

**სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს გარემოსდა-
ცვითი შეფასების დეპარტამენტის ხელმძღვანელს
ს კ რ ი ნ ი ნ გ ი ს ა ნ გ ა რ ი შ ი**

გაცნობებთ, რომ შპს „VVG“ (მის: ბათუმი, ხელვაჩაურის სამრეწველო ზონა, ოპიზრების ქუჩა №10, მიწის საადასტრო კოდი 05.32.10.225) 2015 წლიდან ეწევა გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით გასაზღვრულ საქმიანობას, კერძოდ ინერტული მასალებისა (ქვიშა, ღორღი) და სასაქონლო ბეტონის დამზადებას. საწარმოს გააჩნია ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროებისა და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში შეთანხმებული აჭარის არ გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამმართველოსთან, თუმცა საწარმომ დაგეგმა საკუთარ ტერიტორიაზე კომპანიის კუთვნილი ტრანსპორტის საწვავით გამართვისათვის მოაწყოს ავტოგასამართი უბანი ერთი მიწისზედა 15 ტნ მოცულობის საწვავის (დიზელის) შესანახი რეზერვუარით, რომელსაც ექნება ერთი ჩამოსასხმელი დგარი ერთი ხორთუმით. დიზელის საწვავის რეალიზაცია წელიწადში იქნება 600 ტნ. მოცულობით. გაფრქვევის აღნიშნული წყაროს მოწყობა გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით (მე-2 დანართი, მე-6 მუხლი, 6.3 ქვე-პუნქტი) ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურის გავლას, რაზედაც სამინისტრო სკრინინგის პროცედურის გავლის საფუძველზე იღებს გადაწყვეტილებას გზშ-ს საჭიროების შესახებ. ამასთან აღსანიშნავია რომ საწარმოში ბოლო ათი წელია არ განხორციელებულა რაიმე სახის ტექნიკური გადაიარაღება ან რეკონსტრუქცია, არ შეცვლილა პროფილი ან სიმძლავრე, არ დამატებულა გამოყოფის ან გაფრქვევის ახალი წყაროები, არ გამოიყენება საწვავი.

საწარმოს გარემოს დამაბინძურებელი წყაროები

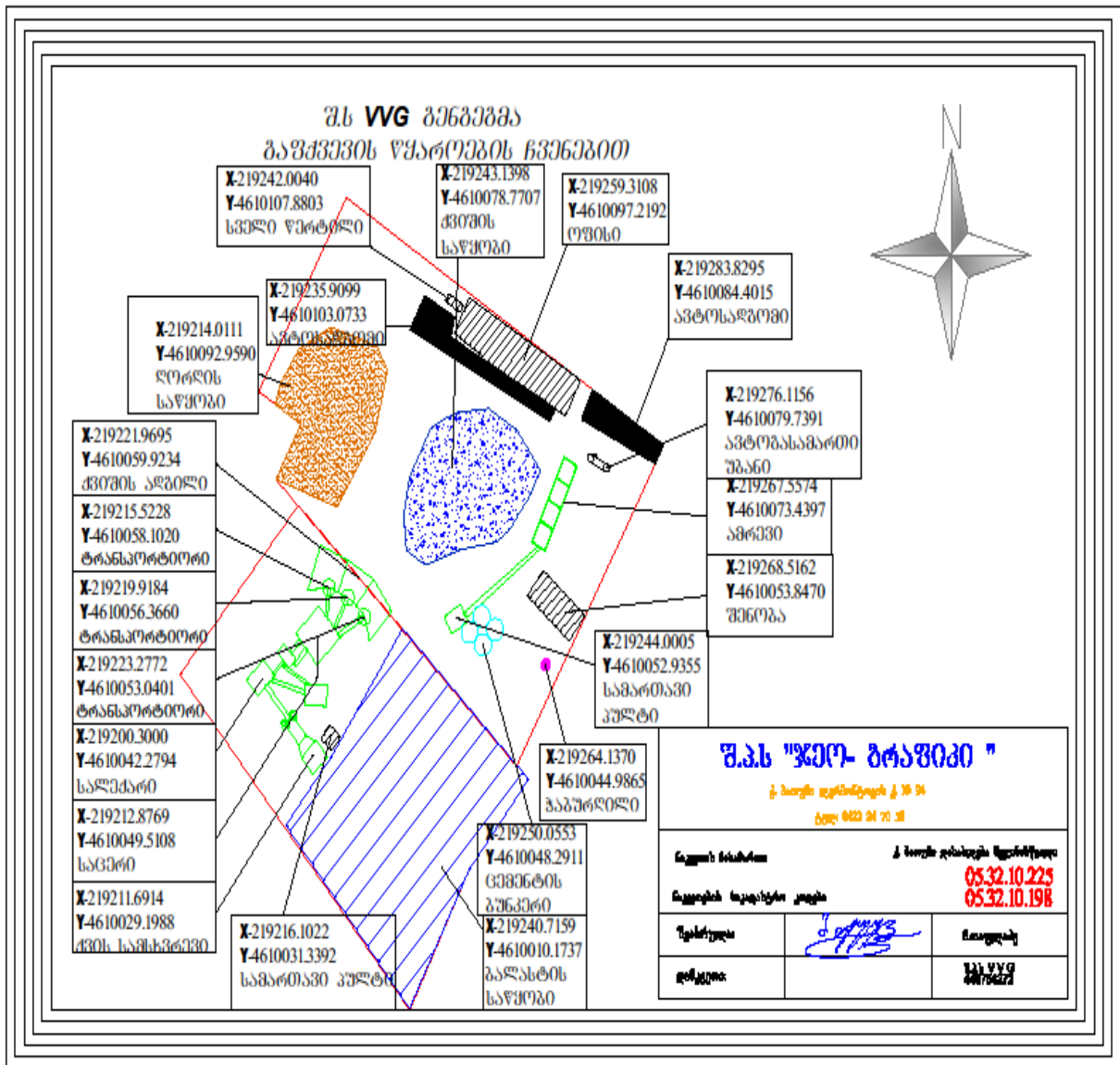
საწარმოს გარემოს დაბინძურების წყაროებია: ბალასტის ღია საწყობი (GPS: X=219240.7159, y=4610010.1737), ყბებიანი სამსხვრევი (GPS: X=219211.6914, y=4610229.1988), ცემენტის ბუნკერი (GPS: X=219250.0553, y=4610048.2911), ჩამდინარე წყლის სალექარი (GPS: X=219200.3001, y=4610042.2794), ღორღის ღია საწყობი (GPS: X=219214.0111, y=4610092.9590. ქვიშის ღია საწყობი (GPS: X=219221.9695, y=4610059.9234), ბეტონამრევი (GPS: X=219267.5574

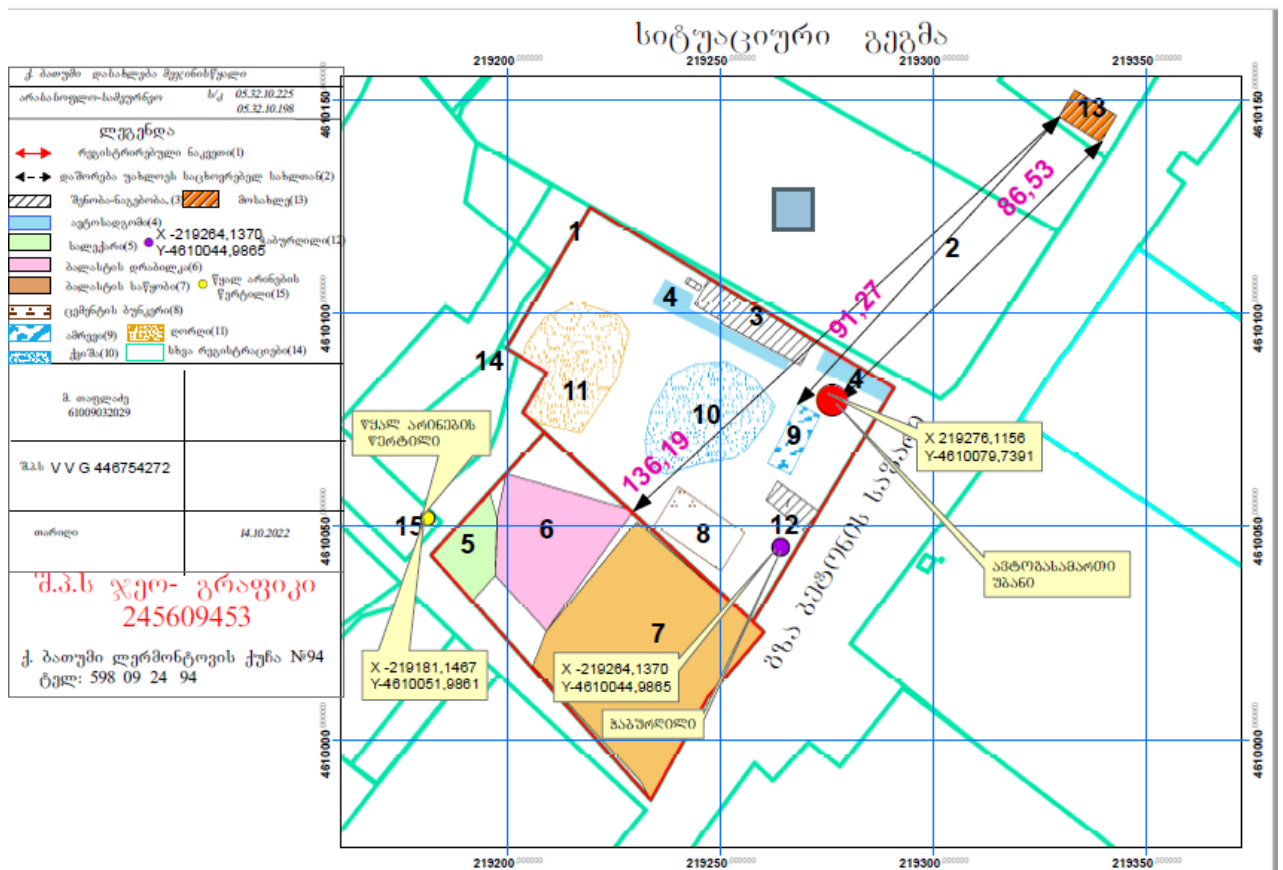
y=4610073.4397), ავტოგასამართი უბანი (GPS:X=219276.1156, y=4610079.7391). სამი ერთეული ლენტური ტრანსპორტიორი: (№1:GPS:X=219215.5228, y=4610058.1020, №2:GPS:X=219219.9184, y=4610056.3660), (№3: GPS:X=219223.2772, y=4610053.0401).

საწარმოს ადგილმდებარეობა სრულად აკმაყოფილებს საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №440 დადგენილებით „წყალდაცვითი ზოლების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ განსაზღვრულ მოთხოვნებს. ტერიტორია წარმოადგენს არასასოფლო დანიშნულების მდინარისეულ ალუვიურ მასალას.

წყალმომარაგების მიზნით საწარმოს ტერიტორიაზე მოწყობილია ჭაბურღილი, რომლის გეოგრაფიული კოორდინატებია (№X=219264.1370, Y=4610044.9865). ჭაბურღილზე აჭარის ეკონომიკისა და ფინანსთა სამინისტროსაგან მიწისქვეშა წყლის საწარმოო მიზნით გამოყენებისათვის 10 წლით მიღებული აქვს ლიცენზია (№000191. გაცემული 14.08.2017წ) 182500 მ³ მოპოვებაზე.

ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი წყლის გაწმენდა ხდება სალექარში, რომელიც სამ სექციანია, გაწმენდილი წყალის ჩაშვება ხდება სანიაღვრე არხში. წყალჩაშვების წერტილის კოორდინატებია: (X=219181.1467, Y= 4610051.9861).





ავტოგასამართი უბანი

ობიექტზე დაგეგმილია ავტოგასამართი უბნის მოწყობა, რომელიც განთავსდება 50 მ² ტერტორიაზე (GPS:X=219276.1156, y=4610079.7391), სადაც დამონტაჟებული იქნება 15 ტნ მოცულობის ერთი მიწისზედა რეზერვუარი ერთი ჩამოსახმელი დგარით და ერთი ხორთუმით. აქ მოხდება მხოლოდ დიზელის საწვავით კომპანიის კუთვნილი ტრანსპორტის გამართვა. იგი უახლოესი საცხოვრებელი სახლიდან დაცილებულია 86.5 მეტრით. საწვავის რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწის ზევით და დამზადებული იქნება 10 მმ სისქის ლითონისაგან, რომელიც დაფარული იქნება ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით. რეზერვუარი აჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველით (სიმაღლე 1.5 მეტრი, დიამეტრი 0.05 მეტრი). რეზერვუარიდან დიზელის საწვავის მიეწოდება ჩამოსასხმელ დგარზე მოხდება მილით, საიდანაც მოხდება დიზელის საწვავით ავტოტრანსპორტის გამართვა. ობიექტზე სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია 280 სამუშაო დღე, დღე-ღამეში 8 საათი. ობიექტზე საწვავის მიღება განხორციელდება ავტოცისტერნებით. აქ და-

საქმეზული იქნება 2 ადამიანი.

საწვავმარიგებელი სვეტი განთავსდება დახურულ მობეტონებულ ტერიტორიაზე და მილით დაუკავშირდება საწვავის ავზს. საწვავის შემოტანა მოხდება ავტიცისტერნით. ავტოგასამართ უბანზე მოხდება წელიწადში მაქსიმუმ 600 ტნ დიზელის საწვავის რეალიზაცია. საქმინაობის სპეციფიკაციიდან გამომდინარე აღნიშნული საქმიანობა არ ითვალისწინებს დამატებით ახალი ტერიტორიის ათვისებას ან რაიმე მნიშვნელოვანი სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას.

ავტოგასამართი უბნის ტერიტორიიდან წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები შეიკრიბება ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც თვითდინებით გადაინაცვლებს ნავთობდამჭერ სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები კი დროებით დასაწყობდება ობიექტის ტერიტორიაზე დროებითი შენახვის რეზერვუარში, რომელიც შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტი განთავსებული იქნება დახურული (ფარდულის ტიპის) სივრცეში, ხოლო ტერიტორია დაფარული იქნება ბეტონის საფარით. შესაბამისად სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების რისკები მინიმალურია.

ავტოგასამართი უბნის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება მცირე რაოდენობის სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები, კერძოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენები, რომელთა შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, ტერიტორიაზე განთავსებულ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა კი მოხდება მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენების არსებობის შემთხვევაში იგი შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

ავტოგასამართის ექსპლოატაციისას ადგილი ექნება მავნე ვივთიერებათა (ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები) გაფრქვევას ატმოსფეროში. ობიექტიდან გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობის ნახშირწყალბადები, რომლებიც ფიქსირდება საწვავის შენახვისა და რეალიზაციისას. ავტოგასამართი უბნის მაქსიმალური დატვირთვის პირობებში (600 ტნ დიზელის საწვავის რეალიზაციისას)

წლის განმავლობაში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ ნახშირწყალბადების რაოდენობა ძალზე უმნიშვნელოა და იგი ჯამურად იქნება 0.00187 ტნ/წელ, რაც 0.00023 გრ/წმ ტოლი იქნება. შესაბამისად გაფრქვევები ლოკალიზებული იქნება ავტოგასამართის ტერიტორიაზე და არ გასცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. *G*

ნახშირწყალბადების გაფრქვევები ავტოგასამართი უბნიდან

საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №435 დადგენილების „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით (დანართი 98.) ავტოგასამართი სადგურებიდან ნავთობის ნახშირწყალბადების რაოდენობა ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელზე შეადგენს:

$$G_{\text{დიზ}} = V_{\text{დიზ}} \times K_{\text{დიზ}} \quad \text{სადაც}$$

$V_{\text{დიზ}}$ - რეალიზებული დიზელის რაოდენობა წელიწადში (ლიტრი)

$K_{\text{დიზ}}$ - მავნე ნივთიერებათა ხვედრითი მაჩვენებელია და იგი ტოლია 0.0025 გრამისა

საპროექტო სიმძლავრიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგური წელიწადში რეალიზაციას გაუკეთებს 600 ტნ (750 ათ.ლტ) დიზელის საწვავს.

ავტოგასამართი სადგურიდან ნავთობის ნახშირწყალბადების რაოდენობა ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელზე შეადგენს 0.0025 გრამს.

ზემოთ აღნიშნული მონაცემების გათვალისწინებით მავნე ნივთიერებათა რაოდენობები იქნება:

$$G_{\text{დოზ}}=750000 \times 0.0025 \times 10^{-6} = 0.00187 \text{ ტ/წელ}$$

მაგნე ნივთიერებათა გაფრქვევის სიმძლავრე იქნება:

$$M_{\text{დოზ}}=0.00187 \times 10^6 (280 \times 8 \times 3600) = 0.00023 \text{ გრ/წმ}$$

ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება

როგორც აღვნიშნეთ, საწარმო იმუშავებს 8 სთ-ს დღე-ღამეში, ანუ დღისით 9⁰⁰ დან 18⁰⁰ საათებში. საქმიანობის სეციფიკიდან გამომდინარე საპროექტო ტერიტორიაზე არ იქნება ხმაურის დონის გამომწვევი რაიმე სახის წყარო. შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის ექსპლოატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი და იგი საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 15 აგვისტოს №398 დადგენილებით განსაზღვრული მაჩვენებლების შესაბამისობაში იქნება (დღის განმავლობაში 20 დბლ ფარგლებში), ხოლო უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან (მდებარეობს 86.5 მეტრში) იგი ძალზე უმნიშვნელო იქნება.

აღნიშნულის გათვალისწინებით ამ მხრივ რაიმე მნიშვნელოვანი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება არ იქნება სავალდებულო, თუმცა საჩივრების შემთხვევაში კომპანია აღწერს მათ საჩივრების ჟურნალში და შესაბამის რეაგირებას მოახდენს.

კუმულაციური ზემოქმედება

საწარმოს მიმდებარედ ანალოგიური ტიპის საწარმოები არ არსებობს, შესაბამისად არ იქნება კუმულაციურ ზემოქმედება.

ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის და ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება

ტერიტორიამდე მისვლა შესაძლებელია ბათუმი-ხელვაჩაურის ცენტრალური საავტომობილო გზის საშუალებით. ექსპლუატაციის პერიოდში სატრანსპორტო ნაკადზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არაა, რადგანაც ნავთობპროდუქტის ტრანსპორტირება თვის განმავლობაში მოსალოდნელია იქნება 5 ჯერ. შესაბამისად სატრანსპორტო ოპერაცია ვერ გამოიწვევს სატრანსპორტო ნაკადის გადატვირთვას.

სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე ზემოქმედება

ობიექტი ფუნქციონირებს კომპანიის კუთვნილ ტერიტორიაზე. მისი ფუნქციონირება ხელს შეუწყობს აღნიშნული კომპანიის სამშენებლო მასალების წარმოების შესაძლებლობას, რაც ძირითადად ინფრასტრუქტურულ პროექტებს მოხმარდება. ამ მხრივ მისი საქმიანობა დადებითად უნდა შეფასდეს.

ადგილობრივ ბუნებრივ რესურსებზე ზემოქმედება

საქმიანობის განხორციელების შეეგად ადგილობრივ ბუნებრივ რესურსებზე ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

ავარიული სიტუაციები

საქმიანობის პროცესში გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება მინიმალური იქნება. ტყით დაფარული ტერიტორიები ახლოს არაა, სადაც ხანძარი შეიძლება გავრცელდეს. საქმიანობის პროცესში მაქსიმალურად იქნება დაცული საწარმოო უსაფრთხოების პირობები. შესაბამისად მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკები მოსალოდნელი არ არის.

ადამიანის ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე ზემოქმედება

საწარმოს ტექნოლოგიური ციკლის გათვალისწინებით, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მინიმალურია. რაც შეეხება ხმაურის გავრცელებას და ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუარესებას, საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუარესებას ადგილი არ ექნება, ხოლო ხმაურის რეალური დონე უახლოესი სახლის საზღვართან იქნება მინიმალური. საწარმოში დასაქმებულ პერსონალს პერიოდულად ჩაუტარდებათ სწავლება პირადი და პროფესიული უსაფრთხოების საკითხებზე.

საწარმოს საქმიანობა არ უკავშირდება რაიმე სახის მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკებს. საქმიანობა არა მიმდინარეობს ჭარბტენიან ტერიტორიებთან, ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიებთან, სახელმწიფო ტყის ფონდსა და დაცულ ტერიტორიებთან.

საქმიანობის განხორციელების პროცესში ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება არაა მოსალოდნელი. საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები

აღნიშნული საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ხანძრის აღმოცენება-გავრცელების საფრთხე ძალიან დაბალია, თუმცა გაუთვალისწინებელი შემთხვევებისათვის, საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულია ცეცხლსაქრობი სტენდის მოწყობა, რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროების შემთხვევაში.

საწარმოს მუშაობის რეჟიმი და პერსონალი

ექსპლუატაციის პროცესში საწარმო მუშაობს წელიწადში 280 დღე, დღეში 8 საათი, ერთ ცვლიანი სამუშაო რეჟიმით, დასაქმებულია 2 ადგილობრივი ადამიანი

ჩამდინარე წყლების არინება

სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო წყლების შეგროვება მოხდება კომპანიის ტერიტორიაზე მოწყობილ ჰერმეტიკული საასენიზაციო ორმოში, რომლის განტვირთვა ხდება შესაბამის სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულებით (შპს ბათუმის წყალკანალი). მათი რაოდენობა დღეში 0.675 მ³, ხოლო წელ/ში 189.0 მ³-ია.

რაც შეეხება სანიაღვრე წყლებს, რომლებიც სავარაუდოდ დაბინძურებული იქნება შეწონილი ნაწილაკებითა და ნავთობპროდუქტებით, ისინი ორგანიზებულად გაიყვანება საწარმოს ტერიტორიიდან არხით და მათი ჩაშვება მოხდება საწარმოს ტერიტორიაზე მოწყობილ სალექარში, რომელზეც მოექცობა ნავთობდამჭერი. მათი რაოდენობა არსებული რეკომენდაციების მიხედვით ტოლინიქნება:

$$Q = 10FKH_{საშ.დღ.დ.}$$

სადაც:

Q - სანიაღვრე წყლები, მ³ დღ.დ.

F - ტერიტორიის ფართობი, ჰა.

H - ნალექების საშუალო დღე.

K – კოეფიციენტი, რომელიც საფარის ტიპზეა დამოკიდებული და ამ შემთხვევაში მისი მონაცემი 0.8-ია.

$$H_{\text{საშ.დღ.ღ}} = \frac{\text{წლიური ნალექები}}{\text{ნალექიან დღეთა რაოდენობა}}$$

საანგარიშო ფართი, საიდანაც ხდება წვიმის შეგროვება და ორგანიზებული გაყვანა – 50 მ²-ია (0.005 ჰა).

ქ.ბათუმის ნალექების საშუალო დღე-ღამური რაოდენობაა 2200 მმ, ნალექების დღეთა რაოდენობა საშუალოდ 90-ია.

$$H_{\text{საშ.დღ/ღ}} = 2200 : 90 = 24.45 \text{ მმ, გამომდინარე აქედან:}$$

$$Q_{\text{დღ}} = 10 \times 0.005 \times 24.45 \times 0.8 = 0.978 \text{ m}^3$$

$$Q_{\text{წლ}} = 0.978 \times 90 = 88.02 \text{ მ}^3/\text{წელ.}$$

თუ გავითვალისწინებთ, რომ წვიმის ხანგრძლიობა წვიმიან ამინდებში საშუალოდ 10 საათი იყო, მაშინ

$$Q_{\text{სთ}} = 88.02 : 90 : 10 = 0.098 \text{ მ}^3/\text{სთ}$$

თუ გავითვალისწინებთ, რომ წვიმის დაწყებიდან სანიაღვრე წყლების გაწმენდა საჭიროა პირველი 30 წთ-ის განმავლობაში, მაშინ სანიაღვრე წყლის ხარჯი, რომელიც ექვემდებარება გაწმენდას, ტოლი იქნება:

$$Q_{\text{სთ}} = 0.098 \times 0.5 = 0.049 \text{ მ}^3/\text{სთ}$$

სალექარის დახასიათება.

საწარმოში წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლები დაბინძურებულია მხოლოდ შეწონილი ნაწილაკებით და მათი გაწმენდა ხდება მექანიკური დალექვის მეთოდით. თუმცა ავტოგასამართი უბნის ექსპლოატაციაში გადაცემის შემდეგ მოსალოდნელია ჩამდინარე წყლებში ნავთობპროდუქტების მოხვედრაც, შესაბამისად გამწმედ სალექარზე მოეწყობა ნავთობდამჭერი (ნახევრად ჩაძირული ფიცარი). არსებული გამწმენდი სალექარი სამ საფეხურიანია (პარამეტრები: პირველი საფეხური-სიგრძე 4მ, სიგანე 4მ, სიღრმე 1.5 მ. მეორე და მესამე საფეხურები-სიგრძე 5მ, სიგანე 4მ, სიღრმე 1.5 მ), რომლის ჯამური მოცულობაა 84 მ³. აღნიშნული წყლები სათანადო გაწმენდის შემდეგ ჩიაშვება სანიაღვრე არხში (GPS:X=219181.1467, Y=4610051.9861). მათი

რაოდენობა სავარაუდოდ 142 ათ მ³/წელ ფარგლებშია. გაწმენდილი

წყლის ხარისხი შესაბამისობაში იქნება საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №17 დადგენილების „გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მოთხოვნებთან, კერძოდ შეწონილი ნაწილაკების კონცენტრაცია საწარმოს თვითმონიტორინგის მონაცემებით არ აღემატება 45 მგ/ლ. ანალოგიურად ნორმის ფარგლებში იქნება ნავთობპროდუქტების კონცენტრაციაც. ამოღებული ნალექის გაუწყლოება მოხდება სალექარის მიმდებარე ტერიტორიაზე მოწყობილ მოედანზე, საიდანაც ნაწრეტი წყლის დაბრუნება მოხდება სალექარში, ხოლო გამწმენდი ნაგებობის ექსპლოატაციის პროცესში ამოღებული შლამი გაიყიდება ფერმერებსა და სხვა სოფლის მეურნეობაში დასაქმებულ სუბიექტებზე, საჭიროების შემთხვევაში კი ნაწილი გამოყენებული იქნება საპროექტო ტერიტორიის ნიველირებისათვის. მისი რაოდენობა დამოკიდებული იქნება შემოტანილი ბალასტის ხარისხზე და მისი რაოდენობა წელიწადში სავარაუდოდ 10 ტონის ფარგლებში იქნება. სალექარის გეგმა და ჭრილი იხილეთ ნახაზზე.

გაანგარიშების შედეგებით ირკვევა, რომ საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებიდან გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა წილი ზდკ მიმართებაში მინიმალურია. საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი არ გადაჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებს. ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციების გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება ასევე 86.5 მეტრიანი ნორმირებული ზონის მიმართ. ამდენად ზემოთ აღნიშნულისა და იმის გათვალისწინებით რომ საწარმოო ტერიტორია მდებარეობს სამრეწველო ზონაში, ავტოგასამართი უბნის ფუნქციონირება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე რაიმე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ვერ მოახდენს.

ნარჩენების წარმოქმნით მოსალოდნელი ზემოქმედება

საწარმოს ტერიტორიაზე სახიფათო ნარჩენების დროებითი განთავსებისთვის გამოყენებული იქნება შესაბამისი ჰერმეტიკული კონტეინერი. სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნის შემთხვევაში, მისი გადაცემა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და ხელშეკრულების საფუძველზე ტერიტორიიდან

გატანილი იქნება ნარჩენების მართვის კომპანიასთან გაფორმებული ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად, ხოლო სალექარიდან ამოღებული ლამი, დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე და მისი გატანა მოხდება პერიოდულად სარეალიზაციოდ.

დირექტორი:

ვახტანგ ვასაძე