

შპს „ლაიონ ტრანსის“ ნავთობპროდუქტების საცავი

სკრინინგის ანგარიში

2023 წელი

სარჩევი

1. შესავალი.....	3
2. სკრინინგის განცხადების მომზადების საკანონმდებლო საფუძველი.....	4
3. ინფორმაცია საქმიანობის შესახებ (საქმიანობის მახასიათებლები, მათ შორის საქმიანობის მასშტაბი).....	6
4. საქმიანობის განხორციელების ადგილი.....	9
4.1. საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა.....	10
5. საქმიანობის ფარგლებში წყლის გამოყენების საკითხები.....	12
6. საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი.....	12
6.1. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	13
6.2. ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	14
6.3. წყლის გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი.....	17
6.4. ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ან/და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი.....	18
6.5. ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	19
6.6. ნავთობპროდუქტის სატრანსპორტო გადაზიდვებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	20
7. საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი.....	20
8. არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება.....	21
9. ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი, კომპლექსურობა და გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების (გზმ-ის) პროცედურის ჩატარების მნიშვნელობის განსაზღვრა.....	22
9.1. შესაძლო ზემოქმედების შემაჯამებელი ცხრილი.....	23
10. დანართები.....	27

1. შესავალი

სკრინინგი ანგარიში ეხება შპს „ლაიონ ტრანსის“ საკუთრებაში არსებულ სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტის (დიზელის საწვავისთვის) საცავი ობიექტის ექსპლუატაციას და საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზს. ნავთობპროდუქტის საცავი გათვალისწინებულია კომპანიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დიზელის საწვავით უზრუნველყოფისათვის.

შპს „ლაიონ ტრანსის“ საქმიანობის სფეროს განეკუთვნება საკონტეინერო ტვირთების გადაზიდვის ორგანიზება, როგორც საავტომობილო, ისე საზღვაო და საჰაერო ტრანსპორტით. კომპანია ახორციელებს, როგორც ადგილობრივი გადაზიდვებს, ისე საერთაშორისო გადაზიდვებს. ობიექტის საქმიანობისა და სერვისების შესახებ დამატებითი ინფორმაცია შეგიძლიათ იხილოთ კომპანიის ოფიციალურ ვებგვერდზე - <https://lion-trans.com.ua/ge/#about>. შპს „ლაიონ ტრანსის“ საბაჟო საწყობი მდებარეობს ქალაქი ფოთში, ხეივანი კოკაიას, N 3-ში.

დღეის მდგომარეობის კომპანიის სასაწყობე ტერიტორიაზე მოწყობილია 4000 ლ (4 მ³) მოცულობის მიწისზედა ჰორიზონტალური რეზერვუარი, რომელიც რკინის ხიმინჯებზეა განთავსებული. ნავთობპროდუქტის საცავის სათანადო, მათ შორის გარემოსდაცვისა და უსაფრთხოების ნორმების დაცვით ოპერირებისთვის დაგეგმილია სხვადასხვა დამატებითი აღჭურვილობის მოწყობა და შესაბამისი ღონისძიებების განხორციელება, რომელიც წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიშის მე-3 თავშია აღწერილი.

საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის მთავარ ამოცანას წარმოადგენს მოქმედი სტანდარტების შესაბამისი ნავთობპროდუქტის საცავის მოწყობა და ქვეყანაში მოქმედ გარემოსდაცვით ნორმებთან ობიექტის შესაბამისობაში მოყვანა. აღნიშნული გარემოებისა და საკანონმდებლო მოთხოვნათა საფუძველზე საქმიანობის განმახორციელებლის დაკვეთით შემუშავდა დაგეგმილი საქმიანობის სკრინინგის ანგარიში, რომელიც სრულ თანხვედრაშია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ განსაზღვრულ მოთხოვნებთან.

სკრინინგის ანგარიში შედგენილ იქნა განსაზღვრული საქმიანობისა და ობიექტის ადგილსპეციფიური გარემოებების სათანადო შესწავლის, ასევე პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზის საფუძველზე - რომელიც მიზნად ისახავს ადმინისტრაციულ უწყებას მიაწოდოს ობიექტური ინფორმაცია და მისცეს შესაბამისი გადაწყვეტილების მიღების საშუალება.

საინფორმაციო ცხრილი N1

დაგეგმილი საქმიანობის განმახორციელებელი	შპს „ლაიონ ტრანს“ (ს/კ - 401998889)
იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. ზესტაფონი, ფიროსმანის II შესახვევი, N8
საკონტაქტო ინფორმაცია	ტელ: +995 (322) 55-08-80 ელ.ფოსტა: info@lion-trans.com

დაგეგმილი საქმიანობის სახე, კოდექსის შესაბამისად	ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია
საქმიანობის განხორციელების ადგილი	ქალაქი ფოთი, ხეივანი კოკაია , N 3 (ს/კ-04.01.03.186)
ინფორმაცია სკრინინგის ანგარიშის მომამზადებლის შესახებ	ლევან ოზბეთელაშვილი მობ: 591 81 75 05

2. სკრინინგის განცხადების მომზადების საკანონმდებლო საფუძველი

ევროკავშირის მიერ განსაზღვრული დირექტივების/ვალდებულების შესრულების ფარგლებში საქართველომ მიიღო „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“, რომელიც 2018 წლის პირველი იანვრიდან ამოქმედდა. საქართველოს კანონი „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“ არეგულირებს ისეთ სტრატეგიულ დოკუმენტთან და სახელმწიფო ან კერძო საქმიანობასთან დაკავშირებულ საკითხებს, რომელთა განხორციელებამ შესაძლოა მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოახდინოს გარემოზე, ადამიანის სიცოცხლეზე ან/და ჯანმრთელობაზე.

კოდექსი მოიცავს ორ (I; II) დანართს, სადაც მოცემულია საქმიანობების ჩამონათალი, რომლებიც საჭიროებენ შესაბამისი გარემოსდაცვით პროცედურის გავლას. I დანართის შემთხვევაში საქმიანობა ექვემდებარება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების (გზშ-ის) პროცედურას, ხოლო II დანართის შემთხვევაში – სკრინინგის პროცედურას (გარდა ამ კოდექსის მე-7 მუხლის მე-13 ნაწილით გათვალისწინებული შემთხვევისა).

„ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია“ კოდექსის II დანართის 6.3 ქვეპუნქტის შესაბამისად სკრინინგს დაქვემდებარებულ საქმიანობას წარმოადგენს და საჭიროებს სკრინინგის პროცედურის გავლას. აღნიშნული საკანონმდებლო საფუძვლის გათვალისწინებით შპს „ლაიონ ტრანსის“ დაკვეთით შემუშავდა სკრინინგის განცხადება, რომელიც სრულ თანხვედრაშია კანონმდებლობით განსაზღვრულ მოთხოვნებთან.

სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით სააგენტოში წარსადგენი სკრინინგის განცხადება უნდა აკმაყოფილებდეს კოდექსის მე-7 მუხლით განსაზღვრულ მოთხოვნებს, მათ შორის საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 78-ე მუხლით გათვალისწინებული ინფორმაციის გარდა, უნდა შეიცავდეს: ა) მოკლე ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ; ბ) ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის მახასიათებლების თაობაზე, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის შესახებ, GIS (გეოინფორმაციული სისტემები) კოორდინატების მითითებით (shp-ფაილთან ერთად), აგრეთვე ამ მუხლის მე-6 ნაწილით განსაზღვრული კრიტერიუმების შესაბამისად შესაძლო ზემოქმედების ხასიათის თაობაზე; გ) ამ კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილით გათვალისწინებული საქმიანობის განხორციელების შემთხვევაში – აგრეთვე ინფორმაციას

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით გათვალისწინებული საქმიანობისა და დაგეგმილი ცვლილებების შესახებ და აღნიშნული ცვლილებებიდან გამომდინარე შესაძლო ზემოქმედების თაობაზე.

კოდექსის მე-7 მუხლის 4¹ ნაწილის მიხედვით, სააგენტოსთვის წარდგენილ სკრინინგის განცხადებას, რომელიც უნდა შეიცავდეს ამ მუხლის მე-4 ნაწილით გათვალისწინებულ ინფორმაციას, უნდა დაერთოს შესაბამისი მუნიციპალიტეტის წერილი დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფუნქციური ზონისა/ქვეზონისა და ამ საქმიანობის აღნიშნულ ზონასთან/ქვეზონასთან თავსებადობის შესახებ, ამ მუნიციპალიტეტის მიერ დამტკიცებული გენერალური გეგმის არსებობის შემთხვევაში. ვინაიდან შპს „ლაიონ ტრანსის“ სასაწყობე მეურნეობა უკვე წლებია განთავსებულია ქალაქი ფოთში, ხოლო დაგეგმილი საქმიანობა არ გულისხმობს საქმიანობის განხორციელების ადგილის შეცვლას ან/და ტერიტორიის გაფართოება-რეკონსტრუქციას - საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფუნქციური ზონისა/ქვეზონისა და ამ საქმიანობის აღნიშნულ ზონასთან/ქვეზონასთან თავსებადობის შესახებ მუნიციპალიტეტის პოზიციის ამსახველი წერილის წარმოდგენის საჭიროება არ დგას. ქ. ფოთის დამტკიცებული გენერალური გეგმის მიხედვით, განსახილველი ტერიტორია მდებარეობს სამრეწველო ზონაში (იხ. დანართი N1)

სკრინინგის განცხადება უნდა მოიცავდეს ასევე კოდექსის მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილით გათვალისწინებულ კრიტერიუმებს, რომელთა განხილვის საფუძველზე სააგენტო იღებს გადაწყვეტილებას იმის თაობაზე, ექვემდებარება თუ არა დაგეგმილი საქმიანობა გზმ-ს:

ა) საქმიანობის მახასიათებლები:

ა.ა) საქმიანობის მასშტაბი;

ა.ბ) არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება;

ა.გ) ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით – წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება;

ა.დ) ნარჩენების წარმოქმნა;

ა.ე) გარემოს დაზინძურება და ხმაური;

ა.ვ) საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი;

ბ) დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა:

ბ.ა) ჭარბტენიან ტერიტორიასთან;

ბ.ბ) შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან;

ბ.გ) ტყით დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები;

ბ.დ) დაცულ ტერიტორიებთან;

ბ.ე) დასახლებულ ტერიტორიასთან;

ბ.ვ) კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლსა და სხვა ობიექტთან;

ბ.ზ) საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ ლანდშაფტურ, სარეკრეაციო და სატყეო ტერიტორიებთან (ზონებთან);

გ) საქმიანობის შედეგად გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება:

გ.ა) ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი;

გ.ბ) ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა.

კოდექსის შესაბამისად დაგეგმილი საქმიანობის განმახლორციელებლის ვალდებულება საქმიანობის დაგეგმვის შეძლებისდაგვარად ადრეულ ეტაპზე სააგენტოს განსახილველად წარუდგინოს დაგეგმილი საქმიანობის სკრინინგის განცხადება, ხოლო სააგენტოს პასუხისმგებლობაა სკრინინგის განცხადების რეგისტრაციიდან არაუადრეს 10 დღისა და არაუგვიანეს 15 დღისა კოდექსის მე-7 მუხლით განსაზღვრული კრიტერიუმების განხილვის/ანალიზის საფუძველზე მიიღოს გადაწყვეტილებას იმის თაობაზე, ექვემდებარება თუ არა დაგეგმილი საქმიანობა გზშ-ის პროცედურას.

3. ინფორმაცია საქმიანობის შესახებ (საქმიანობის მახასიათებლები, მათ შორის საქმიანობის მასშტაბი)

შპს „ლაიონ ტრანსის“ ეკონომიკური საქმიანობის სფეროს წარმოადგენს - საკონტეინერო ტვირთების გადაზიდვები. კომპანია ტვირთების გადაზიდვას ახორციელებს, როგორც ადგილობრივ, ისე საერთაშორისო დონეზე. სერვისებში შედის - საზღვაო, სახმელეთო და საჰაერო გადაზიდვები, ასევე საწყობის მომსახურება. ტვირთის გადაზიდვის მომსახურებების მიზნით, კომპანიას ქ. ფოთში მოწყობილი აქვს საბაჟო საწყობი.

საბაჟო საწყობის მომსახურე ტექნიკის საწვავით უზრუნველყოფისთვის შპს „ლაიონ ტრანსის“ გადაწყვეტილებით ტერიტორიაზე განთავსებული იქნა 4000 ლ (4 მ³) მოცულობის მიწისზედა ჰორიზონტალური (დიზელის) რეზერვუარი (იხ. სურათი N1). დიზელის რეზერვუარი, მობეტონებულ ადგილზე, რკინის ხიმინჯებზეა განთავსებული და შემოსაზღვრულია რკინის ღობით. მომსახურე ტექნიკის საწვავით გამართვის მიზნით რეზერვუარი აღჭურვილია ავტოგადამართი სვეტით (იხ. სურათი N2).

დიზელის საწვავით უზრუნველყოფა გათვალისწინებულია კომპანიის საკუთრებაში არსებული ორი ferrari-ის მარკის კონტეინერის დამტვირთველისთვის და ორი Yale-ის მარკის ჩანგლიანი დამტვირთველისთვის. საპროგნოზო გათვლებით წლის განმავლობაში გათვალისწინებულია მაქსიმუმ 33 000 ლ დიზელის მიღება და რეალიზება. ავტოგასამართი სადგური იფუნქციონირებს წელიწადში 365 დღეს, დღე-ღამეში 10 სთ. ობიექტზე საწვავის შემოტანა უზრუნველყოფილი იქნება ავტოცისტერნის საშუალებით, შესაბამისი მომარაგებიდან.

ობიექტის წყალმომარაგება უზრუნველყოფილია საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანიის სისტემიდან. ნავთობსაცავის/ავტოგასამართი სადგურის ოპერირება წყლის გამოყენებას დამატებით საჭიროებს მხოლოდ სახანძრო მიზნებისათვის.

ნავთობპროდუქტების საცავის სათანადო სტანდარტებით ოპერირება მოითხოვს ობიექტის დამატებითი აღჭურვილობით უზრუნველყოფას. მნიშვნელოვანია დაცული იქნეს, როგორც გარემოსდაცვითი ისე უსაფრთხოებისა და საგანგებო სიტუაციების მართვის სტანდარტები. აღნიშნულის გათვალისწინებით შპს „ლაიონ ტრანს“ დაგეგმილი აქვს ნავთობპროდუქტების საცავის დამარებითი აღჭურვილობებით უზრუნველყოფა:

1. ნავთობსაცავის განთავსების ადგილზე დაგეგმილია თუნუქის კონსტრუქციის გადახურვის მოწყობა, რომელიც აღჭურვილი იქნება წყალსადინარი ღართ/საწვიმარი ღართ - შედეგად ნავთობპროდუქტის საცავის ტერიტორიაზე აღარ მოხვდება სანიაღვრე-წვიმის წყლები. გადახურვა უზრუნველყოფს სანიაღვრე-წვიმის წყლების პოტენციურად დამაბინძურებელი უბნიდან არიდებას.
2. ტერიტორიაზე სანიაღვრე წყლების მოხვედრის პრევენციის მიზნით ნავთობპროდუქტის საცავის გარშემო დამატებით მოეწყობა წყალსარინი ბეტონის არხი.
3. რეზერვუარის განთავსების ადგილზე მოეწყობა ნავთობპროდუქტის ავარიული დაღვრის შემაკავებელი ბარიერი-შემოზინვა - რომლის შიდა სასარგებლო მოცულობა, ნავთობპროდუქტების ავარიული დაღვრის ეფექტური შეკავების მიზნით, მეტი იქნება რეზერვუარის მოცულობაზე (რეზერვუარის ტევადობის 110%). შედეგად, შესაძლო დაღვრილი ნავთობპროდუქტები ვეღარ მოხვდება გარემოში (ნიადაგში, მიწისქვეშა/ზედაპირულ წყლებში) და თავიდან იქნება არიდებული შესაძლო ავარიული რისკები. საცავის პარამეტრებისა და მოცულობის გათვალისწინებით რეზერვუარი შესაძლებელია განთავსდეს ასევე წვეთოვან უჯრაში (ე.წ. „Drip tray“-ში);
4. ობიექტი აღიჭურვება ხანძარსაწინააღმდეგო საშუალებებით - ნავთობსაცავის ადგილზე მოეწყობა სახანძრო დაფა, სადაც განთავსებული იქნება ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარი და საინფორმაციო ბანერი, სახანძრო უსაფრთხოების წესების-პირობების შესახებ. ამასთან, სახანძრო უსაფრთხოების ეფექტურობის გაზრდის მიზნით კომპანია განიხილავს რეზერვუარის ქაფის სტაციონარული გენერატორით აღჭურვის შესაძლებლობას (რომელიც უზრუნველყოფს ქაფის ხსნარის მომზადების და მიწოდების ავტომატიზირებული სატუმბო სისტემით).
5. შესაძლო ხანძარო და ავარიული სიტუაციების პრევენციის მიზნით ნავთობპროდუქტის საცავის ტერიტორია აღიჭურვება მეხამრიდი და დამიწების სიტემით.
6. სახანძრო უსაფრთხოების გაზრდის მიზნით ნავთობპროდუქტის საცავის ადგილის მომიჯნავედ განთავსდება დაახლოებით 2მ³ მოცულობის წყლის ავზი.
7. დიზელის საცავი რეზერვუარი აღიჭურვება, სათანადო სტანდარტის, სასუნთქი სარქველით/მილით.
8. რეზერვუარების დაცვის მიზნით, წნევის გადაჭარბებული მომატების შემთხვევისთვის, კომპანია განიხილავს რეზერვუარზე ჩამკეტ-დამცავი მოწყობილობის/სარქველის მოწყობის შესაძლებლობას. აღნიშნული წარმოადგენს მოწყობილობას, რომელიც უზრუნველყოფს რეზერვუარის ექსპლუატაციის უსაფრთხოებას აირის მომატებული წნევის პირობებში.

საპროექტო ღონისძიებების განხორციელების შემდგომ ობიექტზე დაცული იქნება, როგორც გარემოსდაცვითი, ისე უსაფრთხოების სტანდარტები და შესაძლებელი იქნება ნავთობპროდუქტის საცავის გამართული ოპერირება. საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანია პერმანენტულად უზრუნველყოფს ნავთობსაცავის აღჭურვილობების გამართულობის მონიტორინგს და ნებისმიერი დაზიანება, რომელიც შესაძლოა დაკავშირებული იყოს ავარიის რისკებთან ან/და გარემოს დაბუნძურებასთან დაუყოვნებლის აღმოფხვრება.

სურათები N1



სურათი N2



4. საქმიანობის განხორციელების ადგილი

შპს „ლაიონ ტრანსის“ საბაჟო საწყობი, სადაც განთავსებული იქნება და იფუნქციონირებს დიზელის საცავი, მდებარეობს - ქ. ფოთში, ხეივანი კოკაიას, 3 ნომერში, კომპანიის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდით - 04.01.03.186). განსახილველი ტერიტორია, ქ. ფოთის გენერალური გეგმის შესაბამისად, მიეკუთვნება სამრეწველო ზონას (<https://maps.municipal.gov.ge/>). საბაჟო საწყობის მთელი ტერიტორია მობეტონებულია. ტერიტორია წლებია განიცდის ანთროპოგენულ ზემოქმედებას და ბუნებრივი ლანდშაფტი მკვეთრად სახეცვლილია. ტერიტორიაზე განთავსებულია კონტეინერები, სასაწყობე მეურნეობის ფუნქციონირებისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურული ერთეულები და დამტვირთელი სატრანსპორტო საშუალებები.

სასაწყობე ტერიტორიის გარშემო წარმოდგენილია სხვადასხვა ფუნქციური დატვირთვის, მათ შორის ძირითადად შპს „ლაიონ ტრანსის“ ეკონომიკური საქმიანობის ანალოგიური ობიექტები (სასაწყობე მეურნეობები). ნავთობსაცავისთვის გათვალისწინებული ადგილი მდებარეობს ნაკვეთის სამხრეთ ნაწილში, შემდეგ GPS კოორდინატებზე: 37T X – 721066, Y – 4671871 (იხ. რუკა N1). ობიექტის განთავსების ადგილიდან უახლოესი დასახლება წარმოდგენილია დაახლოებით 425 მეტრის დაშორებით (ქალაქი ფოთი, ქუჩა ხობი, N 4).

რუკა N1 - ნავთობპროდუქტის საცავის განთავსების ადგილი



4.1. საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა:

I - დასახლებულ ტერიტორიასთან: განსახილველი ობიექტი განთავსებული არ არის მჭიდროდ დასახლებული ტერიტორიის უშუალო სიახლოვეს. ტერიტორია მდებარეობს ქალაქის სამრეწველო ზონაში (ს). ნავთობსაცავიდან იდენტიფიცირებულ უახლოეს საცხოვრებელ შენობა-ნაგებობებამდე (ს/კ - 04.01.17.137) / საცხოვრებელ ზონამდე პირდაპირი მანძილი დაახლოებით 425 მ-ს შეადგენს. ნავთობსაცავისთვის შერჩეულ ადგილსა და უახლოეს საცხოვრებელ შენობა-ნაგებობებს მიჯნავს სხვადასხვა ხელოვნური თუ ბუნებრივი ბარიერები. ნავთობპროდუქტის საცავის საპროექტო მახასიათებლების, მათ შორის რეზერვუარის მოცულობისა და წლიური ტვირთბრუნვის, გათვალისწინებით ფონური მდგომარეობის მნიშვნელოვანი ცვლილება მოსალოდნელი არ არის. ზეგავლენა ატმოსფერულ ჰაერზე შეიცვლება უმნიშვნელოდ, რეზერვუარიდან გაფრქვეული ნახშირწყალბადების სახით, რომელიც არ იქონიებს გავლენას უახლოეს დასახლებულ ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების კუთხით.

აღნიშნული გარემოებების, მათ შორის ობიექტის განთავსების ადგილიდან უახლოეს დასახლებამდე დაშორების მანძილისა და ტერიტორიის ფუნქციური ზონის (სამრეწველო) გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობის განხორციელების ადგილი თავსებადია დასახლებულ ტერიტორიასთან. სასაწყობე ტერიტორიაზე განსაზღვრული პარამეტრების ნავთობპროდუქტის საცავის მოწყობით უახლოეს დასახლებასთან მიმართებაში ფაქტობრივი მდგომარეობა უცვლელი დარჩება.

რუკა N3 - მანძილები უახლოეს საცხოვრებელ ზონამდე



II - ჭარბტენიან ტერიტორიასთან: atlas.mepa.gov.ge-ის და maps.gov.ge-ის მონაცემების გადამოწმებით დგინდება, რომ საკვლევი რეგიონის ფარგლებში წარმოდგენილია ჭარბტენიანი-დაჭაობებული ტერიტორიები, თუმცა განსახილველი ლოკაციის სიახლოვეს აღნიშნული ტიპის ტერიტორიები არ გვხვდება. აღნიშნული ფაქტობრივი გარემოებისა და საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით ჭარბტენიან-დაჭაობებულ ტერიტორიებზე შემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობა და მისი განხორციელების ადგილი თავსებადია ჭარბტენიან-დაჭაობებულ ტერიტორიებთან.

III - შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან: საკვლევი ტერიტორიიდან შავი ზღვის სანაპირო ზოლი 2 კმ-ზე მეტი მანძილით არის დაშორებული. ობიექტის ადგილმდებარეობის და პროექტის სპეციფიკის გათვალისწინებით დგინდება, რომ საქმიანობა და მისი განხორციელების ადგილი თავსებადია შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან და საკითხი დამატებით შეფასებას არ საჭიროებს.

IV - ტყით დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები: საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებული არ არის ტყით დაფარული ტერიტორიის ათვისება. საქმიანობა ხორციელდება სამრეწველო ზონაში, ანთროპოგენური შემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სადაც წარმოდგენილი არ არის ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები - შესაბამისად დგინდება, რომ საქმიანობა და მისი განხორციელების ადგილი თავსებადია ტყით დაფარული ტერიტორიასთან, მათ შორის შესაძლო შემოქმედების არეალში არ ექცევა საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

V - დაცულ ტერიტორიებთან: მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ ობიექტიდან უახლოესი დაცული ტერიტორია (კოლხეთის ეროვნული პარკი) დაახლოებით 3 კმ-ზე მეტი მანძილით არის დაშორებული. ობიექტის ადგილმდებარეობის და პროექტის სპეციფიკის გათვალისწინებით დგინდება, რომ საქმიანობა და მისი განხორციელების ადგილი თავსებადია დაცულ ტერიტორიებთან და საკითხი დამატებით შეფასებას არ საჭიროებს.

VI - კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლსა და სხვა ობიექტთან: memkvidreoba.gov.ge-ის ინტერაქტიული რუკის მონაცემების მიხედვით, საკვლევი არეალში არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები/ობიექტები. კერძოდ, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის განთავსებული კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი/ობიექტი და ის არ ექცევა კულტურული მემკვიდრეობის დამცავ ზონებში - შესაბამისად, მასზე არ ვრცელდება "კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ" საქართველოს კანონით დადგენილი მოთხოვნები. ზემოაღნიშნულის შესაბამისად, საქმიანობისთვის შერჩეული ტერიტორია თავსებადია კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან და სხვა ობიექტთან.

VII - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ ლანდშაფტურ, სარეკრეაციო და სატყეო ტერიტორიებთან (ზონებთან): maps.municipal.gov.ge-ის ინტერაქტიული რუკის მონაცემების მიხედვით, საკვლევი ტერიტორია განეკუთვნება ქ. ფოთის სამრეწველო ზონას (ს) და მის სიახლოვეს წარმოდგენილი არ არის ლანდშაფტური, სარეკრეაციო ან/და სატყეო ზონები. განსახილველ ტერიტორიას ემიჯნება შერეული ზონა (შზ) და სატრანსპორტო ზონა (ტზ). აღნიშნულის შესაბამისად დგინდება, რომ საქმიანობა და მისი განხორციელების ადგილი თავსებადია როგორც ლანდშაფტურ, ისე სარეკრეაციო და სატყეო ტერიტორიებთან/ზონებთან.

5. საქმიანობის ფარგლებში წყლის გამოყენების საკითხები

შპს „ლაიონ ტრანსის“ სასაწყობე მეურნეობისთვის წყლის გამოყენება ხდება სასმელ-სამურნეო მიზნებისთვის. ობიექტის წყალმომარაგება უზრუნველყოფილია საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების სისტემიდან. სამურნეო-ფეკალური წყლები დაერთებულია ქალაქის საკანალიზაციო სისტემასთან, ხოლო ტერიტორიაზე წარმოქმნილი საინალვრე წყლები ქალაქის საინალვრე სისტემას.

ნავთობპროდუქტის საცავის/ავტოგასამართი სადგურის უსაფრთხო ოპერირებისათვის დამატებით საჭირო იქნება წყლმომარაგება სახანძრო მიზნებისათვის. სახანძრო წყალმომარაგება ასევე განხორციელდება საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების სისტემიდან. სახანძრო წყლის მარაგის შექმნის მიზნით საცავის სიახლოვეს/მიჯნაზე განთავსდება 2მ³ მოცულობის წყლის ავზი, რომელიც შეივსება შესაბამისი საჭიროებისამებრ.

ნავთობსაცავის განთავსების ადგილზე დაგეგმილია თუნუქის კონსტრუქციის გადახურვის მოწყობა, რომელიც აღჭურვილი იქნება წყალსადინარი ღარით/საწვიმარი ღარით, ასევე ტერიტორიაზე საინალვრე წყლების მოხვედრის პრევენციის მიზნით საცავის გარშემო დამატებით მოწყობა წყალსარინი ბეტონის არხი. ტერიტორიის გადახურვა და წყალსარინი ბეტონის არხი უზრუნველყოფს საინალვრე-წვიმის წყლების პოტენციურად დამაბინძურებელი უბნიდან არიდებას - შედეგად საინალვრე-წვიმის წყლები არ დაბინძურდება ნავთობპროდუქტით და შესაძლებელი იქნება სასაწყობე ტერიტორიაზე წარმოქმნილი, პირობითად სუფთა, წყლების ქალაქის საინალვრე ქსელში გაშვება.

6. საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი

განსახილველი ობიექტის საპროექტო მახასიათებლების ანალიზის შედეგად განხორციელდა გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი, მათ შორის გამოიკვეთა პოტენციური ზემოქმედების წყაროები, ხოლო ობიექტური შეფასებების საფუძველზე დადგინდა მოსალოდნელი ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა. მომდევნო ქვეთავებში აღწერილია სკრინინგის პროცედურის შედეგად გამოვლენილი/გამოკვეთილი პოტენციური ზემოქმედების წყაროები, გაანალიზებულია მოსალოდნელი ზემოქმედების მნიშვნელობა და მოცემულია შესაბამისი დასკვნები.

ვინაიდან საკვლევ ტერიტორიაზე უკვე განთავსებულია ნავთობპროდუქტების საცავი რეზერვუარი, საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგს დაექვემდებარება ნავთობპროდუქტის საცავის ექსპლუატაცია. საქმიანობის მასშტაბის გათვალისწინებით მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოზე არ შეიძლება კვალიფიცირდეს როგორც “მნიშვნელოვანი” - რაც დასტურდება ასევე მე-6 თავის შესაბამის ქვეთავებში მოცემული განმარტებებიდან. ობიექტზე დაცული იქნება, როგორც გარემოსდაცვითი, ისე უსაფრთხოების სტანდარტები და შესაძლებელი იქნება ნავთობპროდუქტების საცავი/ავტოგასამართი სადგურის გამართული ოპერირება.

თეორიული მსჯელობით შეიძლება ასევე დავასკვნათ, რომ რალურად არც ობიექტის მწოყობის ეტაპი არ იქონიებდა მნიშვნელოვან უარყოფით ზეგავლენას გარემოზე, კერძოდ - რეზერვუარი განთავსებულია ანთროპოგენული ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში და მისი მოწყობა დაკავშირებული არ ყოფილა ბუნებრივი ლანდშაფტის ცვლილებასთან ან/და ახალი ტერიტორიის ათვისებასთან; რეზერვუარის მოწყობისთვის საჭირო არ ყოფილა მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების წარმოება მათ შორის, არ ყოფილა საჭირო საექსკავაციო სამუშაოების წარმოება.

6.1. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროს წარმოადგენს ტერიტორიაზე განთავსებული ნავთობპროდუქტების საცავი/ავტოგასამართი სადგური, საიდანაც გათვალისწინებულია კომპანიის ავტო-ტექნიკის დიზელის საწვავით გამართვა. დამბინძურებელი ნივთიერება, რომელიც ობიექტის ოპერირების შედეგად გაიფრქვევა ატმოსფერულ ჰაერში არის - ნავთობის ნახშირწყალბადები. ნახშირწყალბადებისთვის კანონმდებლობით დადგენილი ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია მოცემულია N2 ცხრილში.

ცხრილი N2

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ ³		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

ნახშირწყალბადების ატმოსფერულ ჰაერში ემისია იანგარიშება საქართველოს მთავრობის N435 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის („დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდიკის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“) შესაბამისად, რომლის მიხედვით - ავტოგასამართი სადგურებიდან ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს - 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025.

საპროგნოზო გათვლების შესაბამისად ერთი წლის განმავლობაში ავტოგასამართი სადგური მაქსიმუმ 33 000 ლიტრი დიზელის საწვავის მოხმარებას მოახდენს. აქედან გამომდინარე წლის განმავლობაში დიზელის მიღება-შენახვა-გაცემისას გაფრქვეული ნახშირწყალბადების წლიური ემისია/რაოდენობა ტოლი იქნება:

$$33\ 000 * 0,0025 \div 10^6 = 0,0000825 \text{ ტ/წელი}$$

ხოლო, ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (10 სთ/დღე წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია ტოლი იქნება:

$$0,0000825 * 10^6 \div (365\text{დღ} * 10\text{სთ} * 3600\text{წმ}) = 0.0000063\text{გ/წმ}$$

განგარიშებით დგინდება, რომ ატმოსფერული ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ზღვრულად დასაშვებ კონცენტრაციის მაჩვენებლებს. როგორც მიღებული შედეგებიდან ჩანს გაფრქვევის ინტენსივობები მცირეა, შესაბამისად მიწისპირა კონცენტრაციების მნიშვნელობები უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან, რომელიც 425 მეტრი მანძილით არის დაშორებული საკვლევი ობიექტიდან, არ გადააჭარბებს დასაშვებ მნიშვნელობებს. ობიექტის ფუნქციონირება არ გამოიწვევს ახლომდებარე ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის მნიშვნელოვან გაუარესებას.

ნავთობპროდუქტის საცავი/ავტოგასამართი სადგური, საპროექტო მახასიათებლების (წარმადობის და გაბარიტების) გათვალისწინებით არ შეიძლება ჩაითვალოს ფონური მდგომარეობის ცვლილებისა და შესაძლო ზემოქმედების მნიშვნელოვან წყაროდ. ზეგავლენა ატმოსფერულ ჰაერზე შეიცვლება უმნიშვნელოდ, გაფრქვეული ნახშირწყალბადების სახით, რომელებიც - როგორც ზემოთ აღინიშნა ფაქტობრივად არ გადააჭარბებს ზღვრულად დასაშვებ კონცენტრაციებს. ობიექტის ოპერატორი კომპანია უზრუნველყოფს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით (ატმოსფერული ჰაერის მავნე ნივთიერებებით დამაბინძურებელი საქმიანობებისთვის) განსაზღვრული ნორმების დაცვას. ამასთან, კანონმდებლობით დადგენილი წესით უზრუნველყოფილი იქნება ყოველწლიური ანგარიშგების სააგენტოსთვის წარდგენა.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, მათ შორის უახლოეს დასახლებულ ზონამდე დაშორების მანძილის გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან, რომელიც შესაძლოა დეტალურ შეფასებას/ანალიზს ან/და შემარბილებელი ღონისძიებების განსაზღვრას საჭიროებდეს.

6.2. ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. ობიექტი არ ითვალისწინებს მაღალი ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების ექსპლუატაციას. ნავთობპროდუქტების საცავისა და

ავტოგასამართი სვეტის ექსპლუატაციის დროს ხმაურის გავრცელება შესაძლებელია დაკავშირებული იყოს დიზელის საწვავის მიღება-გაცემასთან, თუმცა ხმაურის მოსალოდნელი დონე პრაქტიკულად ვერ შეცვლის ტერიტორიაზე მიმდინარე საქმიანობით (სასაწყობე მეურნეობის ოპერირებით) გამოწვეული ხმაურის ფონურ მნიშვნელობას.

განსახილველი ობიექტის ექსპლუატაციის დროს ხმაურის გავრცელებით სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სტანდარტიზაციის მიზნით მნიშვნელოვანია დაცული იქნეს საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 15 აგვისტოს №398 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტი - „საცხოვრებელი სახლებისა და საზოგადოებრივი/საჯარო დაწესებულებების შენობების სათავსებში და ტერიტორიებზე აკუსტიკური ხმაურის ნორმების შესახებ. წარმოდგენილი დადგენილებით განსაზღვრულია აკუსტიკური ხმაურის დასაშვები ნორმები საცხოვრებელი სახლებისა და საზოგადოებრივი/საჯარო დაწესებულებების შენობების სათავსებში და მათი განაშენიანების ტერიტორიებზე.

ცხრილი N2

№	სათავსებისა და ტერიტორიების გამოყენებითი ფუნქციები	დასაშვები ნორმები		
		L _{დღე} (დბA)		L _{ღამე} (დბA)
		დღე	საღამო	
1	სასწავლო დაწესებულებები და სამკითხველოები	35	35	35
2	სამედიცინო დაწესებულებების სამკურნალო კაბინეტები	40	40	40
3	საცხოვრებელი და საძილე სათავსები	35	30	30
4	სტაციონარული სამედიცინო დაწესებულების სამკურნალო და სარეაბილიტაციო პალატები	35	30	30
5	სასტუმროების/ სასტუმრო სახლების/ მოტელის ნომრები	40	35	35
6	სავაჭრო დარბაზები და მისაღები სათავსები	55	55	55
7	რესტორნების, ბარების, კაფეების დარბაზები	50	50	50
8	მაყურებლის/მსმენელის დარბაზები და საკრალური სათავსები	30	30	30
9	სპორტული დარბაზები და აუზები	55	55	55
10	მცირე ზომის ოფისების (≤ 100 მ ³) სამუშაო სათავსები და სათავსები საოფისე ტექნიკის გარეშე	40	40	40
11	დიდი ზომის ოფისების (≥ 100 მ ³) სამუშაო სათავსები და სათავსები საოფისე ტექნიკით	45	45	45
12	სათათბირო სათავსები	35	35	35

13	ტერიტორიები, რომლებიც უშუალოდ ემიჯნებიან დაბალსართულიან (სართულების რაოდენობა ≤6) საცხოვრებელ სახლებს, სამედიცინო დაწესებულებებს, საბავშვო და სოციალური მომსახურების ობიექტებს	50	45	40
14	ტერიტორიები, რომლებიც უშუალოდ ემიჯნებიან მრავალსართულიან საცხოვრებელ სახლებს (სართულების რაოდენობა >6), კულტურულ, საგანმათლებლო, ადმინისტრაციულ და სამეცნიერო დაწესებულებებს	55	50	45
15	ტერიტორიები, რომლებიც უშუალოდ ემიჯნებიან სასტუმროებს, სავაჭრო, მომსახურების, სპორტულ და საზოგადოებრივ ორგანიზაციებს	60	55	50

მოსალოდნელი ხმაურის დონის მოქმედი დადგენილებით გათვალისწინებულ ნორმებთან შესაბამისობის განსაზღვრის მიზნით მნიშვნელოვანია - საკვლევ ობიექტზე არსებული ხმაურის დონის, ხმაურის გავრცელების საზღვრების და დონეების იდენტიფიცირება. ტერიტორიაზე მომუშავე დამტვირთველის (ტერიტორიაზე მუშაობს ოთხი დამტვირთველი) ხმაურის მაქსიმალური დონე დაახლოებით 77 დბა-ს შეადგენს, ხოლო საწვავის მიღება-გაცემის ოპერაციებს შესაძლოა თან ახლედ მაქსიმუმ 55 დბა დონის ხმაური. შესაძლო ხმაურის გავრცელების დონის შეფასებისთვის გაკეთდა შემდეგი სახის დაშვებები, კერძოდ:

- ტერიტორიაზე ერთდროულად ხდება, როგორ კონტეინერების დამტვირთველების მუშაობა, ისე დიზელის საწვავის მიღება-გაცემის ოპერაციები, რომლის შედეგად ხმაურის მაქსიმალურმა დონემ შესაძლო შეადგინოს - 83 დბა

$$77\text{dB} + 77\text{dB} + 77\text{dB} + 77\text{dB} + 55\text{dB} = 83\text{dB}$$

$$10 \times \text{Log}_{10}(10^{77/10} + 10^{77/10} + 10^{77/10} + 10^{77/10} + 10^{55/10})$$

- ხმაურის წარმოქმნის უბანსა და ხმაურის შესაძლო მიმღებ წყაროს შორის არ არის განთავსებული ხელოვნური ან/და ბუნებრივი ბარიერები.
- ხმაურის წარმოქმნის უბანად აღებული იქნა სასაწყობე ტერიტორიის ცენტრალური ნაწილი, საიდანაც უახლოეს დასახლებულ ზონამდე მანძილი დაახლოებით 400 მეტრს შეადგენს.

ზემოაღნიშნული დამკვეთების გათვალისწინებით, კანონმდებლობით განსაზღვრულ ნორმებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნით, ონალინ პროგრამის საშუალებით გაკეთებული იქნა ხამურის დონის გავრცელების მოდელირება.



მოდელირებით დგინდება, რომ იდენტიფიცირებულ უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე, ზემოაღნიშნული უარესი სცენარის პირობებში, 2017 წლის 15 აგვისტოს №398 დადგენილებით (<https://matsne.gov.ge/ka/document/download/3779710/0/ge/pdf>) განსაზღვრული ხმაურის დასაშვები ნორმების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. უახლოეს დასახლებამდე ხამურის მაქსიმალურმა დონემ შესაძლებელია შეადგინოს 20 დბა (უარესი სცენარის პირობებში).

მოცემული გარემოებების, მათ შორის დიზელის საცავისა და საწვავის გამცემი სადგურის ექსპლუატაციის სპეციფიკის, ასევე უახლოეს დასახლებულ ზონამდე დაშორების მანძილის გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ რომ საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან, რომელიც შესაძლოა დეტალურ შეფასებას/ანალიზს ან/და შემარბილებელი ღონისძიებების დასხვა-განხორციელებას საჭიროებდეს.

6.3. წყლის გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი

წყლის გარემოს დაზინძურება შესაძლებელია დაკავშირებული იყოს ნავთობპროდუქტის საცავის / ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი დაზინძურებული წყლების ან/და ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტის არასათანადო მართვასთან. აღნიშნული მიმართულებით სწორი ღონისძიებების დაგეგმვა და შესაძლო დაზინძურების მუდმივი კონტროლი - წყლის გარემოს დაზინძურების პრევენციის მთავარი განმაპირობებელი ფაქტორებია.

განსახილველი ტერიტორიის სიახლოვეს წარმოდგენილი არ არის ზედაპირული წყლის ობიექტი, რომელიც შესაძლოა პოტენციურ ზემოქმედებას დაქვემდებარებოდა. ამასთან, ტერიტორია მთლიანად ბეტონის საფარით არის დაფარული და შედეგად ტერიტორიაზე

მიმდინარე აქტივობებს ფაქტობრივად არანაირი შემხებლობა არ აქვს მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებთან.

სანიაღვრე-წვიმის წყლების ან/და დაღვრილი ნავთობპროდუქტების არასათანადო მართვის შემთხვევაში - პოტენციური ზემოქმედება ირიბად შეიძლება აისახოს ზედაპირულ ან/და მიწისქვეშა წყლის ობიექტზე. აღნიშნულის პრევენციის მიზნით ობიექტზე დაგეგმილია სხვადასხვა ღონისძიებების განხორციელება და ნავთობპროდუქტის საცავის ოპტიმიზაცია, კერძოდ: ნავთობპროდუქტების საცავის / საწვავის გამცემი სადგურის ტერიტორია მთლიანად გადაიხურება; რეზერვუარის გარშემო მოეწყობა ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტის შემაკავებელი ბარიერი (ე.წ შემოზვინვა) ან რეზერვუარი ჩაიდგმება წვეთოვანი უჯრაში (ე.წ „Drip tray“-ში); ტერიტორიის გარშემო მოეწყობა წყალსარინი ბეტონის არხი, რომელიც უზრუნველყოფს სასაწყობე ტერიტორიაზე მოხვედრილი სანიაღვრე-წვიმის წყლების პოტენციური დამაბინძურებელი უბნიდან არიდებას.

ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები დაერთებულია ქალაქის სანიაღვრე ქსელთან. ნავთობპროდუქტის საცავის / ავტოგასამართი ტერიტორიის გადახურვა და წყალსარინი ბეტონის არხის მოწყობა უზრუნველყოფს სანიაღვრე-წვიმის წყლების პოტენციურად დამაბინძურებელი უბნიდან არიდებას - შედეგად სანიაღვრე-წვიმის წყლები არ დაბინძურდება ნავთობპროდუქტით და შესაძლებელი იქნება სასაწყობე ტერიტორიაზე წარმოქმნილი, პირობითად სუფთა, წყლების ქალაქის სანიაღვრე ქსელში გაშვება.

შპს „ლაიონ ტრანსის“ სასაწყობე ობიექტზე წარმოქმნილი სამურნეო-ფეკალური წყლები დაერთებულია ქალაქის საკანალიზაციო სისტემასთან.

ყოველივე ზემოაღნიშნულისა, მათ შორის სკრინინგის ანგარიშით განსაზღვრული ღონისძიებების გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ ობიექტის ოპერირება არ იქნება დაკავშირებული წყლის (ზედაპირული ან/და მიწისქვეშა) გარემოზე მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან და აღნიშნული მიმართულებით დამატებითი კვლევების განხორციელების საჭიროება არ დგას.

6.4. ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ან/და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი

საკვლევ არიალში არსებული ანთროპოგენური დატვირთვის გათვალისწინებით ტერიტორია მკვეთრად სახეცვლილია და ჩამოყალიბებულია ტიპური ტექნოგენური ლანდშაფტი - შედეგად, ტერიტორიაზე ფაქტობრივად არ არის წარმოდგენილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა. სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორია, მათ შორის ნავთობპროდუქტის საცავის ადგილი, მთლიანად ბეტონის საფარით არის დაფარული.

წყლის გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების ანალოგიურად, ნიადაგზე ან/და გრუნტის ხარისხზე პოტენციური ზემოქმედება ირიბად შეიძლება აისახოს სანიაღვრე-წვიმის წყლების ან/და დაღვრილი ნავთობპროდუქტების არასათანადო მართვის შემთხვევაში. აღნიშნულის

პრევენციას უზრუნველყოს წინამდებარე ქვეთავ(ებ)ში აღწერილი ღონისძიებები, რომლებიც ითვალისწინებს, როგორც შესაძლო დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შემაკავებელი სისტემის, ისე სანიაღვრე-წვიმის წყლების არინების სისტემის მოწყობას.

ზემოაღნიშნულის გარემოებების/განმარტებების, მათ შორის ნავთობპროდუქტის საცავის განთავსების ადგილისა და გაწერილი ღონისძიებების გათვალისწინებით შეიძლება დავასკვნათ, რომ საქმიანობა დაკავშირებული არ იქნება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ან/და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. აღნიშნული კუთხით დამატებითი კვლევების ჩატარების ან/და შემაბრილებელი ღონისძიებების დასახვა-განხორციელების საჭიროება არ დგას.

6.5. ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

პროექტის მასშტაბებიდან გამომდინარე საქმიანობის ფარგლებში ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. საქმიანობის მასშტაბისა და საპროექტო მახასიათებლების გათვალისწინებით პროექტის ფარგლებში წარმოქმნილი ნარჩენების რაოდენობა იმდენად უმნიშვნელო იქნება, რომ ნარჩენების მართვის გეგმის მომზადების საჭიროება არ დგას.

განსახილველ ობიექტზე შესაძლებელია წარმოიქმნას არასახიფათო-საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები. საქმიანობის ფარგლებში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება ნარჩენების მართვის კოდექსით გათვალისწინებული ვალდებულების შესაბამისად, ნარჩენების სახეობის მიხედვით და შესაბამისი ნორმების დაცვით, მათ შორის:

- ✚ საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით გარმოს დაბინძურების პრევენციის მიზნით ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი შესაბამისი კონტეინერ(ებ)ი, რომელ(ებ)იც პერიოდულად (დაგროვების შესაბამისად) განიტვირთება და გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.
- ✚ სახიფათო ნარჩენების სათანადო მართვის მიზნით ნავთობპროდუქტის საცავის / ავტოგასამართი სადგური ტერიტორიის მიჯანზე, ბეტონის საფარზე განთავსდება 200 ლიტრიანი ლითონის დახურული კასრები, რომლებშიც დროებით იქნება განთავსებული ობიექტზე წარმოქმნილი, როგორც მყარი, ისე თხევადი სახის სახიფათო ნარჩენები (მაგ: ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები, დაღვრილი ნავთობპროდუქტი) - ცალ-ცალკე ფიზიკური და ქიმიური თვისებების შესაბამისად. სახიფათო ნარჩენები დაგროვების შესაბამისად შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა აღნიშნული ნარჩენების მართვაზე სათანადო ნებართვის მქონე კომპანიას (მაგ: შპს „ბლექსი ვეისტ მენეჯმენტს“ - რომელსაც გააჩნია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (N2-508; 10.06.2019) სახიფათო ნარჩენების დროებით განთავსებასა და გაუვნებელყოფაზე).

საერთო ჯამში შესაძლებელია დავასკვნათ რომ - განსახილველი ობიექტის მასშტაბისა და ნარჩენების მართვის კუთხით დაგეგმილი ღონისძიებების გათვალისწინებით საქმიანობის ფარგლებში ნარჩენების წარმოქმნა-გავრცელების კუთხით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. აღნიშნული მიმართულებით დამატებითი კვლევების განხორციელების ან/და ღონისძიებების დაგეგმვის საჭიროება არ დგას.

6.6. ნავთობპროდუქტის სატრანსპორტო გადაზიდვებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

შპს „ლაიონ ტრანსი“ არ ახორციელებს ნავთობპროდუქტების სატრანსპორტო გადაზიდვებს. ობიექტზე საწვავის შემოტანა უზრუნველყოფილი იქნება ავტოცისტერნის საშუალებით, შესაბამისი მომარაგებელი კომპანიის მიერ. შპს „ლაიონ ტრანსის“ განსახილველი საქმიანობა დაკავშირებული არ იქნება ნავთობპროდუქტის სატრანსპორტო გადაზიდვებით მოსალოდნელ გარემოზე ზემოქმედებასთან. აღნიშნული კუთხით გარემოზე ზემოქმედების დეტალური შეფასება, საკვლევი ობიექტის მოცულობისა და ტვირთბრუნვის გათვალისწინებით ფაქტიურად საფუძველს მოკლებული იქნებოდა კომპანიის მიერ ნავთობპროდუქტების სატრანსპორტო გადაზიდვების განხორციელების შემთხვევაშიც.

7. საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი

განსახილველი ნავთობპროდუქტების საცავის მოცულობიდან გამომდინარე შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობასთან დაკავშირებული **მასშტაბური** ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები არ იარსებებს. აღნიშნულის გათვალისწინებით საკვლევი ობიექტისათვის ავარიაულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის მომზადების საჭიროება არ დგას.

საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით ავარიული რისკები, რომლებიც შესაძლოა წარმოიქმნას ობიექტზე და შესაძლოა ზემოქმედება მოახდინოს გარემო პირობებზე დაკავშირებული იქნება: ტექნოლოგიური მოწყობილობების დაზიანებასთან, ნავთობპროდუქტის დაღვრასთან, ხანძარის გავრცელებასთან, სატრანსპორტო შემთხვევებთან ან/და რეზერვუართან შეჯახებასთან. ავარიული რისკების შექმნამ შესაძლოა გამოიწვიოს ასევე მომსახურე პერსონალის დაშავება.

შესაძლო ავარიული სიტუაციების გამორიცხვის მიზნით შპს „ლაიონ ტრანსის“ მიერ გათვალისწინებული/გატარებული იქნება შესაბამისი ღონისძიებების, მათ შორის:

- ✓ ნავთობპროდუქტის ავარიული დაღვრით მოსალოდნელი ავარიული სიტუაციების, ხოლო შედეგად გარემოზე ზემოქმედების მნიშვნელობის მიზნით - საცავის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ნავთობპროდუქტის ავარიული დაღვრის შემაკავებელი ბარიერის მოწყობა ან რეზერვუარის მოცულობიდან გამომდინარე მისი წვეთოვან უჯრაში (ე.წ. „Drip

tray”-ში) ჩადგმა (რომლის შიდა მოცულობა გათვალისწინებულია ავარიული დაღვრის ეფექტური შეკავებისთვის);

- ✓ შესაძლო ავარიული სიტუაციების გამორიცხვის მიზნით გათვალისწინებული იქნება ობიექტზე არსებული ტექნოლოგიური მოწყობილობების გამართულობის მუდმივი კონტროლი - ნებისმიერი დაზიანება, რომელიც შესაძლოა დაკავშირებული იყოს ავარიის რისკებთან დაუყონებლის აღმოფხვრება;
- ✓ სატრანსპორტო შემთხვევებისა და რეზერვუართან შეჯახების პრევენციის მიზნით გათვალისწინებული იქნება საცავის სიახლოვეს კომპანიის საკუთრებაში არსებული სატვირთო მანქანებისთვის სიჩქარის ზღვრული მნიშვნელობის დაწესება. რეზერვუართან შეჯახების პრევენციის მიზნით საცავის ზონაში გათვალისწინებული იქნება ასევე ტერიტორიის შემოღობვა;
- ✓ უზრუნველყოფილი იქნება მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრული შრომის უსაფრთხოების ნორმების დაცვა და პროექტის მუშახელის ინსტრუქტაჟი/მომზადება, ასევე სპეციალური დამცავი საშუალებებით აღჭურვა;
- ✓ შესაძლო ხანძრის გაჩენის პრევენციის მიზნით მუდმივად მზადყოფნაში იქნება შესაბამისი ხანძარსაწინააღმდეგო საშუალებებით. მათ შორის ობიექტი აღჭურვილი იქნება ცეცხლმაქრებით და ტერიტორიაზე მუდმივად იარსებებეს ხანძარსაწინააღმდეგო წყლის მარაგი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, მათ შორის საქმიანობის მასშტაბის გათვალისწინებით დგინდება, რომ განსახილველ ობიექტზე ნავთობპროდუქტების საცავის უსაფრთხოების ნორმების დაცვის პირობებში საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის წარმოშობის რისკები არ იარსებებს.

8. არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედების სკრინინგი

კუმულაციური ზემოქმედების შეფასების მთავარი მიზანია პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების ისეთი სახეების იდენტიფიცირება, რომლებიც როგორც ცალკე აღებული არ იქნება მასშტაბური ხასიათის, მაგრამ სხვა - არსებულ, მიმდინარე თუ დაგეგმილ ანალოგიურ პროექტებთან ერთად (ზემოქმედების თვალსაზრისით) შექმნის მნიშვნელოვან კუმულაციურ ეფექტს. განსახილველი ობიექტის საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედება შესაძლებელია განხილული იქნეს ძირითადად ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ჭრილში.

აღსანიშნავია, რომ საკვლევი ობიექტის უშუალო სიახლოვეს, არ ყოფილა იდენტიფიცირებული ისეთი სახის ობიექტ(ებ)ი, რომელიც განსახილველ საქმიანობასთან ერთად კუმულაციურ ეფექტს შექმნიდა.

ვინაიდან შპს „ლაიონ ტრანსის“ სასაწყობე ტერიტორიის სიახლოვეს წარმოდგენილია სხვადასხვა ტიპის, მათ შორის ანალოგიური ფუნქციური დატვირთვის ობიექტები (სასაწყობე მეურნეობები) შესაძლებელია დავუშვათ, რომ საპროექტო ლოკაციის სიახლოვეს

წარმოდგენილ ტერიტორიებზე ასევე არის განთავსებული ნავთობპროდუქტების რეზერვუარ(ებ)ი. აღნიშნული თეორიული მსჯელობის მიუხედავად, შპს „ლაიონ ტრანსის“ რეზერვუარის მოცულობის, საწვავის წლიური ტვირთბრინვისა და წლის განმავლობაში გაფრქვეული ნაჯერი ნახშირწყალბადების რაოდენობის გათვალისწინებით, შესაძლებელია დავასკვნათ რომ განსახილველი ნავთობპროდუქტის საცავის/ავტოგასამართი სადგურის ოპერირება პრაქტიკულად ვერ შექმნის მნიშვნელოვან კუმულაციურ ეფექტს სხვა არსებულ ანალოგიურ ობიექტებთან მიმართებაში.

რეზერვუარის განთავსების ადგილიდან დაახლოებით 370 მეტრში ფიქსირდება შპს "L ოილის" ავტოგასამართი ობიექტი (ს/კ-04.01.03.639), რომელთან მიმართებაშიც კუმულაციური ზემოქმედების განხილვა ასევე რელევანტურ მსჯელობას მოკლებულია, როგორც დაშორების მანძილის, ისე შპს „ლაიონ ტრანსის“ რეზერვუარის მოცულობის, საწვავის წლიური ტვირთბრინვისა და წლის განმავლობაში გაფრქვეული ნაჯერი ნახშირწყალბადების რაოდენობის გათვალისწინებით.

საჯარო მონაცემების გადამოწმებით (mepa.gov.ge; nea.gov.ge) დგინდება, რომ საპროექტო ობიექტის სიახლოვეს არ არის დაგეგმილი ანალოგიური ფუნქციური დატვირთვის ობიექტის მოწყობა-ექსპლუატაცია.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ ობიექტის ოპერირება დაკავშირებული არ იქნება არსებულ ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან. აღნიშნული მიმართულების დამატებითი კვლევების განხორციელების, შემარბილებელი ღონისძიებების დასხვის ან/და მონიტორინგის საკითხების განსაზღვრის საჭიროება არ დგას.

9. ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი, კომპლექსურობა და გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების (გზშ-ის) პროცედურის ჩატარების მნიშვნელობის განსაზღვრა

გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგით დგინდება, რომ საქმიანობის განხორციელება, პროექტის სხვადასხვა მახასიათებლებიდან, მათ შორის მასშაბებიდან გამომდინარე არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. შესაძლო ზემოქმედების ხარისხი და კომპლექსურობა არ შეიძლება ჩაითვალოს „მასშტაბურად“, ხოლო სკრინინგის ანგარიშში მოცემული ღონისძიებების განხორციელებით საქმიანობა გარემოზე მაღალ, შეუქცევად ზემოქმედებას პრაქტიკულად ვერ გამოიწვევს.

საქმიანობის სკრინინგის პროცედურის ფარგლებში არ გამოვლენილა ისეთი ზემოქმედების სახეები/წყაროები, რომელ(ებ)იც ზემოქმედების მაღალი მნიშვნელობით ხასიათდება და დეტალურ შეფასებას ან/და დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებების დასხვა-განხორციელებას საჭიროებს.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, მათ შორის საპროექტო მახასიათებლების სპეციფიკისა და სკრინინგის ანგარიშის მე-6, მე-7 და მე-8 თავებში წარმოდგენილი განმარტებების საფუძველზე შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობასთან დაკავშირებით გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ჩატარება (რომელიც საქმიანობით მოსალოდნელი ზემოქმედების დეტალურ შეფასებას, გონივრული შემარბილებელი ღონისძიებებისა და მონიტორინგის საკითხების დანერგვას გულისხმობს) ფაქტობრივ საჭიროებას მოკლებულია / გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასების (გზშ-ის) პროცედურის ჩატარების საფუძველი არ არსებობს.

შპს „ლაიონ ტრანსის“ უზრუნველყოფს მოქმედი სტანდარტების შესაბამისი ნავთობპროდუქტის საცავი ობიექტის მოწყობას/აღჭურვას და ქვეყანაში მოქმედ გარემოსდაცვით ნორმებთან ობიექტის შესაბამისობაში მოყვანას. ობიექტზე დაცული იქნება „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვარის №60 დადგენილებით განსაზღვრული მოთხოვნები.

9.1. შესაძლო ზემოქმედების შემაჯამებელი ცხრილი

ზემოქმედების სახე	მოსალოდნელია ზემოქმედების მნიშვნელობა (დაბალი, საშუალო, მაღალი)	განმარტება
ატმოსფერული დაბინძურება და მოსალოდნელი გარემოზე ზემოქმედება	დაბალი მნიშვნელობის	უახლოეს დასახლებულ ზონამდე დაშორების მანძილის და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნახშირწყალბადების შესაძლო რაოდენობის გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ რომ საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. ნავთობპროდუქტის საცავისა და ავტოგასამართი სვეტის ფუნქციონირება არ გამოიწვევს ახლომდებარე ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის მნიშვნელოვან გაუარესებას. გაანგარიშებით დგინდება, რომ ატმოსფერული ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აჭარბებს

		<p>კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციის მაჩვენებლებს.</p> <p>ნავთობპროდუქტის საცავი/ავტოგასამართი სადგური, საპროექტო მახასიათებლების (წარმადობის და გაბარიტების) გათვალისწინებით არ შეიძლება ჩაითვალოს ფონური მდგომარეობის ცვლილებისა და შესაძლო ზემოქმედების მნიშვნელოვან წყაროდ.</p>
<p>ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოზე</p>	<p>დაბალი მნიშვნელობის</p>	<p>ობიექტი არ ითვალისწინებს მაღალი ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების ექსპლუატაციას. ნავთობპროდუქტების საცავისა და ავტოგასამართი სვეტის ექსპლუატაციის დროს ხმაურის გავრცელება შესაძლებელია დაკავშირებული იყოს დიზელის საწვავის მიღება-გაცემასთან, თუმცა ხმაურის მოსალოდნელი დონე პრაქტიკულად ვერ შეცვლის ტერიტორიაზე მიმდინარე საქმიანობით (სასაწყობე მეურნეობის ოპერირებით) გამოწვეული ხმაურის ფონურ მნიშვნელობას.</p>
<p>წყლის გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება</p>	<p>დაბალი მნიშვნელობის</p>	<p>განსახილველი ტერიტორიის სიახლოვეს წარმოდგენილი არ არის ზედაპირული წყლის ობიექტი, რომელიც შესაძლოა პოტენციურ ზემოქმედებას დაქვემდებარებოდა. ამასთან, ტერიტორია მთლიანად ბეტონის საფარით არის დაფარული და შედეგად ტერიტორიაზე მიმდინარე აქტივობებს ფაქტობრივად არანაირი შემხებლობა არ აქვს მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე. შესაძლო, ირიბი სახის ზემოქმედების პრევენციის</p>

		<p>მიზნით დაგეგმილია სათანადო ღონისძიებების განხორციელება: ნავთობპროდუქტების საცავის / საწვავის გამცემი სადგურის ტერიტორია მთლიანად გადაიხურება; რეზერვუარის გარშემო მოეწყობა ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტის შემაკავებელი ბარიერი (ე.წ. შემოზინვა) ან რეზერვუარი ჩაიდგმება წვეთოვანი უჯრაში (ე.წ. „Drip tray“-ში); ტერიტორიის გარშემო მოეწყობა წყალსარინი ბეტონის არხი, რომელიც უზრუნველყოფს სასაწყობე ტერიტორიაზე მოხვედრილი სანიაღვრე-წვიმის წყლების პოტენციური დამაბინძურებელი უბნიდან არიდებას.</p>
<p>ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო ზემოქმედება</p>	<p>დაბალი მნიშვნელობის</p>	<p>წყლის გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების ანალოგიურად, ნიადაგზე ან/და გრუნტის ხარისხზე პოტენციური ზემოქმედება ირიბად შეიძლება აისახოს სანიაღვრე-წვიმის წყლების ან/და დაღვრილი ნავთობპროდუქტების არასათანადო მართვის შემთხვევაში. აღნიშნულის პრევენციას უზრუნველყოს 6.3 ქვეთავში აღწერილი ღონისძიებები, რომლებიც ითვალისწინებს, როგორც შესაძლო დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შემაკავებელი სისტემის, ისე სანიაღვრე-წვიმის წყლების არინების სისტემის მოწყობას.</p>
<p>ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება</p>	<p>დაბალი მნიშვნელობის</p>	<p>პროექტის მასშტაბებიდან გამომდინარე საქმიანობის ფარგლებში ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ</p>

		<p>არის. საქმიანობის ფარგლებში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა, განხორციელება ნარჩენების მართვის კოდექსით გათვალისწინებული ვალდებულების შესაბამისად, ნარჩენების სახეობის მიხედვით და შესაბამისი ნორმების დაცვით.</p>
<p>საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი</p>	<p>დაბალი მნიშვნელობის</p>	<p>განსახილველი ნავთობპროდუქტის საცავის მოცულობიდან გამომდინარე შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი არ იარსებებს. აღნიშნულის გათვალისწინებით საკვლევი ობიექტისათვის ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის მომზადების საჭიროება არ დგას. შესაძლო ავარიული სიტუაციების გამორიცხვის მიზნით განხორციელებული იქნება მე-7 თავში აღწერილი ღონისძიებები</p>
<p>კუმულაციური ზემოქმედება</p>	<p>დაბალი მნიშვნელობის</p>	<p>შპს „ლაიონ ტრანსის“ რეზერვუარის მოცულობის, საწვავის წლიური ტვირთბრინვისა და წლის განმავლობაში გაფრქვეული ნაჯერი ნახშირყალბადების რაოდენობის გათვალისწინებით, შესაძლებელია დავასკვნათ რომ განსახილველი ნავთობპროდუქტის საცავის/ავტოგასამართი სადგურის ოპერირება პრაქტიკულად ვერ შექმნის მნიშვნელოვან კუმულაციურ ეფექტს სხვა არსებულ ანალოგიურ ობიექტებთან მიმართებაში.</p>

10. დანართები:

დანართი N1 - საკვლევი ტერიტორიის ფუნქციური ზონა
(წყარო - <https://maps.municipal.gov.ge/>)

კონკრეტული ფუნქციური ზონები/ ქვეზონები

რეგიონი
სამეგრელო-ზემო სვანეთი

დაბა/მალაქი
ფოთი

დასახლება

ზონა
სამრეწველო ზონა (ს)

ქვეზონა
სამრეწველო ზონა (ს)

ქ-1

ქ-2

ქ-3

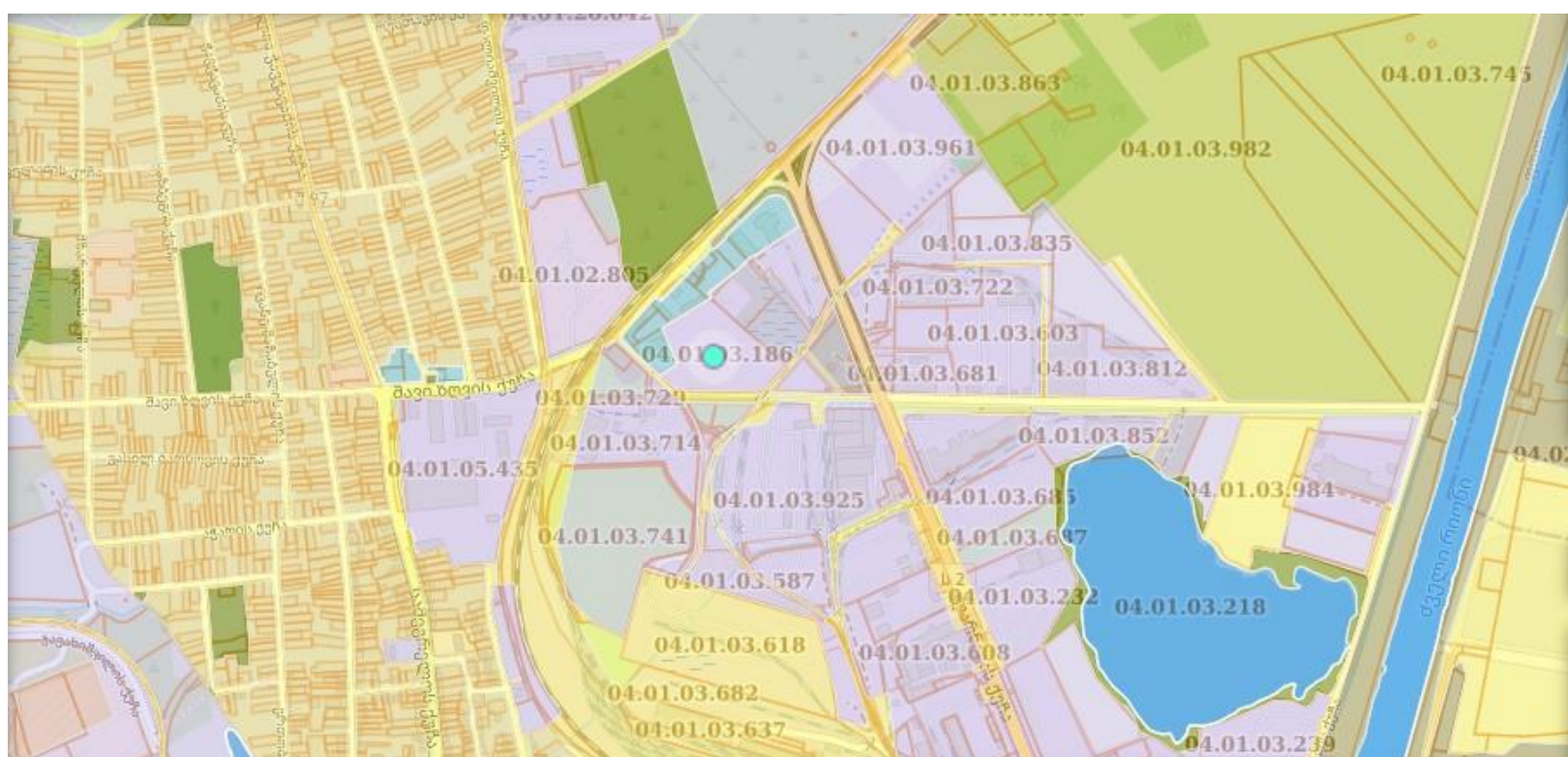
ზონის აღწერა

მინიმუმი

1399@msda.ge

www.msda.ge

მუნიციპალური სარკივების განვითარების სააგენტო 2022



დანართი N2 - ტერიტორიის საკადასტრო გეგმა

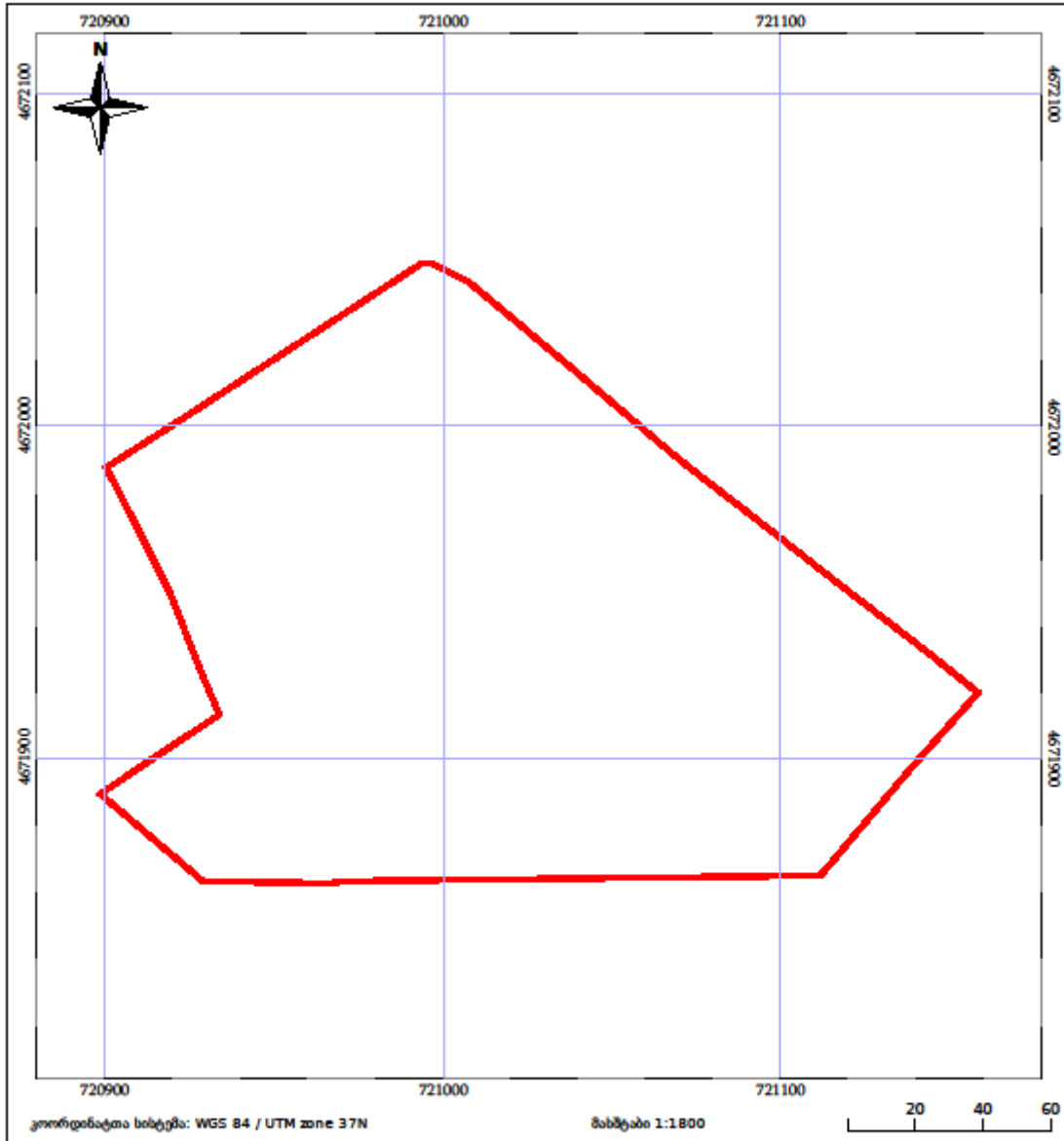


საკადასტრო გეგმა

საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო

საკადასტრო კოდი: **04.01.03.186**
განცხადების ნომერი: **882020104230**
მომზადების თარიღი: **10/02/2020**

ნაკვეთის დანიშნულება: **არასასოფლო სამეურნეო**
ფართობი: **31203 კვ.მ (WGS 84 / UTM zone 38N)**
31183 კვ.მ (WGS 84 / UTM zone 37N)



05/25 მშენებარე ნაკვეთი	ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი	05/25 მენობა/ნაკვეთი
საზღვარი ნაკვეთი	ტყის ფონდი	ვალდებულება

დანართი N3 - ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან



შპს (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი: **N 04.01.03.186**

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 892021109634 - 24/12/2021 15:27:19

მომზადების თარიღი
30/12/2021 19:15:28

საკუთრების განყოფილება

მონა ფოთი	სექტორი ნაბაღა-კუნძული	კვარტალი 03	ნაკვეთი 186	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი:საკუთრება ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დამუსტგებული ფართობი: 31203.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი:04.42.08.004.001;
04	01	03	186	
მისამართი: ქალაქი ფოთი , ხეივანი კოკიაა , N 3				

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882020166806 , თარიღი 28/02/2020 15:04:05
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 28/02/2020

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- 4 უძრავი ქონების განვალბით ნასყიდობის ხელშეკრულება N200180903 , დამოწმების თარიღი:20/02/2020 ,ნოტარიუსი დ. ოყროშიძე

მესაკუთრები:
შპს ლიონ გრანსი , ID ნომერი:401998889

მესაკუთრე:
შპს ლიონ გრანსი

აღწერა:

იპოთეკა

საგადასახადო ვირავენობა:

რეგისტრირებული არ არის

შემდგენელი სარგებლობა

განცხადების რეგისტრაცია ნომერი 892021109634 თარიღი 24/12/2021 15:27:19	უმუფრუქტუარი: სააქციო საზოგადოება "ლიბერთი ბანკი"203828304; საგანი:18 კვ.მ ფართი ; ვალა:60 თვე; უმუფრუქტის ხელშეკრულება, დამოწმების თარიღი14/07/2021, ნოტარიუსი ნინო ხაბუღიანი
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 30/12/2021	

ვალდებულება

ყალბა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეთა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

"ფიზიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული მატერიალური აქტივის რეალიზაციისას, აგრეთვე საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების საჩუქრად მიღებისას საშემოსავლო გადასახადი გადასახდელ ვეფემოებარება საანგარიშო წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფიზიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგენს თეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XXVIII თავის მხედველი."

- ლოკუმენტის ნაშთილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge, ნებისმიერ გეოგრაფიულ სარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სასახლეში და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებთან;
- ამონაწერში გვერდითი სარეგისტრაციის აღმოჩენის შემთხვევაში ლაგვიკავშირით: 2 405405 ან პირადად შეგვსთვალეთ განაცხადი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეესტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში ლაგვიკავშირით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინფორმაციო ნებისმიერ საკითხთან ლაგვიკავშირებით მოგვწერეთ ელ. ფოსტით: info@napr.gov.ge