებულია ქალაქის ცენტრში 1906-1907 წლებში. ტაძარი წარმოადგენს სტამბულში არსებული წმ. სოფიის ტაძრის ანალოგს. სურათი 6.5.1. ღვთისმშობლის შობის სახელობის საკათედრო ტაძარი



სურათი, 6.5.1.

წმ. ნიკოლოზის სახელობის ეკლესია მდებარეობს ქალაქის ძველი სასაფლაოს ტერიტორიაზე. ტაძარი 1892 წელს ხის მასალისაგან აშენდა, ხოლო 1904 წელს ხის კედლები აგურით შეიკვალა. ამის შემდგომ 1990 წელს მოხდა მისი რეკონსტრუქცია.

ნიკო ნიკოლაძის კოშკი ხუთსართულიანი ნაგებობაა და განლაგებულია ქალაქის ცენტრალური პარკისა და საკათედრო ტაძრის შიშველარეკ. კოშკი რამდენჯერმე აშენდა მე-16-18 საუკუნეებში, შემდგომში კი რამდენჯერმე მოხდა მისი რეკონსტრუქცია.

ფოთის შუქურა მდებარეობს მდ. რიონის სამხრეთის ტოტის შესართავთან, რომელიც ზღვაში არსებული ნავსადგურის სამხრეთით ჩადის. იგი 1864 წელსაა აშენებული.

ამას გარდა, რამდენიმე შენობას ქალაქისთვის არქიტექტურული ღირებულება აქვს. მათ შორისაა 1909 წ-ს აშენებული შენობა, რომელშიც განთავსებულია საბავშვო მიზლითთეკა, პირველი საჯარო სკოლის შენობა (აშენებულია 1902 წ-ს), მეორე საჯარო სკოლის შენობა (აშენებულია 1906 წ-ს).

უშუალოდ ნაზადას დასახლების ტერიტორიაზე განთავსებულია გასული საუკუნის 90-იან წლებში აშენებული ეკლესია და მოქმედი სასაფლაო, სხვა კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები დასახლების ტერიტორიაზე არ არსებობს.

თუ გავითვალისწინებთ საწარმოს სფეროეფიკას, ტექნოლოგიას, მის სიმძლავრეს და დაშორებას ზემოთ აღნიშნული კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების დაშორებას საწარმოო ტერიტორიიდან, აქედან გამომდინარე ის ვერ მოახდენს რაიმე სახის უარყოფით ზედაქმედებას კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.

საწარმოს ტერიტორიაზე რაიმე სახის მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში დამკვეთის მოთხოვნით სამუშაოთა შესრულებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლის დაცვის სამინისტროს.

6.6 სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე

საწარმო თავისი ფუნქციონირებით მნიშვნელოვან წვლილს შეიტანს სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში. საწარმოში დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა. დაახლოებით 75 მუშა ხელი. დიზელის საწვავით გასაბარო სადგურში 1 ადამიანი. შესაბამისად, დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის.

საწარმოს ექსპლუატაციისას ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის. დაწესებული რეგლამენტის დარღვევის (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და სამშენებლო დანადგარების არასწორი მართვა, შრომის უსაფრთხოების მოთხოვნათა დარღვევა), აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში შესაძლებელია როგორც არაპირდაპირი, ისე მჭიდროდ უარყოფითი ზემოქმედება საზოგადოებრივ სფეროებში.

საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე დაცული იქნება მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული შრომის უსაფრთხოების წესები და გარემოს დაცვის მოთხოვნები, რაც მნიშვნელოვანდ შეამცირებს ადამიანის ჯანმრთელობაზე უარყოფით ზემოქმედების რისკებს.

დასაქმებული პერსონალის ჯანმრთელობას საფრთხე შეიძლება შეუქმნას:

- ტექნიკის დაჯახებამ.
- ადამიანის ჯანმრთელობაზე ზემოქმედების მინიმუმამდე დაყვანის მიზნით განხორცილდება შემდეგი შემარბილებელი ღონისძიებები:
- პერსონალს ჩაუტარდება ტრენინგები უსაფრთხოებისა და შრომის დაცვის საკითხებზე.
- სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხოების წესების მაქსიმალური დაცვა;

დასაქმებული პერსონალი საჭიროებისამებრ უზრუნველყოფილია ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით (სპეც-ტანსაცმელი, ჩაფხუტები და სხვ.).

6.7 ზემოქმედება ჰარბტენიან ტერიტორიებზე

საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში ასევე მის სიახლოვეს არ არის ჰარბტენიანი ტერიტორიები (ჰაობები). ყველაზე ახლოს მდებარე დაქომაბებული ტერიტორია მდებარეობს არანაკლებ 4,4 კმ მანძილზე, ამდენად მასზე ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

6.8 ტრანსსასაზღვო ზემოქმედება

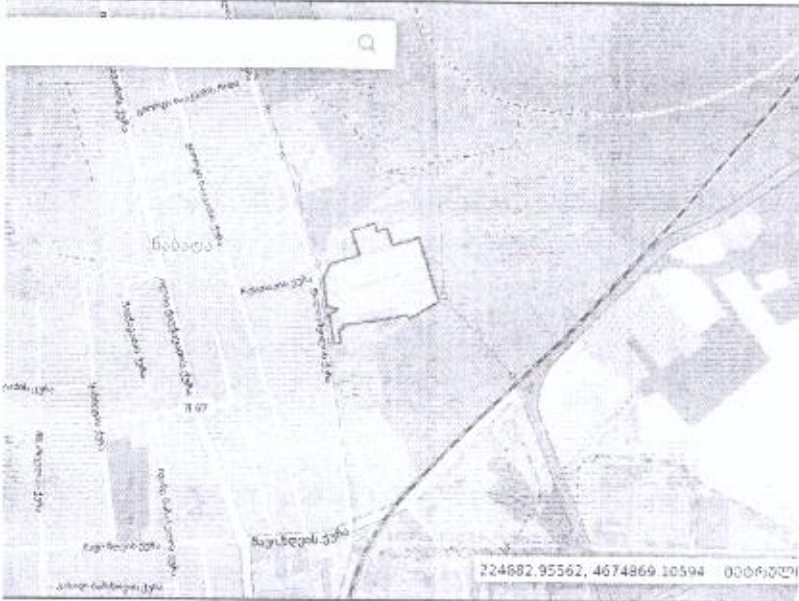
საწარმოი ტერიტორიის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

6.9. მისასვლელი გზები

საწარმოს ტერიტორიაზე მისასვლელ გზას წარმოადგენს დასავლეთ მხრიდან, გამავალი ფალიაშვილის ქუჩა, რომელიც უერთდება შავი ზღვის ქუჩას, აღნიშნული გზით ხდება

საწარმო ტერიტორიაზე ავტოტრანსპორტის შესვლა-გასვლა, ამავე კუთხით გაზიარებულია გიზელის საწვავით გასამართი სადგურის მოძარაგება დიზელის საწვავით ავტოცისტერნების საშუალებით. აქვე უნდა აღინიშნოს საწვავის შემოტანა და რეზერვუარებში ჩასხმა განხორციელებულია მხოლოდ დღის ხაზებში.

მოსახლეობის შექუჩება - ფიზიკური ან ეკონომიკური განსახლების რისკი მოსალოდნელი არ არის, რადგან ის ემსახურება აღნიშნულ მონაკვეთებზე მოძრავ ავტომობილებს, ხოლო ავტოცისტერნების შემოსვლა მოსალოდნელია თვეში ერთხელ, რაც არ იწვევს მოძრაობის ინტენსივობის პრაქტიკულად გაზრდას.



სურათი 6.9.1. სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის სქემა.

6.10. ნარჩენების წარმოქმნით და გაგრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება

საწარმოს ექსპლუატაციისას შესაძლებელია წარმოიქმნას საყოფაცხოვრებო და ხილი-სახივითო ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია მხოლოდ სარემონტო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ნაეთიპროდუქტებით დაზინპურებული ჩვრების სახით, ან საპოხი საშუალებებით, რომელიც რაოდენობა მცირე და 5 კილოგრამზე მეტი წელიწადში მოსალოდნელი არ არის.

ასევე ნაეთიპროდუქტების ავარიულად დაღვრის შემთხვევაში სალექარში დაგროვილი ნაეთიპროდუქტის რაოდენობა 5 ლიტრზე მეტი მოსალოდნელი არ არის.

ვინაიდან პროექტის ექსპლუატაციისას გათვალისწინებულია 120 კილოგრამზე ნაკლები სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა მოცემული პროექტის ფარგლებში თავისუფლდება ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროში შეთანხმებისგან.

ექსპლუატაციის ეტაპზე პროექტის განმხორციელებლის მიერ გატარდება შემარბილებელი ღონისძიებები, რაც უზრუნველყოფს ნარჩენებით გარემოზე ზემოქმედების შემცირებას. კერძოდ:

- საყოფაცხოვრებო ნარჩენები განთავსდება მოხდება შესაბამის კონტეინერში და მოხდება მისი გატანა მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე (ხელშეკრულების საფუძველზე);
- სამშენებლო ნარჩენების განთავსდება კომპანიის ბაღანზე რიგულ ტერიტორიაზე და შემდგომ მოხდება მისი გატანა;
- დანერგული იქნება ნარჩენების სეპარირებული მართვა;
- ყველა სახის სახიფათო ნარჩენები შემდგომში მართვის მიზნით გადაეცემა ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორს. სახიფათო ნარჩენები შეიძლება წარმოიქმნას ტექნიკის მუშაობისას საწვავის ავარიულად დიდვრის შემთხვევაში, რომელიც განთავსდება შესაბამის დასტიკურებულ კონტეინერებში. რომლებიც უზრუნველყოფილი იქნება ისე რომ დაცული იყოს ატმოსფერული ნალექებისგან და გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე კომპანიას.
- წარმოქმნილი ნარჩენები შემდგომში დაგვარად გამოყენებული იქნება ხელშეორედ (მაგ. ლითონის კონტრუქციები და სხვ.).

6.11. ზემოქმედება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე

საწარმოო ტერიტორიიდან უახლოეს ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორია (სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორია) მის შემოგარენში არ მდებარეობს.

აქვე უნდა აღინიშნოს რომ ავტოგასამართი ტერიტორია თავისუფალია ხე მცენარეული საფარისგან (იხ. დანართში სურათები). თუ გავითვალისწინებთ ავტოგასამართის მოუფლობას, სპეციფიკას და ამასთანავე მანძილს ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან შეიძლება ითქვას რომ პროექტის განხორციელებისას ზემოქმედება ამ მხრივ მოსალოდნელი არ არის და არ საჭიროებს რაიმე შემარბილებელ ღონისძიებების გატარებას.

6.12. ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე

ავტოგასამართი სადგურზე მისასვლელ გზას წარმოადგენს დასავლეთ მხრიდან, გამავალი ფალიაშვილის ქუჩა, რომელიც უერთდება შავი ზღვის ქუჩას, აღნიშნული გზით ხდება საწარმოს ტერიტორიაზე შესვლა-გასვლა, საიდანაც განხორციელდება ავტოცისტერნებით საწვავის შემოტანა და რეზერვუარებში ჩასხმა.

ავტოგასამართი სადგურის საწვავით მომარაგებისათვის თვეში მხოლოდ ერთი ერთეული ავტოცისტერნის შემოსვლა არის მოსალოდნელი. ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით შეგვიძლია ვთქვათ, რომ პროექტის ექსპლუატაციისას სატრანსპორტო ოპერაციებით მნიშვნელოვან ზრდას ადგილი არ ექნება, თუ გავითვალისწინებთ ძირითად მაგისტრალე მოძრაობის ინტენსივობას. შესაბამისად განსაკუთრებული შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელების საჭიროება არ არსებობს.

თუმცა, საჭიროების შემთხვევაში დამატებით გატარდება შემდეგი მუშაობები:

- საწივრების დაფიქსირება/აღრიცხვა და სათანადო რეაგირება.
- ტრანსპორტის მოძრაობის ოპტიმალური სიჩქარის დაცვა-შეზღუდვა (განსაკუთრებით გრუნტიან გზებზე);
- ტრანსპორტის ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა;

მანქანების ძრავების ჩაქრობა ან მინიმალურ ბრუნზე მუშაობა, როცა არ ხდება მათი გამოყენება.

6.13. კუმულაციური ზემოქმედება

კუმულაციურ ზემოქმედებაში იგულისხმება განსახილველი პროექტის და საკვლევ რეგიონის ფარგლებში სხვა პროექტების (არსებული თუ პერსპექტიული ობიექტების) კომპლექსური ზეგავლენა ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე, რაც ქმნის კუმულაციურ ეფექტს.

როგორც საწარმოს მიმდებარე ტერიტორიების აუდიტის პროცესში დადგინდა, რაიმე შენიშნა ნაგებობების ან ინფრასტრუქტურის ობიექტების სამშენებლო სამუშაოები არ მიმდინარეობს, გარდა დიზელის საწვავით გასამართი სადგურისა და შესაბამისად გადახურვითი საბუთაოების ჩატარებასაც გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთანავე გასათვალისწინებელია ის ფაქტი, რომ საწარმოს მოსაწყობად დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოები მცირე მოცულობის და მოკლევადიანია. გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, მშენებლობის ფაზაზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედების რისკი იქნება უმნიშვნელო.

ესპლუატაციის ფაზაზე შესაძლო კუმულაციური ზემოქმედების რისკებიდან განხილვას ექვემდებარება:

- ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედება;
- სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება;
- ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებული ზემოქმედება.

ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე: როგორც წინამდებარე ასევე გარემოს სხვა კომპონენტების მიმართ, კერძოდ ატმოსფერულ ჰაერზე, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის, რადგან საწარმოო განთავსების ტერიტორიის მიმდებარედ არ არსებობს ისეთი ობიექტები, რომლებმაც შეიძლება გამოიწვიოს კუმულაციური ზემოქმედება.

ყოველივე აქედან გამომდინარე, აღნიშნულის გათვალისწინებით, ატმოსფერული ჰაერში მცნე ნივთიერებების მიწისპირა კონცენტრაციების ანგარიშისას გამოყენებული იქნება კანონმდებლობით გათვალისწინებული ფონური მახასიათებლები რომელიც ეთანადება 10 - 50 ათას მოსახლეობის რიცხოვნობის სიდიდეს.

ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედების თვალსაზრისით მნიშვნელოვანია (ნაციონალური დონის) ნახშირწყალბადების გავრცელება, როგორც აუდიტის პროცესში

დადგინდა ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარე ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების გავრცელების სტაციონარული წყაროები წარმოდგენილი არ არის.

აღნიშნულის გათვალისწინებით ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში, ატმოსფერული ჰერის ხარისხი უახლოესი დასახლებული ზონის მიმართ არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებს და შესაბამისად საწარმოს ფუნქციონირება საშტატო რეჟიმში არ გამოიწვევს ჰერის ხარისხის გაუარესებას.

ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებით მოსალოდნელი ზემოქმედება: საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში აკუსტიკურ ფონზე ზემოქმედება მოსალოდნელია საწარმოო დანადგარებისა და საწარმოს ტერიტორიაზე მოძრავი ავტოტრანსპორტის მეშვეობით.

წინამდებარე ანგარიშში მოცემული გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, ყველაზე უარესი სცენარის პირობებში, ხმაურის გავრცელების მაქსიმალური დონე 20 მეტრ მანძილზე არ აჭრებს 26 დბა.

ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე: როგორც წინამდებარე ანგარიშშია მოცემული, ავტოგასამართი სადგურის თხევადი საწვავით მომარაგებისათვის საჭირო სატრანსპორტო ოპერაციების შესრულებისათვის გამოყენებული იქნება არსებული ქალაქის საავტომობილო გზა, საიდანაც განხორციელდება ავტოვისტერნებით საწვავის შემოტანა და რეზერვუარებში ჩასხმა, ხოლო გამართვა მოხდება შიდა მოხმარებისათვის. აქვე უნდა აღვნიშნათ საწვავის შემოტანა და რეზერვუარებში ჩასხმა განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში.

მოსახლეობის შეწუხება - ფიზიკური ან ეკონომიკური განსახლების რისკი მოსალოდნელი არ არის, რადგან ის უმსახურება აღნიშნულ მონაკვეთებზე მოძრავ ავტომობილებს, ხოლო ავტოვისტერნების შემოსვლა მოსალოდნელია თვეში ერთხელ, რაც არ იწვევს მოძრაობის ინტენსივობის პრაქტიკულად გაზრდას.

აღსანიშნავია, რომ სატრანსპორტო ოპერაციები შესრულებული იქნება მხოლოდ დღის საათებში. ნედლეულის და თხევადი საწვავის ტრანსპორტირებისათვის გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებების ერთ ღერძზე დატვირთვა არ იქნება 10 ტ-ზე მეტი, რაც მნიშვნელოვანია გზების საფარის დაზიანების პრევენციის მიზნით.

6.14. შესაძლო ავარიული სიტუაციები

საგანგებო სიტუაციის რისკის შეფასება მოიცავს მოსალოდნელი საგანგებო სიტუაციის რისკის იდენტიფიცირების, ანალიზისა და შეფასების პროცედურებს, აგრეთვე რისკის მართვის გეგმის მომზადებას.

საგანგებო სიტუაციის რისკი არის საგანგებო სიტუაციის წარმოქმნის შესაძლებლობა, რომელიც განისაზღვრება ადამიანის სიცოცხლეზე, ჯანმრთელობასა და ქონებაზე, აგრეთვე გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედებითა და შედეგებით.

ზოგადად, რისკის ხარისხის მაჩვენებელი განისაზღვრება ხუთ ქულიანი სისტემით, კერძოდ:

- 1 ქულა - უმნიშვნელო - მოახდენს უმნიშვნელო გავლენას გარემოზე, ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე.

- 2 ქულა - სამუდაო - მოახდენს გავლენას გარემოზე, ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე, თუმცა მის შედეგებთან გაქვლავება შესაძლებელი იქნება მოკლე ვადაში;
- 3 ქულა - სამუდაოდ მძიმე - საგრძნობ ზიანს მოაყენებს გარემოს, მისახლეობასა და უწყებებს/ორგანიზაციებს, გამოიწვევს სამოქალაქო უსაფრთხოების გაუარესებას, ასევე მნიშვნელოვან გავლენას მოახდენს ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე, მაგრამ მის შედეგებთან გაქვლავება შესაძლებელი იქნება რესურსების მქსიმალური მობილიზების გარეშე და არ შეაფერებს საზოგადოებისა და შესაბამისი ორგანიზების ნორმალურ ფუნქციონირებას;
- 4 ქულა - მძიმე - სერიოზულ ზიანს მოაყენებს გარემოს, მისახლეობას, აგრეთვე უწყებებს/ორგანიზაციებს, საფრთხეს შეუქმნის მათ ფუნქციონირებას, ასევე უდიდეს გავლენას მოახდენს ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე, მისი შედეგების აღმოფხვრას დასჭირდება ეროვნული რესურსების სრული ამოქმედება;
- 5 ქულა - კატასტროფული - გამანადგურებლად იმოქმედებს გარემოზე, ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე, არსებით საფრთხეს შეუქმნის ადამიანების სიცოცხლესა და ჯანმრთელობას, მათ არსებობას, აგრეთვე უწყებების/ორგანიზაციების ფუნქციონირებას. შედეგების აღმოფხვრისათვის საკმარისი არ იქნება ეროვნული რესურსები და გარდაუვალია ფართომასშტაბიანი საერთაშორისო დახმარების საჭიროება.

რისკის განსაზღვრის საწყის ეტაპზე განისაზღვრება საფრთხის წინაშე მდგომი ყველა ის სოციალური, ეკონომიკური (საწარმოო) სექტორები და მოსალოდნელი საგარეგნო სატუაციების ზონები, სადაც შესაძლებელია პოტენციური რისკების თავიდან აცილება ან შემცირება.

რისკის მართვის პროცესში რისკის განსაზღვრის შემდგომ ხორციელდება რისკის შემცირების ღონისძიებათა დაგეგმვა და მათი მიმდინარეობის მონიტორინგი, რისკის შემცირების კომპონენტებია:

- საფრთხის შემცირება;
- საფრთხის წინაშე მდგომი ელემენტების მოწვევლადობის შემცირება;
- შედეგობის ამაღლება;

რისკის შემცირების მიზნით ხორციელდება სტრუქტურული ან არა სტრუქტურული პრევენციული ღონისძიებები. სტრუქტურული ღონისძიება მოიცავს საინჟინრო სახის ღონისძიებას, კუროდ, საფრთხის მიმართ მედეგი და საფრთხისგან დამცავი ინფრასტრუქტურის მშენებლობას, ხოლო არა სტრუქტურული ღონისძიება არის ნებისმიერი არამატერიალური სახის აქტივობა, რაც გულისხმობს ცოდნისა და პრაქტიკული გამოცდილების საფუძველზე შესაბამისი ტექნიკური რეგლამენტებისა და ინსტრუქციების შემუშავებას, აგრეთვე საზოგადოების ინფორმირებას.

ავტოგასამართ სადგურში მოსალოდნელი ავარიული შემთხვევების სახეები

ავტოგასამართ სადგურში მოსალოდნელი ავარიები, შეიძლება პირობითად რამდენიმე ტიპად დაიყოს, ესენია:

- ხანძარი/ავეთექება;
- ნავთობპროდუქტების დაღვრა/ნაყოზპროდუქტების გაფონვა;
- სატრანსპორტო შემთხვევები;
- უსაფრთხოებასთან და უანსრთელობასთან დაკავშირებული შემთხვევები;

უნდა აღინიშნოს, რომ ზემოთ ჩამოთვლილი ავარიული სიტუაციები შესაძლოა თანმდევი პროცესი იყოს და ერთი სახის ავარიული სიტუაციის განვითარებამ გამოიწვიოს სხვა სახის ავარიის ინიცირება.

ხანძრის/ავეთექების გამომწვევი ფაქტორი ძირითადად შეიძლება იყოს ანთროპოგენური, მაგალითად, მომსახურე პერსონალის გულგრილობა და უსაფრთხოების წესების დარღვევა, ნავთობპროდუქტების და სხვა ადვილად აალებადი/ფეთქებადი მასალების შენახვის და გამოყენების წესების დარღვევა და სხვ. თუმცა ავეთექების და ხანძრის გაგრძელების პროვოცირება შეიძლება სტიქიურმა მოვლენამაც მოახდინოს.

ნავთობპროდუქტების დაღვრისა და გაფონვის რისკები უკავშირდება რეზერვუარების, მილადენების და შლანგების მოლიანობის დარღვევას; მოწყობილობის, დანადგარების, შენობა-ნაგებობების ექსპლუატაციის წესების დარღვევას.

სატრანსპორტო შემთხვევებს შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს ავტოგასამართ სადგურში სატრანსპორტო საშუალებების შემოსვლის და გასვლის წესების, ასევე ტერიტორიაზე დაწესებული სიჩქარის შეზღუდვის პირობების დარღვევის შემთხვევაში.

უსაფრთხოებასთან და უანსრთელობასთან დაკავშირებული შემთხვევები უკავშირდება ყველა ზემოთჩამოთვლილ შემთხვევას.

ავტოგასამართ სადგურის მდებარეობის და წარმადობის გათვალისწინებით, ავტოგასამართ სადგურზე ავარიული სიტუაციის განვითარების შემთხვევაში, რისკის ხარისხის მაჩვენებლის განსაზღვრის ზუთ ქულიანი სისტემის მიხედვით, ავარიის ყველაზე უარესი სცენარიტ განვითარების პირობებში, 2 ქულით ფასდება სადგურის განთავსების და მის მიმდებარედ არსებული ტერიტორია. ხოლო საავტომობილო გზის იქით მდებარე ტერიტორიის დაახლოებით 50 მ-იანი ზოლი, შესაძლებელია შეფასდეს 2 ქულით, დაცული ტერიტორიის საზღვრამდე არსებული ტერიტორიაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება საერთოს არ იქნება მოსალოდნელი.

ფართულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა

ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის მიზნების და ამოცანები

ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის მიზანია ჩამოაყალიბოს და განსაზღვროს სახელმძღვანელო მითითებები დასაქმებული პერსონალისათვის, რათა უზრუნველყოფილი იყოს ტექნოგენურ ავარიებზე და ინციდენტებზე პერსონალის ქმედებების რაციონალურად, კოორდინირებულად და ეფექტურად წარმართვა, პერსონალის, მოსახლეობის და გარემოს უსაფრთხოების დაცვა.

აგარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის ამოცანები:

- დაგეგმილი საქმიანობის დროს, მისი სპეციფიკის გათვალისწინებით მოსალოდნელი აგარიული სახეების განსაზღვრა;
- თითოეული სახის აგარიულ სიტუაციაზე რეაგირების ჯგუფების შემადგენლობის, მათი აღჭურვილობის, აგარიულ სიტუაციაში მოქმედების გეგმის და პასუხისმგებლობების განსაზღვრა;
- შიდა და გარე შეტყობინებების სისტემის, მათი თანხმდევრობის, შეტყობინების საშუალებების და მეთოდების განსაზღვრა და აგარიული სიტუაციების შესახებ შეტყობინების (ინფორმაციის) გადაცემის უზრუნველყოფა;
- შიდა რესურსების მყისიერად ამოქმედება და საჭიროების შემთხვევაში, დამატებითი რესურსების დადგენილი წესით მომილიზების უზრუნველყოფა და შესაბამისი პროცედურების განსაზღვრა;
- აგარიულ სიტუაციებზე რეაგირების საორგანიზაციო სისტემის მოქმედების უზრუნველყოფა;
- აგარიულ სიტუაციებზე რეაგირების პროცესში საკანონმდებლო, ნორმატიულ და საწარმოო უსაფრთხოების შიდა განაწესის მოთხოვნებთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა.

საქმიანობის პროცესში აგარიის აღმოცენება-გავრცელების გამოწვევი ფაქტორი ძირითადად შეიძლება იყოს ანთროპოგენური, კერძოდ: მომსახურე პერსონალის გაუღრლოება და უსაფრთხოების წესების დარღვევა, ადვილად აალებადი მასალების შენახვის და გამოყენების წესების დარღვევა და სხვ. თუმცა ალეთების და ხანძრის გავრცელების პროვოცირება შეიძლება სტოქოურმა მოვლენამაც მოახდინოს.

საწარმოს ექსპლუატაციის დროს აგარიის აღმოცენება-გავრცელების რისკების თვალსაზრისით განსაკუთრებით სენსიტიური უბანია საწვავის მარიგებელი სვეტი და ნავთობპროდუქტების საცავი.

აგარიული სიტუაციების წარმოქმნის ძირითადი პრევენციული ღონისძიებები ხანძრის პრევენციული ღონისძიებები:

- პერსონალის პერიოდული და სამუშაოზე აყვანისას სწავლება და ტესტირება ხანძრის პრევენციის საკითხებზე;
- თითოეულ სამუშაო უბანზე სასაწარმოო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის გამოყოფა და მისთვის სათანადო ტრენინგის ჩატარება;
- ხანძარსაწინააღმდეგო ნორმების დაცვა და ვველა უბანზე გზედითონარიანი სახანძრო ინვენტარის არსებობა. სახანძრო სტენდებზე მითითებული უნდა იყოს ამ უბნის სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირი და მისი საკონტაქტო ინფორმაცია;
- ადვილად აალებადი და ფეთქებადსაშიში ნივთიერებების დახაწყობება უსაფრთხო ადგილებში, მათი განთავსების ადგილებში შესაბამისი გამაფრთხილებელი ნიშნების მოწყობა;
- ელექტრო უსაფრთხოების დაცვა;

- შესაბამის უბნებზე მუხამრიდების მოწყობა და მათი გამართულობის კონტროლი;
- ფეოქებადსაშიმ მასალებთან შალის, აბრეშუმის ან სინთეტიკური ქსოვილებისაგან დამზადებული ტანსაცმლით მუშაობის აკრძალვა;
- ფეოქებადსაშიმ მასალებით ავსებული ყუთების თრევის, დარტყმის აკრძალვა;
- მუშაობის დროს უნებლიედ გაფანტული ხანძარსაშიმ, აგრეთვე ადვილად აალებადი ნივთიერებები უნდა იყოს ფრთხილად მოგროვილი და მოთავსებული ნარჩენების ყუთში, ის ადგილებში, სადაც იყო დარჩენილი ან გაფანტული ფეოქებად და ხანძარსაშიმ ნივთიერებები, უნდა იყოს გულმოდგინედ გაწმენდილი ნარჩენების საბაზლიოდ მოცილებაშდე.
- ნავთობპროდუქტების დაღვრის პრევენციული ღონისძიებების გატარება, ნავთობპროდუქტების დაღვრის პრევენციული ღონისძიებები;
- პერსონალის პერიოდული სწავლება და ტესტირება ნავთობპროდუქტების დაღვრების პრევენციის საკითხებზე და დაღვრის შემთხვევაში გარემოზე შესაძლო ნეგატიური ზემოქმედების შედეგების შესახებ;
- ტუმბოების ტექნიკური გამართულობის კონტროლი.

პერსონალის ტრავმატიზმის/დაზიანების პრევენციული ღონისძიებები:

- პერსონალის პერიოდული სწავლება და ტესტირება შრომის უსაფრთხოების საკითხებზე;
- პერსონალის აღჭურვა ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით;
- სახიფათო ზონებში შესაბამისი გამაფრთხილებელი ნიშნების მოწყობა;
- შენობებში და დახურულ სივრცეებში შესაბამისი სავაჟაჟიო პლაკატების განთავსება კედლებზე;
- სპეციალური კადრების მოზადება, რომლებიც გააკონტროლებს სამუშაო უბნებზე უსაფრთხოების ნორმების შესრულების დონეს და დააფიქსირებს უსაფრთხოების ნორმების დარღვევის ფაქტებს.

სატრანსპორტო შემთხვევების პრევენციული ღონისძიებები:

- სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებისათვის რატიონალური მიმართულებების შერჩევა;
- სატრანსპორტო საშუალებების სიჩქარის კონტროლი.

საქმიანობის ფარგლებში ნავთობპროდუქტების ავარიული დაღვრით გამოწვეული მასშტაბი არ იქნება დიდი, რადგან ძირითადი რეზერვუარები განთავსებულია მიწისქვეშა სავაჟი, რომელიც უზრუნველყოფა დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შეკავებას, ხოლო მიწისზედა ნაწილში, მარიგებელი სვეტიდან ავარიული დაღვრის შემთხვევისთვის გათვალისწინებულია შემკრები რეზერვუარის მოწყობა.

აგრიულ სიტუაციებზე რეაგირება

რეაგირება ხანძრის შემთხვევაში

ხანძრის კერის ან ვაჰლის აღმოჩენი პირის და მახლობლად მომუშავე პერსონალის სტრატეგიული ქმედებები:

- სამუშაო უბანზე ყველა საქმიანობის შეწყვეტა, გარდა უსაფრთხოების ზომებისა;
 - სიტუაციის შეფასება, ხანძრის კერის და მიმდებარე ტერიტორიების დაზვერვა;
 - შეძლებისდაგვარად ტენიკის და სხვა დანადგარ-მოწყობილობების იმ ადგილებიდან გაყვანა/გატანა, სადაც შესაძლებელია ხანძრის გავრცელება ელექტრომოწყობილობები უნდა ამორთოს წრედიდან;
 - იმ შემთხვევაში თუ ხანძარი მძლავრია და გაძნელებულია ხანძრის კრახთან მიდგომა, მიმდებარედ განლაგებულია რაიმე ხანძარსაში ან ფიციტემადსაში უბნები/ნივითოერებები, მშინ:
 - მოშორდით სახიფათო ზონას;
 - ევაკუირებისას იმოქმედეთ უბნის ევაკუაციის სქემის მიხედვით;
 - თუ თქვენ გიწვეთ ვაჰლიანი დახურული სივრცის გადაკეთო, დაიხარეთ, რადგან ჰაერი ყველაზე სუფთა იატაკთანაა, ცხვირზე და პირზე აიფარეთ სველი ნაქერი;
 - თუ ვერ ახერხებთ ევაკუაციას აღმოდებული გასახლელის გამო ხმაადლა უბნით მშველელს;
 - ავარიის შესახებ შეტყობინება გადაეცით უფროს უბნის უფროსს / სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელ პირს.
 - დაელოდეთ სამაშველო რაზმის გამოჩენას და შაით მოხელისას გადაეცით დეტალური ინფორმაცია ხანძრის მიზეზების და ხანძრის კერის სახლოვეს არსებული სიტუაციის შესახებ;
- o იმ შემთხვევაში თუ ხანძარი არ არის მძლავრი, ხანძრის კერა ადეილად მისადგომია და მასთან მიახლოება საფრთხეს არ უქმნის თქვენს ჯანმრთელობას. ამასთან არსებობს მიმდებარე ტერიტორიებზე ხანძრის გავრცელების გარკვეული რისკები, მაშინ იმოქმედეთ შემდეგნაირად.
- ავარიის შესახებ შეტყობინება გადაეცით უბნის უფროსს / სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელ პირს;
 - სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის დახმარებით;
 - მოძებნეთ უახლოესი სახანძრო სტენდი და მოიზარაგეთ საჭირო სახანძრო ინვენტარი (ცეხლმჭრობი, ნაჯახი, მალაყინი, ედრო და სხვ);
 - ეცადეთ ხანძრის კერის ლოკვიდაცია მოახდინოთ ცეხლმჭრობით, ცეხლმჭრობზე წარმოდგენილი ინსტრუქციის მიხედვით;
 - იმ შემთხვევაში თუ უბანზე არ არსებობს სახანძრო სტენდი, მაშინ ხანძრის კერის ლოკვიდაციისთვის გამოიყენეთ ქიმა, წყალი ან გადააფარეთ ნაქლებად ააღემადი სქელი ქსოვილი;
 - იმ შემთხვევაში თუ ხანძრის კერის სახლოვეს განლაგებულია წრდში ჩართული ელექტროდანადგარები წყლის გამოყენება დაუშვებელია;

პირველადი დახმარება ელექტროტრავმის შემთხვევაში არჩევენ ელექტროტრავმის სამ სახეს:

- მაღალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმა. მაღალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმის დროს განვითარებული დაზიანება უმრავლეს შემთხვევაში სასიკვდილოა. ამ დროს ეითარდება მძიმე დამწვრობა. კუნთთა ძლიერი შეკუმშვის გამო, სშირად დაზარალებული გადაისროლება მნიშვნელოვან მანძილზე, რაც იწვევს მძიმე დაზიანებებს (მოტეხილობების) განვითარებას. მაღალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმის შემთხვევაში:
- არ შეიძლება დაზარალებულთან მიახლოვება, სანამ არ გამოირთვება დენი და საჭიროების შემთხვევაში, არ გაკეთდება იზოლაცია. შეინარჩუნეთ 18 მეტრის რადიუსის უსაფრთხო დისტანცია. არ მისცეთ სხვა თვითმხილველებს დაზარალებულთან მიახლოვების საშუალება;
- ელექტროტრავმის მიღების შემდეგ, უგონოდ მყოფ დაზარალებულთან მიახლოვებისთანავე გახსენით სასუნთქი გზები თავის უკან გადაწვევის გარეშე, ქვედა კბის წინ წამოწვიეთ;
- შეამოწმეთ სუნთქვა და ცირკულაციის ნიშნები. მზად იყავით რეანიმაციული ღონისძიებების ჩატარებისათვის;
- თუ დაზარალებული უგონო მდგომარეობაშია მაგრამ სუნთქავს, მოათავსეთ იგი უსაფრთხო მდებარეობაში;
- ჩატარეთ პირველი დახმარება დამწვრობისა და სხვა დაზიანებების შემთხვევაში.
- დაბალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმა. დაბალი ვოლტაჟის დენით განპირობებული ელექტროტრავმა შეიძლება გახდეს სერიოზული დაზიანებისა და სიკვდილის მიზეზიც კი. ხშირად ამ ტიპის ელექტროტრავმა განპირობებულია დაზიანებული ჩამრთველებით. ელექტროგაყვანილობითა და მოწყობილობით. სველ იატაკზე დგომის ან სველი ხელებით დაუზიანებელ ელექტროგაყვანილობაზე შეხებისას ელექტროტრავმის მიღების რისკი მკვეთრად მატულობს. დაბალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმის შემთხვევაში:
- არ შეეხით დაზარალებულს. თუ ის ეხება ელექტროდენის წყაროს;
- არ გამოიყენოთ ლითონის საგნები ელექტროდენის წყაროს მოშორების მიზნით.
- თუ შეგიძლიათ, შეწყვიტეთ დენის მიწოდება (გამორთეთ დენის ჩამრთველი). თუ ამის გაკეთება შეუძლებელია, გამორთეთ ელექტრომოწყობილობა დენის წყაროდან;
- თუ თქვენ არ შეგიძლიათ დენის გამორთვა დადებით მშრალ მათხილირებელ საგანზე (მაგალითად, ხის ფიცარზე, რეზინისა ან პლასტმასის ხაფიზზე, წიგნზე ან გაზეთების დასტაზე);
- მოამოთხეთ დაზარალებულის სხეული დენის წყაროდან ცოცხის, ხის კოხის, სკამის საშუალებით. შესაძლებელია გადაადგილოთ დაზარალებულის სხეული დენის წყაროდან ან პირიქით. თუ ეს უფრო მოსახერხებელია, გადაადგილოთ თვით დენის წყარო;

- დაზარალებულის სხეულზე შეტყობის გარეშე, შემოასვივით ბაწარი მისი ტრფებისა ან მსრუბის გარშემო და მოამორეთ დენის წყაროს;
- უკიდურეს შემთხვევაში, მოკიდეთ ხელი დაზარალებულის შრალ არამჭიდრო ტანსაცმელს და მოამორეთ ის დენის წყაროდან;
- თუ დაზარალებული უგონო მდგომარეობაშია, გახსენით სახუნოქი გზები, შეამოწმეთ სუნთქვა და პულსი;
- თუ დაზარალებული უგონო მდგომარეობაშია, ხუნთქვა და პულსი აქვს, მოათავსეთ უსაფრთხო მდგომარეობაში. გააგრძელეთ დაშწავარი არეები და დაადეთ ნახევი;
- თუ დაზარალებულს ელექტროტრავმის მიღების შემდეგ არ აღნიშნება ხილული დაზიანება და კარგად გრძნობს თავს, ურჩიეთ დაისვენოს.
- ელვისშების ზემოქმედებით გამოწვეული ელექტროტრავმა ელვით განპირობებული ელექტროტრავმის დროს ხშირია სხვადასხვა ტრავმის, დაშწავრობის, საბისა და თვალების დაზიანება. ზოგჯერ ელვამ შეიძლება გამოიწვიოს უფერი სიკვდილი. სწრაფად გადაიყვანეთ დაზარალებული შემთხვევის ადგილიდან და ჩატარეთ პირველი დახმარება როგორც სხვა სახის ელექტროტრავმის დროს.

რეაგირება სატრანსპორტო შემთხვევების დროს

- სატრანსპორტო შემთხვევის დროს საჭიროა შემდეგი სტრატეგიული ქმედებების განხორციელება:
 - სატრანსპორტო საშუალებების/ტექნიკის გაჩერება;
- იმ შემთხვევაში თუ საფრთხე არ ემუქრება ადამიანის ჯანმრთელობას და არ არსებობს სხვა ავარიული სიტუაციების პროვოცირების რისკები (მაგ. სხვა სატრანსპორტო საშუალებების შეჯახება, აფეთქება, ხანძარი, საწვავის დაღვრა და სხვ.), მაშინ:
- გადმოდით სატრანსპორტო საშუალებიდან/ტექნიკიდან ან მომორდით ინციდენტის ადგილს და შეინარჩუნეთ უსაფრთხო დისტანცია;
 - დაედოდეტ სამაშველო რაზმის გამოჩენას;
 - დამატებითი საფრთხეების შემთხვევაში იმოქმედეთ შემდეგნაირად:
 - გადმოდით სატრანსპორტო საშუალებიდან/ტექნიკიდან ან მომორდით ინციდენტის ადგილს და შეინარჩუნეთ უსაფრთხო დისტანცია;

თუ შემთხვევის ადგილზე მარტო იმყოფებით, მაშინ შემთხვევის ადგილიდან მოშორებით გზაზე დააყენეთ გამაფრთხილებელი ნიშნები ან მკვეთრი ფერის უსაფრთხო საგნები, რომლებიც შესაძლებელი იქნება ინციდენტის ადგილისკენ მოძრავი ავტომობილების მძღოლებისთვის;

- აფეთქების, ხანძრის იმოქმედეთ შესაბამის ქვეთავებში მოცემული რეაგირების სტრატეგიის მიხედვით;
- იმ შემთხვევაში თუ საფრთხე ემუქრება ადამიანის ჯანმრთელობას ნუ შეეცდებით სხეულის გადაადგილებას;

- თუ დამავებული გზის სავალ ნაწილზე წევს, გადააფარეთ რაზე და შემოსაზღვრეთ საგზაო შემთხვევის ადგილი, რათა იგი შესაძლებელი იყოს შორიდან;
- მოხსენით ყველაფერი რაც შესაძლოა სულს უხუთავდეს (ქსმარი, ყელსახვევი);
- დამავებულს პირველადი დახმარება აღმოუჩინეთ შესაბამის ქვეთავებში მოცემული პირველადი დახმარების სტრატეგიის მიხედვით (თუმცა გახსოვდეთ, რომ დამავებულის ზედმეტი გადაადგილებით შესაძლოა დამატებითი საფრთხე შეუქმნათ მის ჯანმრთელობას).
- დაელოდეთ სამამველო რაზმის გამოჩენას.

ავარიებზე რეაგირებისთვის საჭირო პერსონალი და აღჭურვილობა

ავარიებზე რეაგირებისთვის საჭირო პერსონალი

საწარმოს ადმინისტრაციის მიერ გამოყოფილი უნდა იქნეს პერსონალი, რომლებსაც დაეცალებათ, როგორც ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის პრევენციული ღონისძიებების გატარებაზე ზედამხედველობა და საჭირო აღჭურვილობის მზადყოფნის მონიტორინგი, ასევე ინციდენტის რეალიზაციის შემთხვევაში სწრაფი და სათანადო რეაგირების უზრუნველყოფა დამხმარე რაზმის გამოჩენამდე. აღსანიშნავია, რომ ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში თავდაპირველი რეაგირება ხორციელდება ინციდენტის აღმომჩენი პერსონალის მიერ.

ავარიების პრევენციის და რეაგირებისთვის გამოყოფილი პერსონალის ჩამონათვალი, მათი უფლება-მოვალეობების მითითებით, მოყვანილია ქვემოთ:

- სამუშაო უბნებზე უსაფრთხოების ნორმების შესრულების დონის გაკონტროლება ყოველდღიურად;
- უსაფრთხოების ნორმების დარღვევის ფაქტების დაფიქსირება;
- ავარიებზე რეაგირებისათვის გამოყოფილი სხვა პერსონალის მზადყოფნის და მათ მიერ შესრულებული ავარიული სიტუაციების პრევენციული ღონისძიებების შესრულების დონის შემოწმება თვეში ერთჯერ;
- ავარიებზე რეაგირებისათვის საჭირო აღჭურვილობის, მათი ვარგისიანობის და მზადყოფნის დონის შემოწმება თვეში ერთჯერ;
- პერსონალის ინდივიდუალური დაცვის საშუალებების შემოწმება.

ინციდენტის რეალიზაციის შემთხვევაში:

- პერსონალის ქმედებების გაკონტროლება და მათთვის შესაბამისი მითითებების მიცემა (უზნის უფროსთან / სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელ პირთან ერთად);
- დამხმარე რაზმის გამოჩენისთანავე მისთვის სათანადო დეტალური ინფორმაციის მიწოდება;

ინციდენტის ამოწურვის შემდგომ:

- ავარიის შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებებში ჩართული პერსონალის კმედებების გაკონტროლება და მათთვის შესაბამისი მითითებების მიცემა (სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელ მართან ერთად);
- ანგარიშის მომზადება და ზემდგომი პირებისთვის და დაინტერესებული მხარეებისთვის გადაცემა. ანგარიშში მოყვანილი უნდა იყოს: ავარიის გამოწვევი მიზეზები, მასშტაბი, ავარიის შედეგები და ზარალი, ავარიის შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებები, ინციდენტის გამეორების პრევენციისკენ მიმართული რეკომენდაციები და სხვ.
- ხანძრის აღმოცენება-გავრცელების პრევენციაზე და რეაგირებაზე პასუხისმგებელი პერსონალი (უბნების მიხედვით), რომელთა უფლება-მოვალეობებია;
- ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის ვარგისიანობის და შსადეპარტამენტის დონის შემოწმება ყველა უბანზე თვეში ერთჯერ;
- ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის სამუშაო უბნების მიხედვით საჭიროებისამებრ განაწილება;
- განაწილებული ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის სიის შედგენა (აღჭურვილობის სახეობის, რაოდენობის და განლაგების ადგილმდებარეობის მიხედვით);
- საჭიროებისამებრ ზემდგომი პირებისათვის დამატებითი ხანძარსაწინააღმდეგო ინვესტირების მოთხოვნა;
- ვალკულ უბნებზე ხანძარსაშიში სამუშაოების დაწყებამდე, დამატებითი ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის მოზილიზება ამ უბანზე;

ინციდენტის რეალიზაციის შემთხვევაში:

- ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებებში უშუალოდ ჩართვა;
- პერსონალის კმედებების გაკონტროლება და მათთვის შესაბამისი მითითებების მიცემა (მაგ. თუ რა ტიპის ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის გამოყენება არის დამსახურებული ან დაუმსახურებელი წარმოქმნილი ხანძრის);
- დამხმარე სახანძრო რაზმის გამოჩენისთანავე მისთვის სათანადო ინფორმაციის მიწოდება ტერიტორიაზე არსებული ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის შიდა რესურსების შესახებ და საჭიროებისამებრ დამხმარე რაზმისთვის დამატებითი აღჭურვილობით მომარაგება.

ავარიებზე რეაგირებისთვის საჭირო აღჭურვილობა

ავარიების განვითარების თვალსაზრისით მაღალი რისკების მქონე უბნებზე უნდა არსებობდეს ავარიაზე რეაგირების სტანდარტული აღჭურვილობა, კერძოდ:

ავარიებზე რეაგირებისთვის პირადი დაცვის სარეზერვო საშუალებები სპეციალურ ოთახებში, პირადი დაცვის საშუალებებია:

- ჩაფხუტები;

- დამცავი სათვალეები;
- სპეცტანსაცმელი;
- ხელთათმანები;
- რესპირატორები.

ხანძარსაქრობი აღჭურვილობა:

სახანძრო სტენდები ყველა სენსიტიურ უბანზე, სახანძრო სტენდის შემადგენლობაში შევა:

- სტანდარტული ცეცხლჩაქრობები - განკუთვნილი მყარი, თხევადი და გაზისმაგვარი ნივთიერებების აალებისას (A, B, C კლასის). მათი გამოყენება შესაძლებელია ელექტრობაწილობების ჩასაქრობად, რომელთა ძაბვა 1000 ვ.-მდეა;
- სხვა ხანძარსაწინააღმდეგი ინვენტარი - სახანძრო ვედრო, ნიჩაბი, ბარჯი, ძალაყინი, ნაჯახი.
- სახანძრო სტენდებზე აღნიშნული უნდა იყოს უზნის სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის ვინაობა და საკონტაქტო ინფორმაცია;
- სტანდარტული ცეცხლჩაქრობები;
- ვედროები, ქვიშა, ნიჩბები და ა.შ.;
- საჭიროების შემთხვევაში დამატებით გამოყენებული იქნება საგარეგოს სახანძრო რაზმის მანქანა.
- გადაუდებელი სამედიცინო მომსახურების აღჭურვილობა;
- სტანდარტული სამედიცინო ყუთები ჯანმრთელობისათვის სახიფათო უბნებზე;
- სასწრაფო დახმარების მანქანა - გამოყენებული იქნება ადგილობრივი სასწრაფო დახმარების მანქანა.

დაღვრის აღმოსაფხვრელი აღჭურვილობა:

- ქვიშა დაბინძურებული ადგილების დაფარვისათვის;
- ვედროები;
- ნიჩბები, ცოცხები და სხვა;

დახურულ სივრცეში ხანძრის შემთხვევაში ნუ განიავებთ ოთახს (განსაკუთრებული საჭიროების გარდა), რადგან სუფთა ჰაერი უფრო მეტად უწყობს ხელს წვას და ხანძრის მასშტაბების ზრდას.

ხანძრის შემთხვევაში უზნის უფროსის/სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის სტრატეგიული ქმედებებია:

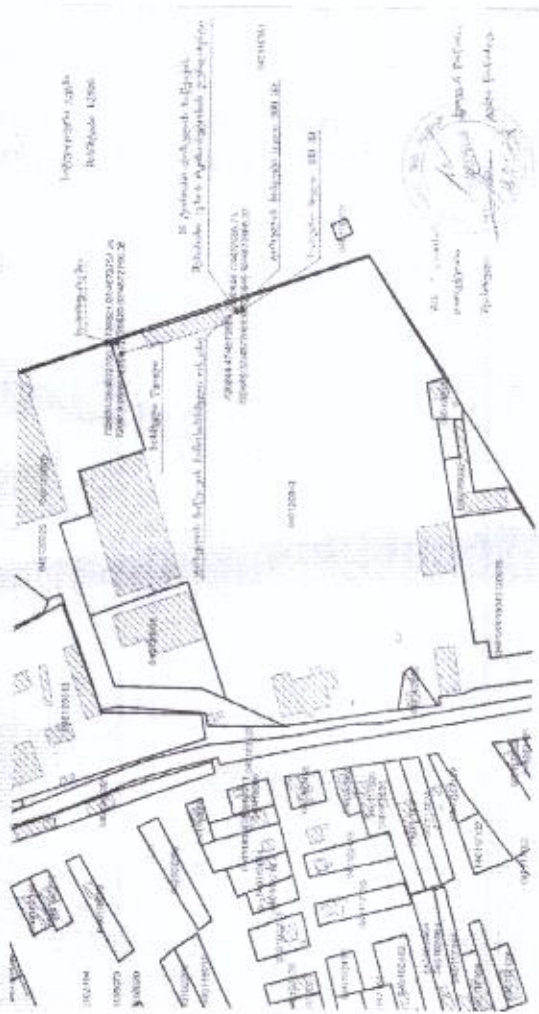
- დეტალური ინფორმაციის მოგროვება ხანძრის კერის ადგილმდებარეობის, მიმდებარედ არსებული/დასაწყობებული დანადგარ-მექანიზმების და ნივთიერებების შესახებ და სხვ;
- ინციდენტის ადგილზე მისვლა და სიტუაციის დაზვერვა, რისკების განაღობვა და ხანძრის სავარაუდო მასშტაბების (I, II ან III დონე) შეფასება;

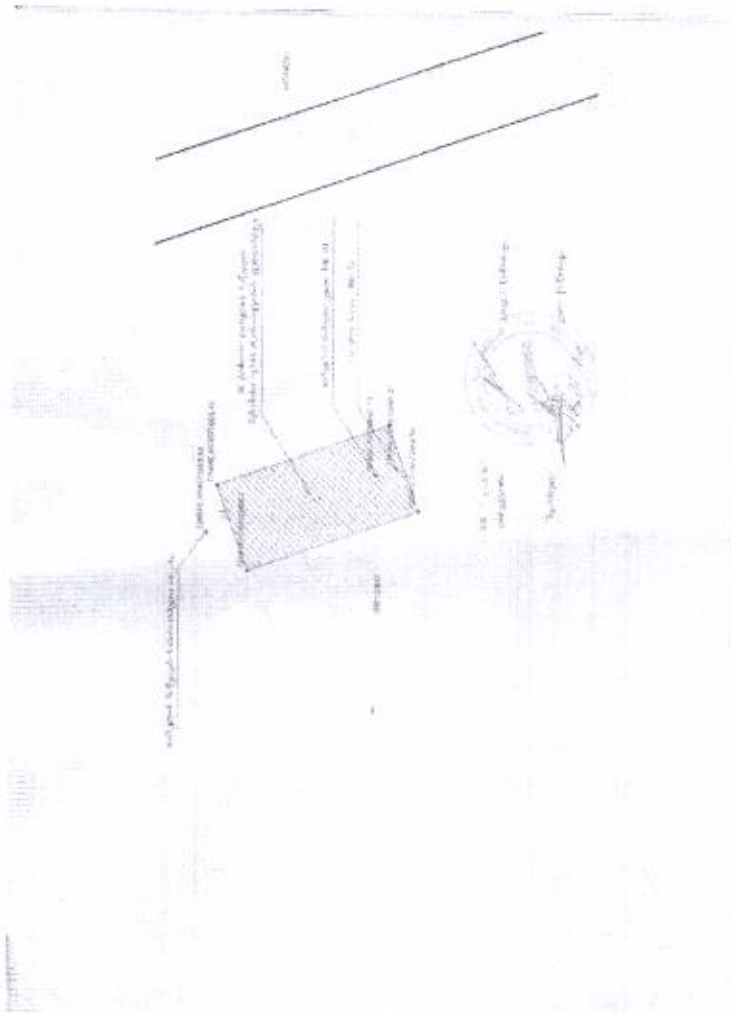
- მოელს პერსონალს ეთხოვოს მანქანებისა და უზანზღ არსებული ხანძარსაქრობი აღჭურვილობის გამოყენება;
- პერსონალის ქმედებების გაკონტროლება და ხელმძღვანელობა

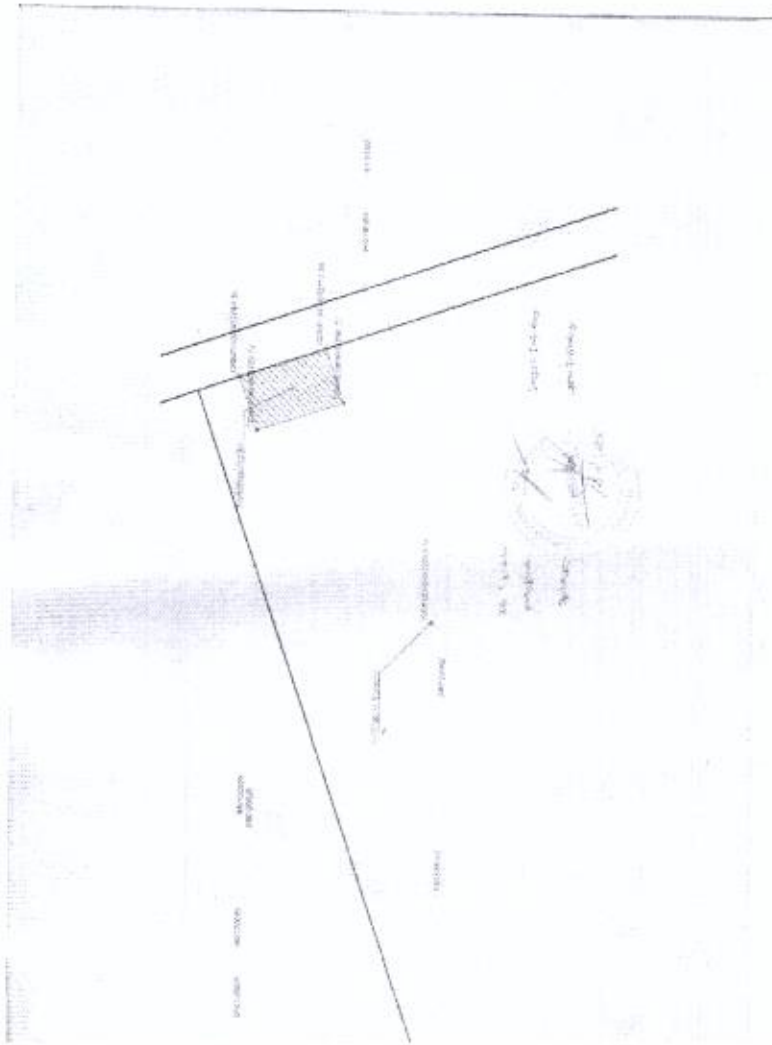
ხანძრის შემთხვევაში საწარმოს მენეჯერი წარმომადგენლის სტრატეგიული ქმედებებია:

- ინფორმაციის გადაცემა ავარიის შეტყობინების სქემის შესაბამისად;
- H&SE ოფიცერთან ერთად შიდა პერსონალის ქმედებების გაკონტროლება, ადგილობრივი ან რეგიონალური სახანძრო რაზმის გამოჩენამდე (ამის შემდეგ შტატს ხელმძღვანელობს სახანძრო რაზმის ხელმძღვანელი);
- სახანძრო რაზმის ქმედებების ხელშეწყობა (შესაძლოა საჭირო გახდეს უზანზღ არარსებული სპეციალური აღჭურვილობა და სხვ.);
- ინციდენტის დასრულების შემდგომ H&SE ოფიცერთან და სხვა კომპეტენტურ პერსონალთან ერთად ავარიის შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებების გატარება;
- ანგარიშის მომზადება ადმინისტრაციისთვის გადაცემა / გაცნობა.

Յանտա 1. Ընդունվածների ձև-աղյուց







დანართი 2. ამონაწერი საწარმოო რეესტრიდან.



ამონაწერის საფურცელი N 04.01.20.042

ამონაწერი საფარის რეესტრიდან

არქივების რეესტრირება
N 88202606003 - 04.01.2022 14:42:51

შეამოწმების თარიღი
12.01.2022 23:41:46

საკუთრების განყოფილება

ბინის ფართობი	საფართო საფარი	ფართობი	ბაღი	საკუთრის საკუთრების განყოფილება საკუთრის დამატებითი არსსაფარი საფარები დამატებითი ფართობი: 1310.00 კვ.მ საკუთრის უბანი: 04.01.20.021, 04.01.20.026, 04.01.20.040, 04.01.20.041 შენიშვნების/ბინის ფართობი N1, N2, N3, N4, N5: 2 საფართო ფართობი: 1322.0 კვ.მ, N06: 1 ფართობი: 652.74 კვ.მ
04	01	20	042	

ბინის/ბინის ქვეყნის ფართობი, ქვემოთ აღნიშნულია, N 6 :
ქვეყნის ფართობი, ქვემოთ აღნიშნულია

შესაკუთრის განყოფილება

არქივების რეესტრირება : საფურცელი N 882019048787 - თარიღი 12.11.2019 14:09:17
შეამოწმების რეესტრირების თარიღი: 14.11.2019

ფუნდის ამონაწერის აღწერა

- საკუთრის დამატებითი განყოფილება (ბინის) N052, ამონაწერის თარიღი 10.10.2007 - ამონაწერი, განყოფილების საბინისკერი, სახელმწიფო ქონების აღწერისათვის და ამონაწერის რეგისტრაციის განყოფილების საბინისკერი
- საბინისკერი N01, 1409 - ამონაწერის თარიღი 27.09.2019 - ქვემოთ მოხსენიებული საკუთრების შერვა
- შპს "საქართველო" - დამატებითი განყოფილება, არის რეგისტრირებული, ამონაწერის თარიღი 19.11.2009, საქართველოს ავსტორიტეტის საბინისკერი
- საფართოს სავაჭრო განყოფილება - ამონაწერის თარიღი 28.06.2019 - საქართველოს ავსტორიტეტის საბინისკერი
- საკუთრის სავაჭრო განყოფილება - ამონაწერის თარიღი 28.06.2019 - საქართველოს ავსტორიტეტის საბინისკერი
- საკუთრის დამატებითი განყოფილება (ბინის) N06, 52, ამონაწერის თარიღი 12.09.2009 - საქართველოს რეესტრის განყოფილების საბინისკერი, ქვემოთ აღნიშნული ქონების აღწერისათვის და ამონაწერის საბინისკერი
- საფართოს სავაჭრო განყოფილება - ამონაწერის თარიღი 13.12.2014 - საქართველოს ავსტორიტეტის საბინისკერი
- საფართოს სავაჭრო განყოფილება - ამონაწერის თარიღი 14.12.2014 - საქართველოს ავსტორიტეტის საბინისკერი
- საკუთრის სავაჭრო განყოფილება - ამონაწერის თარიღი 12.2014 - საქართველოს ავსტორიტეტის საბინისკერი
- საკუთრის სავაჭრო განყოფილება - ამონაწერის თარიღი 01.01.2019 - საქართველოს ავსტორიტეტის საბინისკერი
- საკუთრის სავაჭრო განყოფილება - ამონაწერის თარიღი 10.05.2019 - საქართველოს ავსტორიტეტის საბინისკერი
- საკუთრის სავაჭრო განყოფილება - ამონაწერის თარიღი 10.05.2019 - საქართველოს ავსტორიტეტის საბინისკერი
- საკუთრის სავაჭრო განყოფილება - ამონაწერის თარიღი 10.05.2019 - საქართველოს ავსტორიტეტის საბინისკერი
- საკუთრის სავაჭრო განყოფილება - ამონაწერის თარიღი 09.05.2019 - საქართველოს ავსტორიტეტის საბინისკერი
- საკუთრის სავაჭრო განყოფილება - ამონაწერის თარიღი 10.05.2019 - საქართველოს ავსტორიტეტის საბინისკერი

საკუთრის რეესტრის ქვემოთ აღნიშნული საფურცელი: <http://www.matsn.gov.ge>

2022 წლის 01.11

- საქართველოს სავალდებულო დამაფრთხილებლის მომსახურების 05-2019, საქართველოს აფხაზეთის სამხრეთ-დასავლეთ რეგიონის ერთიანი სააგენტო
- შპს "კომპლექსი" - დასავლეთ-დასავლეთ რეგიონის რეგულატორული დამაფრთხილებლის მომსახურების 14-11-2019, საქართველოს აფხაზეთის სამხრეთ-დასავლეთ რეგიონის ერთიანი სააგენტო

მუდმივად
 შპს "კომპლექსი", 01 სართული, 215116012

მუდმივად
 შპს "კომპლექსი" აფხაზეთის რეგიონის ერთიანი სააგენტო

აღნიშვნა

სადასრულებელი კომპანიები

- საქართველოს ეკონომიკის განვითარების სამინისტრო, 002021200754 1706 2021 09-01-22
 შ.პს. შპს კომპლექსი, ს/გ 215116012
 სადასრულებელი კომპანია, მუდმივად
 სააგენტო: მუდმივად, N0222286, 17.06.2021, მუდმივად სამხრეთ-დასავლეთ რეგიონის ერთიანი სააგენტო

სარეგულატორი

<p>სარეგულატორი მუდმივად ნომერი 88201660012 თარიღი 13.08.2019 16:01:10</p>	<p>აფხაზეთის რეგიონის სააგენტოს რეგულატორი "კომპლექსი" (ს/გ 215116012) სადასრულებელი კომპანია (ს/გ 215116012) სააგენტო: მომსახურების 17.12.2019.</p>
<p>შედეგები მუდმივად: თარიღი 02.06.2019</p>	<p>სარეგულატორი დამაფრთხილებლის მომსახურების 05-2019, საქართველოს აფხაზეთის სამხრეთ-დასავლეთ რეგიონის ერთიანი სააგენტო</p> <p>სარეგულატორი დამაფრთხილებლის მომსახურების 13-08-2019, საქართველოს აფხაზეთის სამხრეთ-დასავლეთ რეგიონის ერთიანი სააგენტო</p> <p>მუდმივად დამაფრთხილებლის მომსახურების 26-08-2019, საქართველოს აფხაზეთის სამხრეთ-დასავლეთ რეგიონის ერთიანი სააგენტო</p> <p>მუდმივად დამაფრთხილებლის მომსახურების 26-08-2019, საქართველოს აფხაზეთის სამხრეთ-დასავლეთ რეგიონის ერთიანი სააგენტო</p> <p>სადასრულებელი კომპანია (ს/გ 215116012) - მუდმივად სარეგულატორი ცენტრის მუდმივად დამაფრთხილებლის მომსახურების 01-2022, საქართველოს აფხაზეთის სამხრეთ-დასავლეთ რეგიონის ერთიანი სააგენტო</p> <p>მუდმივად სარეგულატორი - ცენტრის მუდმივად დამაფრთხილებლის მომსახურების 01-2022, საქართველოს აფხაზეთის სამხრეთ-დასავლეთ რეგიონის ერთიანი სააგენტო</p>

მუდმივად სარეგულატორი

<p>სარეგულატორი მუდმივად ნომერი 00201601644 თარიღი 09.12.2019 11:56:29</p>	<p>მუდმივად სარეგულატორი "კომპლექსი" (ს/გ 215116012) სადასრულებელი კომპანია (ს/გ 215116012) სააგენტო: მომსახურების 17.12.2019.</p>
<p>შედეგები მუდმივად: თარიღი 17.12.2019</p>	<p>სარეგულატორი დამაფრთხილებლის მომსახურების 05-2019, საქართველოს აფხაზეთის სამხრეთ-დასავლეთ რეგიონის ერთიანი სააგენტო</p>

სადასრულებელი კომპანია: შპს "კომპლექსი" (ს/გ 215116012)

