

სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოს
გარემოსდაცვითი შეფასების დეპარტამენტს

ი/მ „კოლოს გრიგორიან“-ის (ს/ნ 07001040145)
მის : ახალქალაქის მუნიციპალიტეტი, სოფელი ტურცხი
ტელ: 574808636
ელ.ფოსტა: pa@gepa.gov.ge

გარემოს ეროვნულ სააგენტოს
08 ს ა ა გ ე ნ ტ ო 2023
№ 916

სკრინინგის განცხადება

გაგნობებთ, რომ ვგეგმავ ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას და ვინაიდან საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და უსპლუტაცია წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, ამავ კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, დაგეგმილ საქმიანობაზე წარმოგიდგენთ სკრინინგის განცხადებას, კერძოდ:

ავტოგასამართი სადგურის საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის სოფელ კოთელიაში, საჯარო რეესტრში 63.06 31.652 საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ, ზემ პირად საკუთრებაში არსებულში. დანართი: ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან) არასასოფლო-სამეურნო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე. აღნიშნული მიწის ნაკვეთის ფართობი შეადგენს 700 კვ.მ.-ს. აიღიდან ავტოგასამართი კომპლექსი განთავსდება 100 კვ.მ. ფართზე. აღნიშნულ მიწის ნაკვეთზე დაგეგმილია სავაჭრო ობიექტის მშენებლობა, სადაც ასევე განთავსდება ავტოგასამართი სადგურის ოფისი - საოპერატორო(პროექტი დამუშავების ეტაპზე: იხ.სიტუაციური ნახაზი). საპროექტო მიწის ნაკვეთს აღმოსავლეთით ესაზღვრება ახალქალაქი-ბაყურიანის გზატკეცილი, სოლო ჩრდილოეთით, დასავლეთით და სამხრეთით სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების საკარმიდაშო მიწის ნაკვეთები. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოეს ზედაპირული წყლის ობიექტამდე (მდ. აზავრეთის ხევი) უმოკლესი მანძილი შეადგენს 100 მეტრს. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X: 373145, Y: 4599120. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი უშუალოდ ავტოგასამართი სადგურის საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 45 მეტრით.

ავტოგასამართი სადგურისათვის გათვალისწინებულია ორი ერთეული საწვავის რეზერვუარი: 8 მ³ ბენზინისათვის და 8 მ³ დიზელის საწვავისათვის წლის განმავლობაში დაგეგმილია 400 მ³ ბენზინის და 400 მ³ დიზელის საწვავის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ზოლო სამუშაო საათების რაოდენობა - 24 სთ/დღე.

საპროექტო რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონისგან, კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარებზე დამონტაჟებული სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3 მ., ხოლო დიამეტრი 0,05 მ. რეზერვუარი განთავსდება ბეტონის სარკოფაჟში, რომელიც მოთავსებული იქნება დატკეპნილს ღორღით მოწყობილ, ჰიდროიზოლირებულ ქვაბულში, რეზერვუარებს შორის სივარდილე შევსებული იქნება ღორღით. ავტოგასამართ სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსდება გადახურულ (ფარულის) ტიპის ნაგებობაში.

პროექტის განხორციელების შემდგომ ავტოგასამართ სადგურზე იფუნქციონირებს ერთი ერთეული ორმხრივი მარიგებელი სვეტი. საპროექტო ტერიტორიაზე ასევე გათვალისწინებულია მუხამრიდის განთავსება და საწვავის რეზერვუარების კედლებზე და მილსადენებში სტატიკური ელექტრომუხტების თავიდან აცილების მიზნით მათი საიმედო ჩამიწება, აგრეთვე საწვავის მილებისას ავტოციკტრნის ჩამიწების კონტურთან მიერთება.

ავტოგასამართი სადგურის წყლით მომარაგება განხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან და გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო დანიშნულებით, ხოლო შიდა საკანალიზაციო ქსელი მიერთებული იქნება საპროექტო ტერიტორიაზე ბეტონით მოწყობილ ქაზე, სადაც ასევე შეიკრიბება საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები, რომლის გასუფთავება მოხდება ადგილობრივი ორგანიზაციის მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

აღსანიშნავია, რომ დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის სამშენებლო და მიწის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს. შესაბამისად, ნიადაგზე შემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებული იქნება, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე გათვალისწინებულია წყალშემკრები სისტემის და გამწმენდი სალქარის მოწყობა, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოიყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

გამომდინარე იქიდან რომ, რომ არსებული სტანდარტის შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიაზე სარეზერვუარო პარკი განთავსდება ბეტონის სარკოფაჟში, რომლის ქვეშაც მოეწყობა ჰიდროიზოლაციის ფენა, ამასთან, რეზერვუარებს შორის სივარდილე შეივსება ღორღით, ნავთობპროდუქტების ავარიული გაჟონვის შემთხვევაშიც კი მათი მოხვედრის რისკი ნიადაგსა თუ გრუნტის/ზედაპირულ წყლებში პრაქტიკულად არ არსებობს.

აგრეთვე, ობიექტის მოწყობის თავდაპირველ ეტაპზე, მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყდება სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ ეცნობა კულტურის და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის დაპროექტებისას გათვალისწინებული იქნება „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნები. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოციტრნებით, დროებითი შენახვა(მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით), საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის(ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები(სულ 1 ერთეული ორმხრივი, მათ შორის ერთი - ბენზინის, ხოლო მეორე - დიზელის საწვავისთვის). საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი უქნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ ³		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0		4

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას.

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აირთვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება №435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 400 მ³ (400 000 ლიტრი/წელ):

$$\text{წლიური ემისია} - 400\ 000 \text{ ლ/წელ} \cdot 0,0025 \text{ გ/ლ} \cdot 10^{-6} = 0,001 \text{ ტ/წელ};$$

საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისათვის - $0,001 \cdot 10^6 / 365 \text{ დღ} \cdot 24 \text{ სთ} \cdot 3600 \text{ წმ} = 0,0000317 \text{ გ/წმ}$;

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში ბენზინის რეალიზაციისას.

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აირთვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისათვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა,

გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე -1,4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 400 გპ (400 000 ლიტრი/წელ);

წლიური უმისია - $400\ 000\ \text{ლ/წელ} * 1,4\ \text{გრ/ლ} * 10^{-6} = 0,56\ \text{ტ/წელ}$;

საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის ოქვიმის (24 სთ/დღე წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური უმისია იქნება: ბენზინისთვის - $0,56 * 10^6 / 365\ \text{დღე} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0,0178\ \text{გ/წმ}$.

ატმოსფეროში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის 4 სტაციონარული წყაროდან ჯამური წლიური გაფრქვევა შეადგენს 0,561 ტ, მ.შ. ნახშირწყალბადები ჯამურად - 0,561 ტ/წელ.

ზემოაღნიშნული ანგარიშიდან დგინდება, რომ საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართი სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ხმაურის დასაძვები ღონის გადაჭარბებას აღვილი არ უქნება.

ავტოგასამართი სადგურის საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს საავტომობილო გზის სიახლოვეს და დასახლებული პუნქტის ტერიტორიაზე. ობიექტის მიმდებარე ტერიტორიაზე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები).

ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის სიახლოვეს აგრეთვე არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს, 500 მეტრიან რადიუსში სხვა ავტოგასამართი სადგურები არ ფუნქციონირებს, შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული საქმიანობისას გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

პროექტით გათვალისწინებული სამშენებლო საშუალების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული(სამშენებლო) ნარჩენები კანონმდებლობის სრული დაცვით გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. აღნიშნულის შესახებ უცნობება მყარი ნარჩენების მართვის სამსახურს და მოხდება მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმება, სადაც დეტალურად იქნება აღწერილი ნარჩენის რაოდენობა, სახეობა და შეტანის თარიღი.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები. ნარჩენების შეგროვება მოხდება სპეცირებულიად, სპეციალურ კონტეინერებში. ნარჩენის გატანა მოხდება ახალქალაქის მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენებს, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანსაცმელი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა ნარჩენები, შეიწავება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა გარემოსდაცვითი შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (დეცხლმაქრებით) დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც უქვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

ყოველივე ზემოთხსენებულს საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება. საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და აღმოსაფრულ პაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები. საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება დამატებითი ტერიტორიების ათვისებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოწყრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან.

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

- დანართი: 1. ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან;
2. საკადასტრო გეგმა;
3. სიტუაციური ნახაზი.
4. ანალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერიის წერილი;
5. shp ფაილი;

ი/მ „პოდოს გრიგორიან“


შელმოწერა

06.02.2023 წ.
თარიღი