



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 125/ს
16/03/2023

125-21-4-202303161743



ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. შორაპნის მიმდებარედ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ქვ. წევა-არგვეთას მონაკვეთის (F4) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის ფარგლებში მდ. ყვირილას ხეობაში მოსაწყობი №2 ფუჭი ქანების სანაყაროს ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. შორაპნის მიმდებარედ საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ქვ. წევა - არგვეთას მონაკვეთის (F4) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის ფარგლებში მდ. ყვირილას ხეობაში მოსაწყობი №2 ფუჭი ქანების სანაყაროს ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. შორაპნის მიმდებარედ, მდ. ყვირილას ხეობის მარცხენა ტერასაზე საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ქვ. წევა-არგვეთას მონაკვეთის (F4) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის ფარგლებში მდ. ყვირილას ხეობაში მოსაწყობი №2 ფუჭი ქანების სანაყაროს ფერდის შესაძლო წარეცხვისგან დასაცავად და ასევე, სანაყაროს პირველი და მეორე საფეხურების ფორმირების პროცესში მდინარის კალაპოტში ფუჭი ქანების შესაძლო ჩაყრის თავიდან არიდების მიზნით. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებულია 342 მეტრი სიგრძის მქონე ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. საპროექტო ნაპირსამაგრი ნაგებობის GPS კოორდინატებია: X-340182.593, Y-4663029.114; X-340088.911, Y-4663012.393; X-339971.462, Y-4662962.384; X-339864.168, Y-4662923.311. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დგინდება, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 153 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების საწყის ეტაპზე განხორციელდება საექსკავაციო სამუშაოები მდინარის კალაპოტისა და სანაყაროს გამყოფი საზღვრის ხაზზე, მთელ სიგრძეზე (+156 ნიშნულამდე) და მოეწყობა 4 მეტრის სიგანის ტრანშეა. აღნიშნული ტრანშეის მოწყობის შემდგომ, ტრანშეის მთელ ფართობზე (+156 +161 ნიშნულებს შორის) განთავსდება ფლეთილი ლოდებისაგან აგებული, 342 მეტრი სიგრძის

მქონე, ქვანაყარი ბერმა. ბერმის ამგები ლოდების საანგარიშო დიამეტრი შეადგენს 1,02 მეტრს (მოცულობა 2,65 ტ/მ³), გარე კუთხის (ფერდის) დახრა - 1,5 მეტრს, თხემის სიგანე - 3 მეტრს, ხოლო სიმაღლე - 5 მეტრს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ყვირილას ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდ. ყვირილას სიგრძეა 140 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი შეადგენს 3 630 კმ²-ს. დოკუმენტის თანახმად, 1%-იანი უზრუნველყოფის (100 წლიანი განმეორებადობის) წყლის საანგარიშო ხარჯი შეადგენს 1 428 მ³/წმ-ს. მდ. ყვირილას კალაპოტის გარეცხვის საშუალო სიღრმე 4,85 მეტრის ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე შეადგენს 7,77 მეტრს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში გამოყენებული იქნება ჩამჩიანი ექსკავატორი, ბულდოზერი ან/და მძიმეწონიანი დამტვირთავი. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. საპროექტო ქვანაყარი ბერმის მოწყობა გათვალისწინებულია პიონერული მეთოდით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა მოხდება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობისა და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოსალოდნელია ნაპირსამაგრი ბერმის მოწყობის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პერიოდში ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყაროები იქნება სამშენებლო ტექნიკა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებები. ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეულ ზემოქმედებას ექნება დროებითი ხასიათი. აღსანიშნავია, რომ სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პროცესში ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება, უახლოესი საცხოვრებელი სახლის დაშორების მანძილის გათვალისწინებით (153 მეტრი), არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია მდ. ყვირილას წყალმცირობის პერიოდში. აღსანიშნავია, რომ ნაპირსამაგრი ბერმის განთავსება მდინარის აქტიურ, ჭალა კალაპოტში გათვალისწინებული არ არის. ნაპირდაცვითი სამუშაოების ეტაპზე მდ. ყვირილას დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. პროექტის ფარგლებში, მუდმივად შემოწმდება სამუშაოების დროს გამოყენებული ტექნიკისა და დანადგარების გამართულობა და სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო და სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერში და პერიოდულად გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საკვლევ უბანზე გამოიყოფა ამგები გრუნტის ორი ფენა. ფენა 1 - ნიადაგის საფარი (Q_{IV}) საკვლევ ტერიტორიაზე გავრცელებულია პრაქტიკულად უწყვეტად და მისი სიმძლავრე 0-0,1 მეტრია. იგი წარმოდგენილია ძირითადად ჰუმუსირებული თიხნარით, ბალახოვანთა ხშირი ფესვებით და მათივე ნარჩენებისაგან. ფენა 2 - კაჭარ-კენჭნარები (alQ_{IV}) წარმოდგენილია ქვიშნარის შემავსებლით, რომელიც წარმოადგენს უხეშნატეხოვან შეუკავშირებელ გრუნტს. იგი ძირითადად შედგება სხვადასხვა ზომის, კარგად დამუშავებული, ბრტყელი, ოვალური ან წაგრძელებული ფორმის რიყნარისაგან, ერთეული მსხვილი ლოდების ჩანართებით. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება II (საშუალო) სირთულის კატეგორიას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. ტერიტორია არ მდებარეობს ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ანთროპოგენური დატვირთვის გამო ტერიტორია სახეცვლილია. აქ უმეტესად გავრცელებულია მეჩხერი ჭალის ბალახეული მცენარეული საფარი. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ეტაპზე, საპროექტო ტერიტორიაზე ხეების მოჭრა გათვალისწინებული არ არის. ამასთან, ტერიტორია არ წარმოადგენს ფაუნის წარმომადგენლებისთვის საარსებოდ მნიშვნელოვან გარემოს. ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. შორაპნის მიმდებარედ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ქვ. წევა-არგვეთას მონაკვეთის (F4) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის ფარგლებში მდ. ყვირილას ხეობაში მოსაწყობი №2 ფუჭი ქანების სანაყაროს ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;

5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თეიმურაზ მთივლიშვილი



სააგენტოს უფროსი - მ.შ.

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო