თამარ მეფის გამზირი 15
თბილისი, საქართველო 0102

15 Tamar Mepe Avenue
0102, Tbilisi, Georgia

Tel: 219-95-67; 219-91-59
Fax: 219-91-51

27.03.2023

N 1275

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის
მინისტრის მოადგილეს ქალბატონ ნინო თანდილაშვილს

ქალბატონო ნინო,

საქართველოს რკინიგზა
1872-დან

მოგეხსენებათ, სს „საქართველოს რკინიგზა"-მ 2023 წლის 13 იანვრის №197 წერილით მიმართა სსიპ „გარემოს ეროვნულ სააგენტო"-ს თბილისი-მახინჯაურის მთავარი სარკინიგზო მაგისტრალის მოდერნიზაციის პროექტის ფარგლებში არსებული, მოლითი-ხაშურის სარკინიგზო უბნის (მათ შორის სოფ. ზვარეს მიმდებარედ დაგეგმილი კმ 20+760-23+060 მონაკვეთი) პროექტში შეტანილი ცვლილებების გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საფუძველზე შესაბამისი გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით.

აღნიშნულ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში (გზშ) დასაზუსტებელია ტყის სტატუსის შეწყვეტას დაქვემდებარებული ფართობების თაობაზე ინფორმაცია, რასთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ, რომ თბილისი-მახინჯაურის მთავარი სარკინიგზო მაგისტრალის მოდერნიზაცია წარმოადგენს სტრატეგიული მნიშვნელობის პროექტს (იხ.საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 30 დეკემბრის №2731 განკარგულება), მისი მიზანია მოძრაობის მაქსიმალური უსაფრთხოების უზრუნველყოფა, გამტარუნარიანობის გაზრდა, მგზავრობის დროის შემცირება და მაგისტრალის საოპერაციო პირობების გაუმჯობესება, ეს უკანასკნელი ემსახურება როგორც სს „საქართველოს რკინიგზის" ეკონომიკურ განვითარებას, ასევე ქვეყნის ბიუჯეტში შემოსავლების ზრდას. ამასთანავე, ყურადსაღებია, რომ სს „საქართველოს რკინიგზა"-მ 2021 წლის ივნისის თვეში გამოუშვა 500 მილიონი აშშ დოლარის ოდენობის მწვანე ობლიგაციები (ე.წ. „Green Bond"), რომლის ალოკაციაც უნდა განხორციელდეს მწვანე პროექტებში და მათ შორის უმეტესწილად ზემოხსენებულ მოდერნიზაციის პროექტზე.

წინამდებარე წერილით წარმოდგენილი მონაკვეთები განკუთვნილია სარკინიგზო ინფრასტრუქტურის მოსაწყობად და შესაბამისად ტექნიკური უსაფრთხოების ნორმების დასაცავად. დანართებში წარმოდგენილი ლოკაციები მდებარეობს სარკინიგზო ინფრასტრუქტურის მახლობლად, კერძოდ, სარკინიგზო გვირაბისა და სარკინიგზო ხიდის გვერდით.

№ 12385
04 04 2023
21CD

ხსენებული ტერიტორიები წარმოადგენს მეწყრულ ზონებს, რაც თავის მხრივ საჭიროებს დამატებით გამაგრებით სამუშაოებს, სარკინიგზო გვირაბის მახლობლად (0,9021 ჰა) ეწყობა სამთო არხი, რათა გამოირიცხოს ნიადაგის წარეცხვა გრუნტის წყლების მიერ, ხოლო 0,26 ჰა ფართობზე დაგეგმილია რკინა-ბეტონის დამცავი კედლის მშენებლობა, რათა უზრუნველყოფილი იქნეს ლიანდაგის ვაკისის დაცვა ნებისმიერი მასის მეწყრული სხეულისაგან. აღნიშნული ინფრასტრუქტურის გამოყენება მოხდება გრძელვადიანი პერიოდით, შესაბამისად აუცილებელი იქნება მისი და ირგვლივ არსებული მონაკვეთების პერიოდული ინსპექტირება და მოვლა პატრონობა. აღნიშნულის უზრუნველსაყოფად, მოცემული მონაკვეთი უნდა წარმოადგენდეს სს „საქართველოს რკინიგზის" საკუთრებას. როგორც აღინიშნა, მოცემულ (1,1621 ჰა - 7,423 მ³ + 17,5 მ³) მიწის ფართობზე დაგეგმილია რკინა-ბეტონის კონსტრუქციების და სამთო არხების გაყვანა, აქედან გამომდინარე, მოცემული ფართობი ტყის ეკოსისტემის ნაწილი აღარ იქნება და შესაბამისად, საქმიანობა სპეციალური ტყითსარგებლობის ფარგლებში ვერ განხორციელდება. აღსანიშნავია, ფართობის სიმცირე, რაც იმას ნიშნავს, რომ გარემოზე მნიშვნელოვანი სახის უარყოფით ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, გთხოვთ, წარმოდგენილი ფაქტი მიიღოთ მხედველობაში და საქართველოს მთავრობის 2021 წლის 6 ოქტომბრის №496 დადგენილებით დამტკიცებული „ტყის სტატუსის მინიჭების, შეწყვეტის და ტყის საზღვრების დადგენისა და კორექტირების/შეცვლის შესახებ დებულებისა" და გარემოსდაცვით სფეროში მოქმედი სხვა საკანონმდებლო აქტების საფუძველზე უზრუნველყოთ აღნიშნულ ფართობებზე სახელმწიფო ტყის სტატუსის შეწყვეტის (ამორიცხვის) პროცედურის განხორციელება.

დანართები:

1. საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 30 დეკემბრის №2731 განკარგულება;
2. სატაქსაციო აღრიცხვის უწყისები - 9 (ცხრა) გვ;
3. საკადასტრო აზომვითი ნახაზები - 10 (ათი) გვ;
4. Shape File-ები - CD დისკი.

პატივისცემით,

კორპორატიული მართვის დეპარტამენტის უფროსი

ნინო ჯორბენაძე