

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ქარქა ჰოლდინგი“

თხევადი საწვავით ავტოგასამართი სადგური

(მცხეთის რაიონი, სოფელი ნატახტარი, ს/კ 72.03.22.628)

სკრინინგის ანგარიში

ქ. თბილისი, 2023 წელი

სარჩევი

შესავალი	2
1. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ	4
1.1 საწარმოს განთავსების ადგილმდებარეობა	4
1.2 საკანონმდებლო საფუძველი	9
2. ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა	18
3. წყლის გამოყენება და ჩამდინარე წყლები	21
4 საკანალიზაციო წყლების მართვა	21
5. ნარჩენების წარმოქმნა და მისი განკარგვა	22
6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ექსპლოატაციის პროცესში	22
6.1 ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე	22
6.2 ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება	25
6.3 ზემოქმედება ნიადაგის და გრუნტის ხარისხზე	26
6.4 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე	26
6.5 ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე	28
6.6 სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე	28
6.7 ზემოქმედება ჭარბტენიან ტერიტორიებზე	28
6.8 ტრანსსასზღვო ზემოქმედება	29
6.9 მისასვლელი გზები	29
6.10 ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება	30
6.11 ზემოქმედება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე	30
6.12 ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე	31
6.13 კუმულაციური ზემოქმედება	31
6.14 შესაძლო ავარიული სიტუაციები	32
7. დანართები	44
დანართი 1. ტერიტორიის გენ-გეგმა	44
დანართი 2. ამონაწერი საწარმოო რეესტრიდან	45
დანართი 3. საკადასტრო ნახაზი	46
დანართი 4. ტერიტორიის არსებული მდგომარეობის სურათები	47
დანართი 5. მიწის ნაკვეთის ტოპოგრაფიული რუკა	48
დანართი 6. მიწისპირა კონცენტრაციების გათვლების შედეგები	49

შესავალი

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ქარქა ჰოლდინგი“ გეგმავს მცხეთის რაიონში, სოფელი ნატახტარი, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი 72.03.22.628, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას (ბენზინი, დიზელის საწვავი).

ავტოგასამართ სადგურში იგეგმება თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელის საწვავი) შემოტანა ავტოცისტერნებით და მიწისქვეშა რეზერვუარებში განთავსება და შემდგომ მათი რეალიზაცია ავტომანქანების გამართვისათვის.

საწარმოს განთავსების ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X=477662.00; Y=4641438.00:

უახლოესი დასახლებული პუნქტი ავტოგასამართი სადგურის განთავსების დაგეგმილი ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაშორებულია 10 მეტრით, სარეზერვუარო პარკიდან 25.149 მეტრით, ხოლო გასამართი სვეტებიდან 35.465 მ-ით.

აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს მის საკუთრებას და წარმოადგენს არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთს, რომლის მთლიანი ფართობია 1532 მ² (იხ. საწარმო რეესტრის ამონაწერი).

ვინაიდან, ზემოაღნიშნული საქმიანობა წარმოადგენს საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებით, რომელიც ამავე კოდექსის მე-2 დანართის 6.3 პუნქტის თანახმად (ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობადა ექსპლუატაცია) ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურების გავლას, წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

ბენზინგასამართის ტერიტორიაზე ასევე განთავსებული იქნება მეხამრიდი, რომელიც სრულად დაფარავს სარეზერვუარო პარკს და ფარდულს სარიგებელი სვეტებით.

დასავლეთ მხარეს ესაზღვრება მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზა.

აღნიშნული ფარდულის ქვეშ უნდა განთავსდეს 2 ცალი საწვავსარიგებელი სვეტი ორი მხრიდან ავტომობილების გამართვის ფუნქციით.

მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ, მცხეთაში, სოფელ ნატახტარის ტერიტორიაზე შპს „ქარქა ჰოლდინგი“-ს საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, ბენზინგასამართი სადგურის მშენებლობისათვის მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დამტკიცების შესახებ „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის“ საქართველოს ორგანული კანონის, მე-16 მუხლის, მე-2 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის და 61-ე მუხლის, მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის; საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის N 255 დადგენილებით დამტკიცებული „მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა-ნაგებობის ექსპლუატაციაში მიღების წესის და პირობების“ მე-8 და მე-9 მუხლების, საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 3 ივნისის N 261 დადგენილებით დამტკიცებული „ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების ძირითადი დებულებების“, „საქართველოს სივრცის დაგეგმარების, არქიტექტურული და სამშენებლო საქმიანობის კოდექსის“ 101-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის 103 - 105-ე მუხლების, შპს „ქარქა ჰოლდინგი“-ს მინდ. პირის ვლადიმერ ცხვიტარიას განცხადების (N 19/342219984-34; 18.07.2022წ;) და საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს წერილის (N 06/907 12 /08 / 2022 წ.) საფუძველზე. გაიცა ბრძანება:

დამტკიცდეს, სოფელ ნატახტარის ტერიტორიაზე შპს „ქარქა ჰოლდინგი“-ს საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, ბენზინგასამართი სადგურის მშენებლობისათვის მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები.

ზოგადი ცნობები საწარმოს შესახებ მოცემულია ცხრილში #1.

ცხრილი 1

ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ

№	მონაცემთა დასახელება	დოკუმენტის შედგენის მომენტისათვის
1.	ობიექტის დასახელება	შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ქარქა ჰოლდინგი“
2.	ობიექტის მისამართი: ფაქტიური: იურიდიული:	მცხეთის რაიონი, სოფელი ნატახტარი, ს/კ 72.03.22.628 საქართველო, ქუთაისი, წმინდა სამებას ქუჩა, N 4
3.	საიდენტიფიკაციო კოდი	412765529
4.	GPS კორდინატები	X=477662.00; Y=4641438.00
5.	ობიექტის ხელმძღვანელი: გვარი, სახელი ტელეფონები: ელ. ფოსტა:	გიორგი ქარქაშაძე ტელ: 595 78-58-38 (მინდ. პირი ვლადიმერ ცხვიტარია) ladotskhvitaria@gmail.com
6.	მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე:	დასახლებული პუნქტი საკადასტრო საზღვრიდან 10 მეტრით, სარეზერვუარო პარკიდან 25.149 მეტრით, ხოლო გასამართი სვეტებიდან 35.465 მ-ით.
7.	ეკონომიკური საქმიანობა:	ავტოგასამართი სადგური
8.	გამოშვებული პროდუქციის სახეობა	ბენზინი და დიზელის საწვავი
9.	საპროექტო წარმადობა:	ბენზინი 803 მ ³ /წელ; დიზელის საწვავი 730 მ ³ /წელ.
10.	მოხმარებული ნედლეულის სახეობები და რაოდენობები:	ბენზინი 803 მ ³ /წელ; დიზელის საწვავი 730 მ ³ /წელ.
11.	მოხმარებული საწვავის სახეობები და რაოდენობები:	-
12.	სამუშაო საათების რაოდენობა წელიწადში	8760 საათი
13.	სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 საათი

1. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ

1.1 საწარმოს განთავსების ადგილმდებარეობა

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ქარქა ჰოლდინგი“ გეგმავს მცხეთის რაიონში, სოფელი ნატახტარი, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი 72.03.22.628, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას (ბენზინი, დიზელის საწვავი).

ტოპოგრაფიული მონაცემების მიხედვით, სამშენებლო მიწის ნაკვეთის ზედა ნიშნულზე არსებული გრუნტის ზედაპირის რელიეფი ძირითადად სწორია, საპროექტო მიწის ნაკვეთი თავისუფალია შენობა-ნაგებობებისაგან და ხე-ნარგავებისაგან (იხ. დანართში შესაბამისი სურათები).

ტოპოგრაფიული და საკადასტრო გეგმების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის გარე პერიმეტრის მიმდებარედ (სიახლოვეს) განთავსებულია ძირითადად კომერციული და საცხოვრებელი სახლები ერთი და ორ სათულიანი შენობებით.

საპროექტო მიწის ნაკვეთის საზღვრებში მოქცეულია შპს „საქართველოს მელიორაციას“ კაპიტალში რიცხული, რეგისტრირებული ლამი-მისაქციელის მაგისტრალური არხის გ-1 გამანაწილებელი. შპს „საქართველოს მელიორაციიდან“ არსებობს შესაბამისი წერილი მიწის ნაკვეთის საზღვრებში მოქცეულია კომპანიის კაპიტალში რიცხული, რეგისტრირებული ლამი-მისაქციელის მაგისტრალური არხის გ-1 გამანაწილებელი (ს/კ 72.00.610), რომლის გასხვისების ზოლები, საქართველოს ურბანიზაციისა და მშენებლობის მინისტრის 30.06.2003 წლის „სამელიორაციო სისტემების ნაგებობებისათვის მიწის ზოლებისა და ნაკვეთების მიჩენაგასხვისების სამშენებლო ნორმების დამტკიცების შესახებ“ N19 ბრძანების შესაბამისად შეადგენს არხის ბერმიდან ორივე მხარეს 4-4 მეტრს საექსპლუატაციო გზის ჩათვლით.

აღნიშნულიდან გამომდინარე, შემდგომში მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 72.03.22.628) რაიმე სახის მშენებლობის შემთხვევაში გათვალისწინებული უნდა იქნეს გასხვისების ზოლების დაცულობა. ასევე დაცული უნდა იყოს საქართველოს მთავრობის 31.12.2013წ. N409 და N440 დადგენილებით გათვალისწინებული მოთხოვნები, რათა ხელი არ შეეშალოს სამელიორაციო სისტემის გამართულ ტექნიკურ ექსპლუატაციას. აღნიშნული შეზღუდვა ასახული უნდა იყოს სსიპ „საჯარო რეესტრის ეროვნულ სააგენტოში“ (დატვირთული იქნას სერვიტუტით) (იხ. შესაბამისი წერილი).

ტოპოგრაფიული გეგმა მომზადებულია დადგენილი სტანდარტების შესაბამისად, აზომილი ტერიტორიის კანონმდებლობით დადგენილ კოორდინატთა სისტემაში აბსოლუტური და ვერტიკალური ნიშნულების ჩვენებით, მათ შორის იზოჰიფსებისა და პირობითი აღნიშვნების გათვალისწინებით (იხ. ტოპოგრაფიული გეგმა დანართში).

საპროექტო ტერიტორია ძირითადად მდებარეობს განაშენიანების ჩამოყალიბებულ სისტემაში და ჩატარებული ტოპოგრაფიული კვლევის გათვალისწინებით, მიწის ნაკვეთი გამოყენებისა და განაშენიანების სახეობის, განაშენიანების პარამეტრების და შენობა-ნაგებობის განთავსების თვალსაზრისით შეესაბამება განაშენიანების არსებულ გარემოს და არ ეწინააღმდეგება სამეზობლო ინტერესებს.

უახლოესი დასახლებული პუნქტი ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაშორებულია 10 მეტრით.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიის ოთხივე მხარეს მდებარეობს საცხოვრებელი სახლები და კომერციული შენობები.

დასავლეთ მხარეს ესაზღვრება მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზა.

ტერიტორიის სიტუაციური სქემა დაცილების მანძილების დატანით მოცემულია სურათზე 1.1.1 ხოლო საწარმოს განთავსების ტერიტორიის დეტალური სიტუაციური სქემა სურათზე 1.1.2.

საწარმოს ტერიტორიის კუთხეთა წვეროების კოორდინატები მოცემულია ცხრილ 1.1.1-ში.

ცხრილი 1.1.1.

#	X	Y
1	2	3
1	477653.76	4641455.93
2	477682.19	4641445.43
3	477701.95	4641435.40
4	477695.00	4641416.59
5	477675.45	4641423.46
6	477672.52	4641413.33
7	477641.41	4641420.96

N გ-749
13/03/2023

749-გ-2-202303131241



**სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს
გარემოსდაცვითი შეფასების დეპარტამენტის
უფროსს ქალბატონ ვენერა მეტრეველს**

ქალბატონო ვენერა,

შპს „საქართველოს მელიორაცია“ (შემდგომში კომპანია) განიხილა თქვენი 2023 წლის 21 თებერვლის N21/1123 წერილი და მასზე თანდართული კორესპონდენცია, რომელიც ეხება შპს „ქარქა ჰოლდინგის“ მიერ მცხეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ნატახტარში მდებარე არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 72.03.22.628) ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობასა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადებას.

გაცნობებთ, რომ მიწის ნაკვეთის საზღვრებში მოქცეულია კომპანიის კაპიტალში რიცხული, რეგისტრირებული ლამი-მისაქციელის მაგისტრალური არხის გ-1 გამანაწილებელი (ს/კ 72.00.610), რომლის გასხვისების ზოლები, საქართველოს ურბანიზაციისა და მშენებლობის მინისტრის 30.06.2003 წლის „სამელიორაციო სისტემების ნაგებობებისათვის მიწის ზოლებისა და ნაკვეთების მიწნაგასხვისების სამშენებლო ნორმების დამტკიცების შესახებ“ N19 ბრძანების შესაბამისად შეადგენს არხის ბერმიდან ორივე მხარეს 4-4 მეტრს საექსპლუატაციო გზის ჩათვლით.

აღნიშნულიდან გამომდინარე, შემდგომში მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 72.03.22.628) რაიმე სახის მშენებლობის შემთხვევაში გათვალისწინებული უნდა იქნეს გასხვისების ზოლების დაცულობა. ასევე დაცული უნდა იყოს საქართველოს მთავრობის 31.12.2013წ. N409 და N440 დადგენილებით გათვალისწინებული მოთხოვნები, რათა ხელი არ შეეშალოს სამელიორაციო სისტემის გამართულ ტექნიკურ ექსპლუატაციას. აღნიშნული შეზღუდვა ასახული უნდა იყოს სსიპ „საჯარო რეესტრის ეროვნულ სააგენტოში“ (დატვირთული იქნას სერვიტუტით).

ამასთან, საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების სამელიორაციო სისტემაში ჩაშვება კატეგორიულად დაუშვებელია.

პატივისცემით,

გიორგი ხუბუა

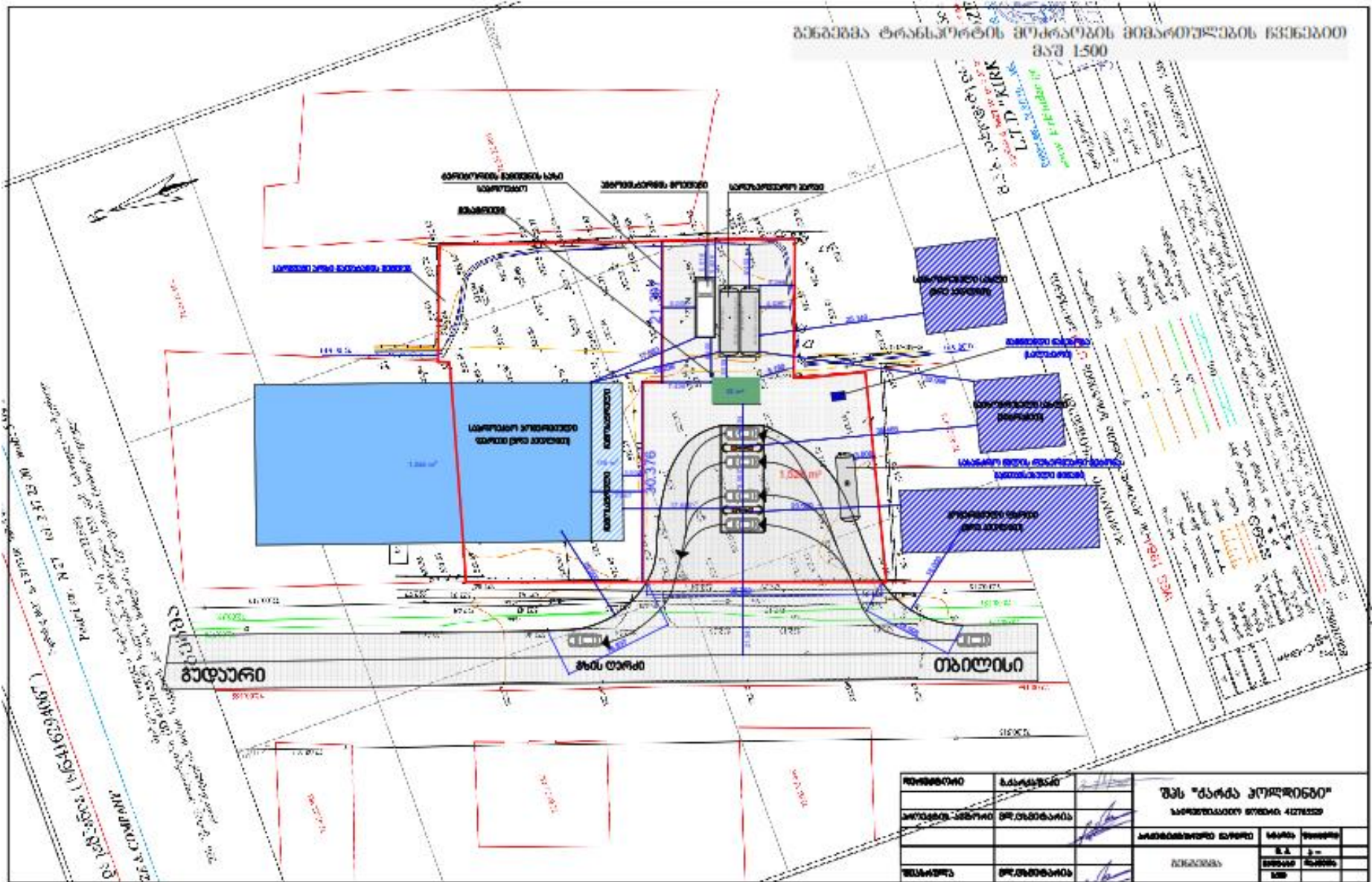
ექსპლუატაციის დირექტორი



სურათი 1.1.1. სიტუაციური გეგმა



სურათი 1.1.2. შპს „ქარქა ჰოლდინგი“-ის ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორიის დეტალური სიტუაციური სქემა



1.2. საკანონმდებლო საფუძველი

სკრინინგის ანგარიში მომზადებულია საქართველოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს შესაბამისად.

ობიექტი განეკუთვნება „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 6.3 პუნქტის თანახმად (ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობადა ექსპლუატაცია) საქმიანობა და შესაბამისად იგი ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას. აქედან გამომდინარე, წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიში მომზადებულია გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის შესაბამისად.

საქმიანობის განმახორციელებლის მიერ გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთვის წარდგენილი სკრინინგის განცხადება, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 78-ე მუხლით გათვალისწინებული ინფორმაციის გარდა, უნდა მოიცავდეს:

- მოკლე ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ;
- ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის მახასიათებლების, განხორციელების ადგილისა და შესაძლო ზემოქმედების ხასიათის შესახებ.

სკრინინგის განცხადების რეგისტრაციიდან 3 დღის ვადაში გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო უზრუნველყოფს ამ განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე და შესაბამისი მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსებას. საზოგადოებას უფლება აქვს, სკრინინგის განცხადების ვებგვერდსა და საინფორმაციო დაფაზე განთავსებიდან 7 დღის ვადაში, ამ კოდექსის 34-ე მუხლის პირველი ნაწილით დადგენილი წესით წარუდგინოს სამინისტროს მოსაზრებები და შენიშვნები ამ განცხადებასთან დაკავშირებით. სამინისტრო იხილავს საზოგადოების მიერ წარმოდგენილ მოსაზრებებსა და შენიშვნებს, ხოლო შესაბამისი საფუძვლის არსებობის შემთხვევაში, მხედველობაში იღებს მათ სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების პროცესში.

სკრინინგის განცხადების რეგისტრაციიდან არაუადრეს 10 დღისა და არაუგვიანეს 15 დღისა სამინისტრო შემდეგი კრიტერიუმების საფუძველზე იღებს გადაწყვეტილებას იმის თაობაზე, ექვემდებარება თუ არა დაგეგმილი საქმიანობა გზშ-ს:

- საქმიანობის მახასიათებლები;
- საქმიანობის მასშტაბი;
- არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება;
- ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით – წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება;
- ნარჩენების წარმოქმნა;
- გარემოს დაბინძურება და ხმაური;
- საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი;
- დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა;
- ჭარბტენიან ტერიტორიასთან;
- შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან;
- ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები;
- დაცულ ტერიტორიებთან;

- მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან;
- კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან;
- საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი;
- ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი;
- ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა.

თუ სამინისტრო სკრინინგის პროცედურის დასრულების შემდეგ დაადგენს, რომ დაგეგმილი საქმიანობა გზშ-ს არ ექვემდებარება, განმცხადებელი ვალდებულია დაიცვას საქართველოში არსებული გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნები და გარემოსდაცვითი ნორმები.

- სკრინინგის პროცედურის დასრულებიდან 5 დღის ვადაში სამინისტრო უზრუნველყოფს დასაბუთებული სკრინინგის გადაწყვეტილების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე და შესაბამისი მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსებას.

მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ, მცხეთაში, სოფელ ნატახტარის ტერიტორიაზე შპს „ქარქა ჰოლდინგი“-ს საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, ბენზინგასამართი სადგურის მშენებლობისათვის მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დამტკიცების შესახებ „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის“ საქართველოს ორგანული კანონის, მე-16 მუხლის, მე-2 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის და 61-ე მუხლის, მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის; საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის N 255 დადგენილებით დამტკიცებული „მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა-ნაგებობის ექსპლუატაციაში მიღების წესის და პირობების“ მე-8 და მე-9 მუხლების, საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 3 ივნისის N 261 დადგენილებით დამტკიცებული „ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების ძირითადი დებულებების“, „საქართველოს სივრცის დაგეგმარების, არქიტექტურული და სამშენებლო საქმიანობის კოდექსის“ 101-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის 103 - 105-ე მუხლების, შპს „ქარქა ჰოლდინგი“-ს მინდ. პირის ვლადიმერ ცხვიტარიას განცხადების (N 19/342219984-34; 18.07.2022წ;) და საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს წერილის (N 06/907 12 /08 / 2022 წ.) საფუძველზე. გაიცა ბრძანება:

დამტკიცდეს, სოფელ ნატახტარის ტერიტორიაზე შპს „ქარქა ჰოლდინგი“-ს საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, ბენზინგასამართი სადგურის მშენებლობისათვის მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები.

მიწის ნაკვეთის ადგილმდებარეობა: მცხეთა, სოფელი ნატახტარი.

- მესაკუთრე(ები): შპს „ქარქა ჰოლდინგი“ (საიდ. კოდი 412765529)
- განმცხადებელი: ვლადიმერ ცხვიტარია „ქარქა ჰოლდინგი“-ს მინდ. პირი(პ/ნ 01025014054).
- მისამართი: ქ. თბილისი, საშა იოსელიანის #59. ბ.22.
- საპროექტო ობიექტი: ბენზინგასამართი სადგური;

მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები I. ინფორმაცია მიწის ნაკვეთის შესახებ:

· საკადასტრო კოდი: 72.03.22.628 დაზუსტებული ფართობი: 1532 კვ.მ.

· დანიშნულება: სასოფლო-სამეურნეო;

ქალაქთმშენებლობითი ზონები, რომლებიც ვრცელდება ნაკვეთზე:

- ფუნქციური ზონა: შერეული ზონა (შზ)

- სამშენებლო ქვეზონა: ცენტრის ზონა (შზ-2)

II. მიწის ნაკვეთის ან/და შენობა-ნაგებობის სამშენებლო განვითარების ძირითადი მოთხოვნები

1. სამშენებლო განვითარების მიზანი

· საპროექტო ობიექტი: ბენზინგასამართი სადგური;

· ფუნქცია/დანიშნულება: კომერციული;

2. განაშენიანების რეგულირების ძირითადი პარამეტრები

განაშენიანების რეგულირების პარამეტრები			
კ-1		0,5	კოეფიციენტი
კ-2		0,0	კოეფიციენტი
კ-3		0,2	კოეფიციენტი
საცხოვრებელი სიმჭიდროვე		–	ერთეული/ჰა
მიწის ნაკვეთის ფართობი და ზომები	მინიმალური ფართობი	–	კვ.მ
	მინიმალური სიგანე	–	მეტრი
	მინიმალური სიღრმე	–	მეტრი
შენობა-ნაგებობის მაქსიმალური სიმაღლე		10	მეტრი
შენიშვნა		–	

3. მიწის ნაკვეთზე შენობა-ნაგებობათა განთავსების პირობები და მაქსიმალური სიმაღლეების განსაზღვრა:

1. განაშენიანების რეგულირების (წითელი) ხაზი: -----

2. განაშენიანების სავალდებულო (ლურჯი) ხაზი: -----

· სამეზობლო მიჯნის ზონა 3 (სამი) მეტრი

· კონკრეტული წესები იხილეთ “საქართველოს მთავრობის სივრცის დაგეგმარების, არქიტექტურული და სამშენებლო საქმიანობის კოდექსში“ და საქართველოს მთავრობის 2019 წლის

3 ივნისის N 261 დადგენილებით დამტკიცებული „ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების ძირითადი დებულებებში“;

III. დამატებითი / სპეციალური მოთხოვნები მიწის ნაკვეთის (და შენობა-ნაგებობების) სამშენებლო განვითარების მიმართ:

1. ავტოსადგომების ადგილების აუცილებელი რაოდენობა:-----

2. განაშენიანების ესთეტიკური პარამეტრების რეგულირება: -----

3. ტერიტორიის კეთილმოწყობა და გამწვანება:

- მიწის ნაკვეთი საკადასტრო საზღვრებში საჭიროა კეთილმოეწყოს გამწვანების კოეფიციენტის (კ-3) მინიმალური მაჩვენებლის დაცვით;

- მაქსიმალურად შენარჩუნებულ იქნას საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ხე-ნარგავები, ხოლო მათი მოჭრის ან ამოძირკვა(ამოღება)-გადარგვის (გარდა ხილ-კენკროვანი ნარგავებისა) აუცილებლობის შემთხვევაში, მიღებულ იქნას შესაბამისი ნებართვა მცხეთის მუნიციპალიტეტის შესაბამისი სამსახურისგან

- გამოიყოს ტერიტორია სამეურნეო ნარჩენების, ბუნკერების განსათავსებლად;

- გათვალისწინებული იქნას რელიეფის და განაშენიანების ხასიათი ბუნებრივ ლანდშაფტთან მათი თანაფარდობა და ტერიტორიის მიმდებარედ არსებული საინჟინრო ქსელი;

- პროექტით გათვალისწინებულ იქნას ძირითად სატრანსპორტო ქსელთან მყარი კავშირები;

- ტერიტორია უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ნორმატიული პარამეტრების მქონე შიდა სატრანსპორტო ქსელით, ტრანსპორტის, ფეხმავალთა გადაადგილებისა და სახანძრო-საავარიო მომსახურებისათვის;

- პროექტის დამუშავებისას გათვალისწინებული უნდა იქნეს არსებული საინჟინრო კომუნიკაციების (წყალსადენის, კანალიზაციის ქსელების და ელ.მომარაგების ქსელის)რეაბილიტაცია;

- მშენებლობის დაწყებამდე სამშენებლო მოედანზე მოჭრილი მიწის სასარგებლო ფენა დასაწყობებულ იქნას ზემოაღნიშნულ მიწის ნაკვეთზე.

კერძოდ, ქალაქ მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერიის ბრძანებით **834.34222663 (23/09/2022)** დადგინდა ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისათვის მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობის დადგენა (იხ. ქვემოთ).



ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ო
მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერია
G E O R G I A
MTSKHETA MUNICIPALITY CITY HALL



ბრძანება: 34. 342310819
თარიღი: 18/04/2023

განცხადების ნომერი: 3423083108-03
განცხადების თარიღი: 24/03/2023

მიწის ნაკვეთ(ებ)ი/ობიექტ(ებ)ი

მიწის ნაკვეთ(ებ)ი/ობიექტ(ებ)ი

- საკადასტრო კოდი :72.03.22.628
- მისამართი : მცხეთა , სოფელი ნატახტარი

განმცხადებელი-ფაქტველი : ვლადიმერ ცხვიტარია

პირადი ნომერი : 01025014054

მისამართი : თბილისი ალექსანდრე (ხაშა) იოსელიანის ქ. N 59 ბ. 22

ნომერულატურა : ქალაქვეყმარება მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დადგენა / მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობებში ცვლილება /

მიწის ნაკვეთის გამოყენების პირობების (გაპი) რევიზიები

- დადგენილი გაპის ნომერი : 34.34222663
- დადგენილი გაპის თარიღი : 2022-09-23 00:00:00

„მცხეთა, სოფელ მისაქციელის ტერიტორიაზე შპს „ქარტა პოლდინგი“-ს საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, ბენზინგასამართი სადგურის მშენებლობისათვის მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დამტკიცების შესახებ“ მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერის 2022 წლის 23 სექტემბრის # 34.34222663 ბრძანებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე

„ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის“ საქართველოს ორგანული კანონის 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე-ე“ ქვეპუნქტის, 61-ე მუხლის, მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 63-ე მუხლის, და მოქალაქე ვლადიმერ ცხვიტარიას (შპს „ქარტა პოლდინგი“-ს მინდ. პირი) განცხადების (N 3423083108-03 - 24.03.2023წ) საფუძველზე,

გ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ე :

1. შეტანილ იქნეს ცვლილება „მცხეთა, სოფელ მისაქციელის ტერიტორიაზე შპს „ქარტა პოლდინგი“-ს საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, ბენზინგასამართი

სადგურის მშენებლობისათვის მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დამტკიცების შესახებ“ მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერის 2022 წლის 23 სექტემბრის # 34.34222663 ბრძანებაში კერძოდ: ბრძანების სათაურსა და ტექსტში მიწის ნაკვეთის ადგილმდებარეობა მცხეთა, სოფელი მისაქციელის ნაცვლად მიეთითოს მცხეთა, სოფელი ნატახტარი.

2. ბრძანება ძალაშია გაცნობისთანავე.

3. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს მცხეთის რაიონულ სასამართლოში გაცნობიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში (ქ. მცხეთა, სამხედროს ქ. # 17).

დამიტრი ზურაბიშვილი

მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერია-მერი

გამოყენებულია კვალიფიკური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი



ტელ: (+995 32) 2 51 32 00 3300, მცხეთა, ანტიოქიის ქ. N7
3300, MTSKHETA, ANTIOKIA STR. N7 EMAIL: INFO@MTSKHETA.GOV.GE



ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ო
 მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერია
 G E O R G I A
 MTSKHETA MUNICIPALITY CITY HALL



ბრძანება:ბ34.34222663
 თარიღი:23/09/2022

მცხეთა, სოფელ მისაქციელის ტერიტორიაზე შპს „ქარქა პოლდინგი“-ს საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, ბენზინგასამართი სადგურის მშენებლობისათვის მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დამტკიცების შესახებ

„ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის“ საქართველოს ორგანული კანონის, მე-16 მუხლის, მე-2 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის და 61-ე მუხლის, მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის; საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის N 255 დადგენილებით დამტკიცებული „მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და მენობა-ნაგებობის ექსპლუატაციაში მიღების წესის და პირობების“ მე-8 და მე-9 მუხლების, საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 3 ივნისის N 261 დადგენილებით დამტკიცებული „ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების ძირითადი დებულებების“, „საქართველოს სიერცის დაგეგმარების, არქიტექტურული და სამშენებლო საქმიანობის კოდექსის“ 101-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის 103 - 105-ე მუხლების, შპს „ქარქა პოლდინგი“-ს მინდ. პირის ვლადიმერ ცხვიტარიას განცხადების (N 19/342219984-34; 18.07.2022წ;) და საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს წერილის (N 06/907 12 /08 / 2022 წ.) საფუძველზე.

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ე:

1. დამტკიცდეს, სოფელ მისაქციელის ტერიტორიაზე შპს „ქარქა პოლდინგი“-ს საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, ბენზინგასამართი სადგურის მშენებლობისათვის მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები.

- მიწის ნაკვეთის ადგილმდებარეობა: მცხეთა, სოფელი მისაქციელი
- მესაკუთრე(ები): შპს „ქარქა პოლდინგი“ (საიდ. კოდი 412765529)
- განმცხადებელი: ვლადიმერ ცხვიტარია „ქარქა პოლდინგი“-ს მინდ. პირი(პ/ნ 01025014054)
- მისამართი: ქ. თბილისი, საშა იოსელიანის #59. ბ.22.
- საპროექტო ობიექტი: ბენზინგასამართი სადგური;

მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები

I. ინფორმაცია მიწის ნაკვეთის შესახებ:

- საკადასტრო კოდი: 72.03.22.628
- დაზუსტებული ფართობი: 1532 კვ.მ.
- დანიშნულება: სასოფლო-სამეურნეო
- ქალაქთმშენებლობითი ზონები, რომლებიც ვრცელდება ნაკვეთზე:

- ფუნქციური ზონა: **შერეული ზონა (შზ)**

- სამშენებლო ქვეზონა: **ცენტრის ზონა (შშ-2)**

II. მიწის ნაკვეთის ან/და შენობა-ნაგებობის სამშენებლო განვითარების ძირითადი მოთხოვნები

1. სამშენებლო განვითარების მიზანი

- საპროექტო ობიექტი: **ბენზინგასამართი სადგური;**
- ფუნქცია/დანომრულება: **კომერციული;**

2. განაშენიანების რეგულირების ძირითადი პარამეტრები

განაშენიანების რეგულირების პარამეტრები			
კ-1		0,5	კოეფიციენტი
კ-2		0,0	კოეფიციენტი
კ-3		0,2	კოეფიციენტი
საცხოვრებელი სიმჭიდროვე		-	ერთეული/ჰა
მიწის ნაკვეთის ფართობი და ზომები	მინიმალური ფართობი	-	კვ.მ
	მინიმალური სიგანე	-	მეტრი
	მინიმალური სიღრმე	-	მეტრი
შენობა-ნაგებობის მაქსიმალური სიმაღლე		10	მეტრი
შენიშვნა		-	

3. მიწის ნაკვეთზე შენობა-ნაგებობათა განთავსების პირობები და მაქსიმალური სიმაღლეების განსაზღვრა:

1. განაშენიანების რეგულირების (წითელი) ხაზი:
2. განაშენიანების სავალდებულო (ლურჯი) ხაზი:

· სამეზობლო მიწის ზონა 3 (სამი) მეტრი

· კონკრეტული წესები იხილეთ "საქართველოს მთავრობის სივრცის დაგეგმარების, არქიტექტურული და სამშენებლო საქმიანობის კოდექსში" და საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 3 ივნისის N 261 დადგენილებით დამტკიცებული „ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების ძირითადი დებულებებში“;

III. დამატებითი / სპეციალური მოთხოვნები მიწის ნაკვეთის (და შენობა-ნაგებობების) სამშენებლო განვითარების მიმართ:

1. ავტოსადგომების ადგილების აუცილებელი რაოდენობა:
2. განაშენიანების ესთეტიკური პარამეტრების რეგულირება:
3. ტერიტორიის კეთილმოწყობა და გამწვანება:

· მიწის ნაკვეთი საკადასტრო საზღვრებში საჭიროა კეთილმოწყობის გამწვანების კოეფიციენტის (კ-3) მინიმალური მაჩვენებლის დაცვით;

· მაქსიმალურად შენარჩუნებულ იქნას საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ხე-ნარგავები, ხოლო მათი მოჭრის ან ამოღობვა(ამოღება)-გადარგვის (გარდა ხილ-კენკროვანი ნარგავებისა) აუცილებლობის შემთხვევაში, მიღებულ იქნას შესაბამისი ნებართვა მცხეთის მუნიციპალიტეტის შესაბამისი სამსახურისგან

· გამოიყოს ტერიტორია სამეურნეო ნარჩენების,ბუნკერების განსათავსებლად;

· გათვალისწინებული იქნას რელიეფის და განშენიანების ხასიათი ბუნებრივ ლანდშაფტთან მათი თანაფარდობა და ტერიტორიის მიმდებარედ არსებული საინჟინრო ქსელი;

· პროექტით გათვალისწინებულ იქნას ძირითად სატრანსპორტო ქსელთან მყარი კავშირები;

· ტერიტორია უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ნორმატიული პარამეტრების მქონე შიდა სატრანსპორტო ქსელით, ტრანსპორტის, ფეხმავალთა გადაადგილებისა და სახანძრო-საავარიო მომსახურებისათვის;

· პროექტის დამუშავებისას გათვალისწინებული უნდა იქნეს არსებული საინჟინრო კომუნიკაციების (წყალსადენის, კანალიზაციის ქსელების და ელ.მომარაგების ქსელის)რეაბილიტაცია;

· მშენებლობის დაწყებამდე სამშენებლო მოედანზე მოჭრილი მიწის სასარგებლო ფენა დასაწყობებულ იქნას ზემოაღნიშნულ მიწის ნაკვეთზე.

· მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების მოქმედების ვადაა ბრძანების გამოცემიდან ანუ მისი დამტკიცებიდან 3 (სამი) წელი - სანებართვო წარმოების მეორე სტადიის დაწყებამდე.

· პროექტირებისა და მშენებლობის პროცესში გათვალისწინებულ იქნას: საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს წერილში (N 06/907 12 /08 / 2022 წ.) მითითებული პირობები.

· **მშენებლობის ნებართვის მისაღებად განაცხადის შეტანამდე აუცილებელია აღნიშნულ მიწის ნაკვეთს შეეცვალოს დანიშნულება, სასოფლო სამეურნეოდან არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულებად.**

4. მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და სანებართვო პირობების შესრულების საჯაროობის უზრუნველყოფა:

· ნებართვის გაცემის თითოეულ სტადიაზე განცხადების შეტანის მომენტისათვის უზრუნველყოფილ იქნას შესაბამის ობიექტზე (შენობა-ნაგებობაზე), თვალსაჩინო ადგილას საინფორმაციო დაფის განთავსება. სამშენებლო დოკუმენტში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილება, რომელიც ცვლის საინფორმაციო დაფაზე განთავსებული ინფორმაციის არსს, უნდა განთავსდეს საინფორმაციო დაფაზე. საინფორმაციო დაფის მინიმალური გაბარიტია A2 ზომის ფორმატი. საინფორმაციო დაფა უნდა არსებობდეს სამშენებლო სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში და მოიხსნას შენობა-ნაგებობის მშენებლობის დასრულების ან/და ექსპლუატაციაში მიღების შემდეგ. დაუშვებელია მისი სარეკლამო მიზნებისათვის გამოყენება.

· კონკრეტული წესები იხილეთ „საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის N 255 დადგენილებით დამტკიცებული „მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა-ნაგებობის ექსპლუატაციაში მიღების წესსა და პირობებში“ და „საქართველოს მთავრობის სივრცის დაგეგმარების, არქიტექტურული და სამშენებლო საქმიანობის კოდექსში“.

IV. ზოგადი მითითებები და რეკომენდაციები:

1. არქიტექტურულ პროექტში გათვალისწინებული იქნეს:

· 2016 წლის 28 იანვრის #41 დადგენილებით დამტკიცებული „შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების“ ტექნიკური რეგლამენტი. ამ დადგენილების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ კანონმდებლობის შესაბამისად განსაზღვრულ III, IV და V კლასის დაქვემდებარებული შენობებისა და ნაგებობების დაგეგმარებაზე, მშენებლობასა და მოვლა-პატრონობაზე (რომლის მოთხოვნებიც გათვალისწინებული იქნეს საჭიროებისამებრ). (ძალაში შევიდა 2017 წლის 01 იანვრიდან)

· ტერიტორიაზე არსებული საინჟინრო კომუნიკაციების და სხვა ხაზობრივი ნაგებობების არსებობის შემთხვევაში – დაცულ იქნეს სამშენებლო ნორმები; მათი გადატანის საჭიროების შემთხვევაში, წარმოადგინო იქნეს ცნობა/თანხმობა შესაბამისი სამსახურებიდან/მესაკუთრისგან;

· ტერიტორიის გამწვანება;
· გარემოსდაცვითი და სანიტარული კანონმდებლობის მოთხოვნები;

· ხანმედეგი და კარგი გამომსახველობის სამშენებლო-მოსაპირკეთებელი მასალები;

· კონკრეტული წესები იხილეთ „საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის N 255 დადგენილებით დამტკიცებული „მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა-ნაგებობის ექსპლუატაციაში მიღების წესსა და პირობებში“ და „საქართველოს მთავრობის სივრცის დაგეგმარების, არქიტექტურული და სამშენებლო საქმიანობის კოდექსში“.

2. მშენებლობის ნებართვის მისაღებად წარმოსადგენ დოკუმენტაციაში გათვალისწინებული იქნეს:

· მესაკუთრის შესაბამისი ფორმით დამოწმებული თანხმობა, მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ განვითარებაზე (საჭიროების შემთხვევაში);

· არსებობის შემთხვევაში იპოთეკარის შესაბამისი ფორმით დამოწმებული თანხმობა, მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ განვითარებაზე;

· მშენებლობის ორგანიზების პროექტის მშენებლობის განხორციელების კალენდარული გრაფიკი, მშენებლობის ეტაპების ხანგრძლივობის გათვალისწინებით;

· მშენებლობის ნებართვის მოსაკრებლის გადახდა მოხდეს:(საპროექტო ობიექტის განაშენიანების ფართობის მიხედვით) მცხეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2022 წლის 27 იანვრის N 3 დადგენილების მიხედვით;

ა) მე-2 კლასის საცხოვრებელი სახლი, მე-2 კლასის სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების

შენობა-ნაგებობები, გარდა სათბურისა -2(ორი) ლარი; სათბური -1(ერთი) ლარი.

ბ) მე-2 კლასის კომერციული დანიშნულების ობიექტები, მე-3 კლასის საცხოვრებელი სახლი და სხვა დანარჩენი-3(სამი) ლარი.

გ) ხაზობრივი ნაგებობა(გარდა პირველი კლასისა)-ახალაშენებელი ობიექტის პროექტით გათვალისწინებული თითოეული გრძივი მეტრისთვის 1(ერთი) ლარი“.

· საინფორმაციო დაფის (ბანერის) შესაბამისად განახლება და ფოტოფიქსაცია (გადაღებული ახლო და შორი მანძილიდან).

· საინფორმაციო დაფის (ბანერის) შესაბამისად განახლება და ფოტოფიქსაცია (გადაღებული ახლო და შორი მანძილიდან).

· კონკრეტული წესები იხილეთ „საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის N 255 დადგენილებით დამტკიცებული „შენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა-ნაგებობის ექსპლუატაციაში მიღების წესსა და პირობებში“ და “საქართველოს მთავრობის სივრცის დაგეგმარების, არქიტექტურული და სამშენებლო საქმიანობის კოდექსში“.

2. ბრძანება ძალაშია გაცნობისთანავე.

3. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს მცხეთის რაიონულ სასამართლოში გაცნობიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში (მისამართი: ქ. მცხეთა, სამხედროს ქუჩა #17).

დირექტორი ზურაბიშვილი

მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერია-მერი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/ელექტრონული
შტამპი



2. ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს: ქალაქი მცხეთა, სოფელი ნატახტარი (საკადასტრო კოდი № 72.03.22.628) წარმოადგენს, შპს „ქარქა ჰოლდინგი“-ის კუთვნილ 1532 კვ.მ არასასოფლო სამეურნეო მიწის ნაკვეთს.

აღნიშნულ მიწისნაკვეთზე დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის (ბენზინი-დიზელი) მშენებლობა.

ტერიტორიაზე დაგეგმილია საოპერატორო შენობის, საწვავ-სარიგებელი ფარდულის და სარეზერვუარო პარკის მშენებლობა. საოპერატორო შენობა, წარმოადგენს ერთსართულიან ბლოკით ნაშენებ კაპიტალურ შენობას, ალუმინის შავი ფერის ვიტრაჟებით, სადაც უნდა განთავსდეს მომსახურე პერსონალის სამუშაო ოთახი (საოპერატორო) მენეჯერის კაბინეტი და სველიწერტილი.

ფარდული: ლითონის კონსტრუქციის ნაგებობა, რომელიც შეფუთულია სარეკლამო მასალებით ალუკაბონდის მოსაპირკეთებელი ფილით და შუქგამტარი პლასტიკით,

აღნიშნული ფარდულის ქვეშ უნდა განთავსდეს 2 ცალი საწვავსარიგებელი სვეტი ორი მხრიდან ავტომობილების გამართვის ფუნქციით.

საწვავსარიგებელი სვეტები განთავსებულია ბეტონის დეკორატიულ კუნძულზე, რომელიც არის 15სმ სიმაღლის, ასევე ფარდულის გადახურვის კონტურის შიგნით ბეტონის საფარზე უნდა მოეწყოს წყალშემკრები არხი, სადაც არ მოხდება წვიმის წყალი, აღნიშნული არხი დაერთებული იქნება მიწაში განთავსებულ სალექარ გამწმენდ მოწყობილობა სეპარატორთან, სადაც მოხდება საწვავის დაგროვება დაღვრის შემთხვევაში.

ტერიტორიაზე ასევე უნდა განთავსდეს სარეზერვუარო პარკი, აღნიშნული პარკი წარმოადგენს ბეტონის მიწისქვეშ განთავსებულ სარკოფაგს, რომელშიც უნდა განთავსდეს 2 ცალი ლითონის თითო 60 მ³ მოცულობის (ჯამში 120 მ³) საწვავისთვის გათვლილი ცისტერნა. აღნიშნული ცისტერნა იქნება გადატიხრული, რომ მოხდეს სხვადასხვა პროდუქტების შენახვა, ერთი რეზერვუარი: (ბენზინი რეგულარის 40 მ³ და ბენზინი პრემიუმი 15 მ³ და ბენზინი სუპერი 5 მ³) მეორე რეზერვუარი (დიზელი 40 მ³ და ევროდიზელის 20 მ³)

ბეტონის სარკოფაგზე მოეწყობა დეკორატიული ღობე, რომ არ მოხდეს უკონტროლოდ სარეზერვუარო პარკში მოხვედრა. სარეზერვუარო პარკი შევსებული იქნება ინერტული მასალით ღორღით. რეზერვუარების გარლავინებზე მოეწყობა სასუნთქი სარქველები და საწვავის მიმღებ გამცემი გაყვანილობა, ასევე დამონტაჟდება ელ, ტუმბოები რეჟეკეტები, რომლებიც საწვავისთვის განკუთვნილი ორკედლიანი პოლიეთილენის მილსადენით (რომლის შიდა მხარე დაფარული იქნება ანტისტატიკური ფენით) მიაწვდიან საწვავსარიგებელ სვეტებს რეზერვუარიდან საწვავს.

სარეზერვუარო პარკი აღიჭურვება ვერტიკალურად ჩაშვებული მილებით, რომლის დახმარებითაც გაკონტროლდება ხომ არ ხდება საწვავის ცისტერნიდან გაჟონვა, აღნიშნული მილები დაცული იქნება წვიმის წყლის მოხვედრისგან სპეციალური ხუფებით. მილები მოეწყობა სარეზერვუარო პარკში თავში და ბოლოში დიაგონალზე 2 ცალი. ასევე სარეზერვუარო პარკის მომიჯნავეთ გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის სადგომი მოედანი, აღნიშნულ მოედანზე მოწყობილია წყალშემკრები არხი, რომელიც ტერიტორიაზე განთავსებულ სალექართან (სეპარატორთან) არის

მიერთებული და ავტოცისტერნიდან საწვავის დაღვრის შემთხვევაში საწვავი ვერ მოხვდება ღია წესით ბუნებაში.

ასევე უნდა მოეწყოს ავტოცისტერნის სადგომი მოედნის ტერიტორიაზე დამიწების დასაერთებელი დანადგარი, ავტოცისტერნის დასამიწებლად გამოყენებული იქნება დამიწების სპეციალიზირებული მოწყობილობა, რომელიც ავტომატურად შეწყვეტს რეზერვუარის შევსების პროცეს ან ჩართავს ხმოვან სიგნალს დამიწების გაუმართავობის შემთხვევაში. (СП. 156 13130, п. 7.35).

ელექტრო მოწყობილობებისათვის უნდა განთავსდეს ტერიტორიაზე ცენტრალიზირებული გათიშვის სისტემა, СП. 156 13130, п. 7.36 მოთხოვნის შესაბამისად.

რეზერვუარის მონტაჟი, სარკოფაგის შევსება ინერტული მასალით განხორციელდება ტიპური პროექტის და СП. 156 13130. 2014 ნორმების მიხედვით, ხოლო რეზერვუარი და ტექნოლოგიური მილსადენი უნდა დამუშავდეს ГОСТ 9.602-2016 -ის («Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии») მიხედვით.

ტექნოლოგიურ მილსადენზე გათვალისწინებულია დეაირაციის დასაერთებელი ხაზი, რომელიც ამ ეტაპზე იქნება ჩაკეტილი სფერული ვენტილით, რაც საშუალებას მოგვცემს საჭიროების შემთხვევაში ორთქლის რეცირკულაციის სისტემის მიერთებისა.

ტექნოლოგიური მილსადენის ნავთობპროდუქტებისათვის, მიწისქვეშა განთავსება დასაშვებია არხის გამოყენების გარეშე, ვინაიდან გამოყენებული იქნება ორ კედლიანი პოლიეთილენის მილები ნათელი ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი, შიდა ანტისტატიკური ფენით.

საპროექტო ტერიტორიაზე მიუხედავად იმისა, რომ გადის სარწყავი არხი, საიდანაც ავტოგასამართის ტექნოლოგიური ნაწილი მოშორებულია მინიმუმ 4 მეტრით, მაინც გათვალისწინებულია ტერიტორიაზე 50 მ³ მოცულობის მიწისქვეშა სახანძრო წყლისთვის განკუთვნილი რეზერვუარის განთავსება, საიდანაც შეძლებს სახანძრო მანქანა წყლის მარაგის შევსებას.

ასევე ესკიზის მიხედვით დატოვებულია კვ კოეფიციენტით გათვალისწინებული მინიმალური სავალდებულო გამწვანების ფართი, ხოლო დანარჩენი ტერიტორია უნდა დაბეტონდეს.

ტერიტორიაზე მოეწყობა აქტიური მეხამრიდი და დამიწდება ელ. კარადა, ფარდულის, საოპერატოროს გადახურვა, სარეზერვუარო პარკი, საწვავსარიგებელი სვეტები. ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია დამონტაჟდეს ორი ცალი საწვავსარიგებელი სვეტი, გზიდან პირველივე სვეტზე გვექნება 2 პროდუქტი, ავტომობილის ორივე მხრიდან გამართვის ფუნქციით: დიზელის და ევრო დიზელის საწვავი ხოლო მომდევნო სვეტზე იქნება ბენზინი-პრემიუმი, ბენზინი რეგულარის და ბენზინი სუპერის საწვავი (სვეტის ორივე მხარეს).

ობიექტის კლასი განისაზღვრა 3 კლასი. პროექტი დამუშავებულია საქართველოში მოქმედი ერთერთი ნორმით (СР 156.13130.2014 СТАНЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЗАПРАВОЧНЫЕ)

დღიური რეალიზაცია დაგეგმილია: პრემიუმი (ბენზინი) 500 ლიტრი, ევრო რეგულარი (ბენზინი) 15000 ლიტრი, სუპერი 200 ლიტრი, დიზელი 1500 ლიტრი და ევრო დიზელი 500 ლიტრი. ობიექტის კლასი განისაზღვრა 3 კლასი.

საწვავის მიღება ხორციელდება ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე.

რეზერვუარი განთავსებულია მიწის ქვემოთ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე ტოლია $H=3.5$ მ და დიამეტრი $D=0.05$ მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

სასუნთქ მილის ზედა ბოლოზე დაყენებულია სასუნთქი სარქველი “ბრინჯაოს უკუსარქველი MD-13 1.5*1” წნევის რეგულირებით, რომელიც უზრუნველყოფს რეზერვუარიდან ნავთობპროდუქტების აორთქლების მინიმუმამდე დაყვანას.

სასუნთქი სარქველი ავტომატურ რეჟიმში იხსნება რეზერვუარში ნავთობპროდუქტების მიღებისას, ასევე რეზერვუარში გარკვეული სიდიდის წნევის შექმნისას, ასევე ხდება მისი გახსნა და წნევის შემცირება.

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურზე გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 1533 მ³ ოდენობით. საიდანაც 730 მ³ დიზელის საწვავი და 803 მ³ ბენზინის საწვავი.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში.

რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი ავტომანქანების ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჰანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი.

საწარმოს ტერიტორიის ძირიდან მისასვლელი გზა წარმოადგენს მისგან დასავლეთით გამავალი მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის სავტომობილო გზა.

ავტოგასამართ სადგურში წყალი გამოიყენება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისათვის. წყლის აღება მოხდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან. იქიდან გამომდინარე რომ ავტოგასამართ სადგურში დასაქმებულია მაქსიმუმ 2 ადამიანი, მისი წლიური ხარჯი არ აღემატება 32.85 მ³-ს. აღნიშნული წყლები ჩადინება მოხდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოსაწყობ ბეტონის ამოსაწმენდ ორმოში, რომლის გატანა შემდგომ საჭიროებისამებრ მოხდება გატანა შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება შეიძლება გამოიხატოს: ატმოსფერული ჰაერის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესებით; ხმაურის გავრცელებით; ნიადაგის, ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურებით; ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებით; ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებით და სხვ.

ავტოგასამართი სადგური საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის სრული დაცვით აღჭურვილი იქნება ცეცხლმაქრებით, განთავსებული იქნება სახანძრო ინვენტარი და სხვა დღევანდელი კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებები.

საწარმოში წარმოქმნილი ნარჩენების განთავსებისათვის დადგმული იქნება ნაგვის ურნები დასტიკერებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები განთავსდება შესაბამის ურნებში და მათი გატანა განხორციელდება ადგილობრივი მუნიციპალური შესაბამისი სამსახურის მიერ.

ხოლო რაც შეეხება სხვა სახის ნარჩენებს, როგორც სახიფათო, ასევე არასახიფათო ნარჩენებს, ისინი კანონმდებლობის სრული დაცვით განთავსდება შესაბამის ურნებში, დროებით დასაწყობდება და შემდგომში მართვისათვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებს.

3. წყლის გამოყენება და ჩამდინარე წყლები

წყალი საწარმოში გამოიყენება სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის და მისი მიწოდება განხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან.

სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის წყალი გამოიყენება სანიტარულ კვანძებში მოსამსახურეთა მოთხოვნების დასაკმაყოფილებლად. სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის წყლის ხარჯი გაანგარიშებულია "კომუნალური წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის სისტემებით სარგებლობის წესების" მიხედვით (დამტკიცებულია საქართველოს ურბანიზაციისა და მშენებლობის მინისტრის 21.10.1998 წ., №81 ბრძანებით).

სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის წყლის რაოდენობას ვანგარიშობთ შემდეგი ფორმულით:

$$Q = (A \times N) \text{ მ}^3/\text{დღ-ში};$$

სადაც:

Q - დღეღამეში სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის საჭირო წყლის ხარჯი;

A - მუშაკთა საერთო რაოდენობა დღეღამის განმავლობაში, ჩვენ შემთხვევაში A = 2 მუშაკი;

ხოლო N- წყლის ნორმა სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის ერთ მუშაკზე დღის განმავლობაში, ჩვენ შემთხვევაში N = 0.045 მ³/დღ.;

აქედან გამომდინარე, დღე-ღამეში სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის საჭირო წყლის ხარჯი იქნება:

$$Q = (2 \times 0.045) = 0.09 \text{ მ}^3/\text{დღ-ში}, \text{ ხოლო წლიური რაოდენობა იქნება } 0.09 \times 365 = 32.85 \text{ მ}^3/\text{წელ-ში}$$

4. საკანალიზაციო წყლების მართვა

როგორც ზემოთ დადგინდა გაანგარიშებით, სასმელი წყლის ხარჯი სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის შეადგენს:

$$Q = 0.09 \text{ მ}^3/\text{დღ-ში}.$$

სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების ხარჯს ვიღებთ მოხმარებული წყლის 90%-ს, შესაბამისად ჩამდინარე წყლების დღეღამური ხარჯი შეადგენს:

$$q = 0.09 \times 0.9 = 0.081 \text{ მ}^3/\text{დღ-ში}, \text{ ანუ } 0.081 \times 365 = 29.565 \text{ მ}^3/\text{წელ}.$$

აღნიშნული წყლები ჩადინება მოხდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოსაწყობ ბეტონის ამოსაწმენდ ორმოში, რომლის გატანა შემდგომ საჭიროებისამებრ მოხდება გატანა შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

საწარმოში სანიაღვრე წყლების პოტენციური დამაბინძურებელი რისკი არ არსებობს, რადგან ავტოგასამართი სვეტები განთავსებულია ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ

არსებობს. აღნიშნული სანიაღვრე წყლები ჩაშვებული იქნება მის დასავლეთით გამავალი მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარისის სამხედრო გზის პირას გამავალ სანიაღვრე არხში.

5. ნარჩენების წარმოქმნა და მისი განკარგვა

სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა ავტოგასამართ სადგურზე მოსალოდნელი არ არის.

არასახიფათო ნარჩენები. შერეული მუნიციპალური ნარჩენები, რომელთა წლიური რაოდენობა მოსალოდნელია 1.46 მ³-ის ოდენობით, რომლისათვის საწარმოს ტერიტორიაზე დადგმულია შესაბამისი კონტეინერი.

საწარმოში ასევე მოსალოდნელია საწვავის ავარიულად დაღვრის შემთხვევაში სალექრში დაგროვილი ნავთობპროდუქტების წარმოქმნა, რომლის რაოდენობა დამოკიდებული იქნება ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტების რაოდენობაზე, მისი წლიური სავარაუდო რაოდენობა არ აღემატება 5 ლიტრს.

სალექარში აღნიშნული ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში ისინი გადაცემა იმ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი ნებართვა მის მიღებაზე და უტილიზაციაზე.

ნარჩენების გატანას და ტრანსპორტირებას განახორციელებს ადგილობრივი მინიციპალური სამსახური.

6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ექსპლოატაციის პროცესში

6.1. ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და გაცემისას.

ქვემოთ ცხრილ-6.1-ში მოცემულია ავტოგასამართი სადგურიდან მოსალოდნელი გაფრქვევის მავნე ნივთიერებების კოდი, ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციების მნიშვნელობები და საშიშროების კლასი.

ცხრილი 6.1.

მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები

#	მავნე ნივთიერების დასახელება	კოდი	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია(ზდკ) მგ/მ ³		საშიშროები ს კლასი
			მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო დღეღამური	
	2	3	4	5	8
1.	ბენზინის ორთქლი	2704	5	-	4
2.	დიზელის საწვავის ორთქლი	2754	1		4

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან მავნე ნივთიერებების გაფრქვევების ინტენსივობების მაქსიმალური წამური მნიშვნელობები მიიღება საწვავის მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. თუ გავითვალისწინებთ, რომ საწვავის ავტოცისტერნებში მიღებისას არ ხდება ავტომანქანების გამართვა, ის მნიშვნელოვნად შეამცირებს გაფრქვევების წამურ ინტენსივობებს.

საქართველოს მთავრობის დადგენილება N435-ის (2013 წლის 31 დეკემბერი ქ. თბილისი) „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამოომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ“ თანახმად:

ავტოგასამართი სადგურებიდან მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს:

ა) 1,4 გრამ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ ბენზინზე;

ბ) 0,0025 გრამ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე;

თუ გავითვალისწინებთ, რომ წელიწადში იგეგმება 803000 ლიტრი ბენზინის საწვავის რეალიზაცია და 730000 ლიტრი დიზელის საწვავის რეალიზაცია, მაშინ წლიურად გაფრქვეული ნახშირწყალბადების გასაშუალოებული რაოდენობა ტოლი იქნება:

ბენზინის საწვავისათვის:

$$G=1.4 \times 803000 / 1000000 = 1.124 \text{ ტ/წელ};$$

დიზელის საწვავისათვის:

$$G=0.0025 \times 730000 / 1000000 = 0.002 \text{ ტ/წელ};$$

ხოლო საშუალოდ წამური გაფრქვევის ინტენსივობები შესაბამისად ტოლი იქნება:

ბენზინის საწვავისათვის:

$$M=1.124 \times 10^6 / (3600 \times 8760) = 0.03565 \text{ გ/წმ};$$

დიზელის საწვავისათვის:

$$G=0.002 \times 10^6 / (3600 \times 8760) = 0.000058 \text{ გ/წმ};$$

როგორც ზემოთ აღნიშნული ანგარიში აჩვენებს, ავტოგასამართი სადგურიდან გაფრქვევის ინტენსივობები მცირეა, ამიტომ მიწისპირა კონცენტრაციების მნიშვნელობები უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან არ გადააჭარმებს დასაშვებ მნიშვნელობებს. აქვე უნდა გავითვალისწინოთ, რომ დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს არ ფუნქციონირებს ანალოგიური ტიპის სადგურები.

ცხრილი 6.2. მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროების პარამეტრები

მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს ნომერი	მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს პარამეტრები		აირჰაერნარევის პარამეტრები მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს გამოსავალთან			მავნე ნივთიერების კოდი	ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა		ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს კოორდინატები ობიექტის კოორდინატთა სისტემაში, მ					
	სიმაღლე	დიამეტრი ან კვეთის ზომა, ფართობი წყაროსათვის მისი სიგანე	სიჩქარე, მ/წმ	მოცულობითი ხარჯი, მ ³ /წმ	ტემპერატურა, °C		მაქსიმალური, გ/წმ	ჯამური, ტ/წელ.	წერტილოვანი წყაროსთვის		ხაზოვანი წყაროსათვის			
									X	Y	ერთი ბოლოსათვის		მეორე ბოლოსათვის	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
გ-1	3.5	0.05	1.70	0.00444	30	2704	0.03565	1.124	0	0				
გ-2	3.5	0.05	1.70	0.00444	30	2704			-3	0				
გ-3	3.5	0.05	1.70	0.00444	30	2704			-4	0				
გ-4	1.0	0.1	0.42	0.00333	30	2704			-12	0				
გ-5	3.5	0.05	1.70	0.00444	30	2754	0.000058	0.002	0	3				
გ-6	3.5	0.05	1.70	0.00444	30	2754			-5	3				
გ-7	1.0	0.1	0.42	0.00333	30	2754			-15	0				

6.1.1. მავნე ნივთიერებების მიწისპირა კონცენტრაციების გათვლების შედეგები.

ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტები ნულოვანი გაფრქვევის წყაროდან მდებარეობენ შემდეგ კორდინატებზე:

1- (0; -25); 2 – (20; 0); 3 – (-22; -28); 4 – (-85; 0).

გათვლები განხორციელდა იმ შემთხვევისათვის, როცა ერთდროულად აფრქვევს ყველა წყარო, რაც შეეყვანილ იქნა კომპიუტერში, მოცემულია დანართის პირველ ფურცელზე. ასევე გათვალისწინებული იქნა ფონური მახასიათებლები ქალაქის მოსახლეობის რიცხოვნობის გათვალისწინებით (10000-ზე ნაკლები).

აღნიშნული შედეგები მოცემულია ცხრილ 6.1.1.-ში

ცხრილი 6.1.1

მავნე ნივთიერებათა გაზნვის ანგარიშის ძირითადი შედეგები

მავნე ნივთიერებათა დასახელება	მავნე ნივთიერებათა ზდკ-ის წილი ობიექტიდან			
	უახლოეს დასახლებული პუნქტის კორდინატები			
	(0; -25)	(20; 0)	(-22; -28)	(-85; 0)
1	2	3	4	5
ბენზინის ორთქლი	0.16 ზდკ	0.2 ზდკ	0.13 ზდკ	0.04 ზდკ
დიზელის საწვავის ორთქლი	გაფრქვევის ინტენსივობის სიმცირის დამო გათვლები არ იწარმოა			

6.2 ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების პროცესს თან სდევს ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება, რამაც შეიძლება უარყოფითი გავლენა მოახდინოს გარემოზე და ადამიანებზე. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას ხმაურის წყაროს წარმოადგენს ავტოგასამართი სვეტები მანქანების გამართვისას, რომლის ხმაურის დონე დაბალია და არ აღემატება 60 დბ-ს.

საწარმოს ტერიტორიიდან r – მანძილისათვის ბგერითი სიმძლავრის დონეების სიდიდეები ხმაურის დამცავი საშუალებების გარეშე მოცემულია. ცხრილ 6.2.1-ში .

ცხრილი 6.2.1.

ბგერითი სიმძლავრის დონეები

ოქტავური ზოლების საშუალო გეომეტრიული სიხშირე, ჰც	ბგერითი წნევის დონეები დეციბალებში, საწარმოდან r მანძილზე (მ)								
	10	20	30	40	50	60	70	80	90
63	32.00	25.98	22.46	19.96	18.02	16.44	15.10	13.94	12.92
125	31.99	25.97	22.44	19.93	17.99	16.39	15.05	13.88	12.85
250	31.99	25.95	22.41	19.90	17.95	16.35	14.99	13.82	12.78
500	31.97	25.92	22.37	19.84	17.87	16.26	14.89	13.70	12.65
1000	31.94	25.86	22.28	19.72	17.72	16.08	14.68	13.46	12.38
2000	31.88	25.74	22.10	19.48	17.42	15.72	14.26	12.98	11.84
4000	31.76	25.50	21.74	19.00	16.82	15.00	13.42	12.02	10.76
8000	31.52	25.02	21.02	18.04	15.62	13.56	12.22	0.00	0.00

გარდა ამისა ბგერის გავრცელების სიჩქარე დამოკიდებულია ჰაერის ტემპერატურასა და ქარის სიჩქარეზე, ხოლო ბგერის ჩახშობა განისაზღვრება ადგილის რელიეფით და ჰაერის

ტენიანობით. ყოველივე აღნიშნული გათვა-ლისწინებული იქნება აკუსტიკური მდგომარეობის გაუმჯობესებისათვის საჭირო ღონისძიებების შემუშავების დროს.

როგორც ცხრილი 6.1-დან ჩანს, ხმაურის დონე საწარმოდან 10 მეტრში ნორმაზე ნაკლებია.

საწარმოს განთავსების ადგილისა და მისგან მოსახლეობის დაშორების გათვალისწინებით ხმაურის უარყოფითი გავლენა მინიმუმამდეა შემცირებული.

6.3 ზემოქმედება ნიადაგის და გრუნტის ხარისხზე

ავტოგასამაღტი სადგურის ფუნქციონირებისას ნიადაგზე და გრუნტზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია, სადაც მოხდება საწვავის მიღება ცისტერნებში და ავტომობილების გამართვა, მთლიანად მობეტონებული იქნება და მოწყობილი იქნება შემკრები არხები, რომელიც მიერთებული იქნება მიწისქვეშა სალექარზე, რომ საწვავის ავარიულად დაღვრის შემთხვევაში არ მოხდეს მისი გარემოში გაღვნიება და ნიადაგის დაბინძურება.

ობიექტის ტერიტორიაზე რისკების შემცირების მიზნით განხორციელდება საწვავის მიღების და გაცემის პროცესის მეთვალყურეობა და დაუყოვნებლივი რეაგირება დარღვევებზე.

ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე მიწის რესურსებზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

6.4 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე

საწარმოს განკუთვნილი ტერიტორიიდან ყველაზე ახლოს მდებარეობს - თბილისის ეროვნული პარკის ტერიტორია, რომელიც საზღვარი საწარმოო ტერიტორიიდან დაშორებული 3.8 კილომეტრი მანძილითაა დაშორებული.

ქ. თბილისის ეროვნული პარკი. პარკი შექმნა საგურამოს ნაკრძალის ბაზაზე, რომელიც შეიქმნა 1957 წელს. იგი თბილისიდან 25 კილომეტრითაა დაშორებული და ქალაქის გამწვანების ზოლში შედის. საგურამოს ნაკრძალის შექმნის მიზანი იყო აღმოსავლეთ საქართველოსთვის დამახასიათებელი ტყის შენარჩუნება და მის ბინადართა დაცვა, მათ შორის ისეთი იშვიათი სახეობების, როგორებიცაა: კავკასიური კეთილშობილი ირემი და ფოცხვერი.

თბილისის ეროვნული პარკის ფართობი შეადგენს 24328 ჰა-ს. იგი საქართველოს ორი მნიშვნელოვანი ქალაქის მცხეთის და თბილისის სიახლოვეს მდებარეობს. თბილისის ეროვნული პარკი ზომიერად ტენიანი ჰავის ოლქს მიეკუთვნება. აქ ზომიერად ცივი ზამთარი და ხანგრძლივი ზაფხული იცის. ნალექების წლიური რაოდენობა საშუალოდ 523-720 მმ შეადგენს.

საშუალო წლიური ტემპერატურაა: იანვარი -0,5 °C და აგვისტო +24,1 °C. ტერიტორია გეომორფოლოგიურად მრავალრიცხოვანი მთებით, ფერდობებით და ხევებით შედგენილ, ძლიერ დასერილ რაიონს წარმოადგენს. უმაღლესი წერტილი ზღვის დონიდან 1385 მეტრზე მდებარეობს. თბილისის ეროვნული პარკის ტერიტორიებზე საკმაოდ ნაირგვარი მცენარეულობაა. აქ გავრცელებულია 675 სახეობის ბალახოვანი თუ მერქნიანი მცენარე, მათ შორის 104 ხე და ბუჩქია. ნაკრძალის დენდროფლორა იმითაცაა საინტერესო, რომ აქ გავრცელებულია მესამეული პერიოდის კოლხეთის ფლორის წარმომადგენლები:

კოლხური ჭყორი, კოლხური და პასტუხოვის სურო, ძახველი, თაგვისარა, უთხოვარი, კავკასიური დეკა და სხვა.

პარკის ტერიტორიაზე ძირითადად წარმოდგენილია ქართული მუხის, აღმოსავლეთის წიფელის, კავკასიური რცხილის, ჩვეულებრივი იფნის, ჯაგრცხილის და პანტის ტყის ეკოსისიტემებით. თბილისის ეროვნული პარკის ფაუნა საკმაოდ მდიდარია.

ძუძუმწოვრებიდან ნაკრძალში ყველაზე გავრცელებულია მელა და მგელი. თითქმის ყველგან გვხვდება ტყის კვერნა და სინდიოფალა. დიდი მტაცებლებიდან იშვიათია ფოცხვერი და მურა დათვი.

ტერიტორია გამოირჩევა ფაუნის წარმომადგენლების მნიშვნელოვანი მრავალფეროვნებით. აქ გავრცელებულია ისეთი ცხოველები როგორცაა: შველი, კურდღელი, ტყის კვერნა და სხვა. ასევე გვხვდება მგელი, მურა დათვი, მელა ფოცხვერი. მრავალფეროვანია აქაური ორნითოფაუნა. ხშირად შეხვდებით ჩიკვს, შაშვს და რამდენიმე სახის კოდალას. მტაცებელ ფრინველთაგან ყველაზე მრავალრიცხოვანი მიმინოა, ხოლო საქართველოს “წითელი ნუსხის” შემდეგი ფრინველებიდან აქ გვხვდება: ბეგობის არწივი, დიდი მყივანია არწივი, ქორცქვიტა.

თბილისის ეროვნული პარკის ტერიტორიაზე 12 სახის ქვეწარმავალი გვხვდება, რომელთაგანაც ყველაზე გავრცელებული გველხოკერაა. ბევრია უბრალო ანკარაც, ჩვეულებრივია ყვითელმუცელა მცურავის და სპილენძა გველის ნახვა. თბილისის ეროვნული პარკის პირდაპირ ესაზღვრება მეექვსე საუკუნის ქართული არქიტექტურის შედეგს მცხეთის ჯვარს, რომლიდანაც ქალაქ მცხეთაზე და მთელ გარემოზე არაჩვეულებრივი პანორამა იშლება. მცხეთის ჯვრიდან მტკვარს გაღმა, ბაგინეთის წარმოებული გათხრებიც მოსჩანს. ეს არმაზის პიტიახშთა (მცხეთის გამგებელთა) სასახლის, ანტიკური აბანოების და წარმართული კერპების ნაშთებია. სწორედ იმ კერპებისა, რომლებიც საქართველოს გამაქრისტიანებელმა წმინდა ნინომ დაამსხვრია, ხოლო რამდენიმე საუკუნის შემდეგ მათ მოპირდაპირე მხარეს, მაღალ მთაზე, ნიშნად ქრისტიანობის წარმართობაზე გამარჯვებისა ჯვრის გუმბათოვანი ტაძარი აღიმართა. მცხეთა ძალზე მდიდარია არქეოლოგიური და კულტურული ძეგლებით. მცხეთასა და მის უშუალო შემოგარენში არაერთი უაღრესად მნიშვნელოვანი ძეგლია, რომლებიც იუნესკოს დაცვის ქვეშ იმყოფება. ესენია: მეთერთმეტე საუკუნის სვეტიცხოვლის საკათედრო ტაძარი, იმავე პერიოდის სამთავროს ეკლესია, მეექვსე საუკუნის სამონასტრო კომპლექსები: შიო მღვიმე და ჯვარი. მთლიანად მცხეთა პატარა ქალაქ-მუზეუმს წარმოადგენს და ყოველდღიურად არაერთ ქართველ თუ უცხოელ დამთვალიერებელს მასპინძლობს.

პარკის ტერიტორია ძალზე საინტერესოა ტურისტული თვალსაზრისით. კულტურული ტურიზმი თბილისშიც და მცხეთაშიც – ორივე მრავალეთნიკურ და ისტორიული ძეგლებით მდიდარ ქალაქში ძალზედ კარგადაა განვითარებული. თბილისის ეროვნული პარკის შემადგენელ საგურამოს ნაწილს ეკოლოგიური, ბოტანიკური და ფრინველებზე დაკვირვების ტურებისთვის საკმაოდ კარგი პოტენციალი აქვს.

საწარმო ქ. თბილისის ეროვნული პარკიდან დიდი მანძილითაა. აღნიშნულიდან გამომდინარე ობიექტიდან დაცულ ტერიტორიაზე უარყოფითი ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

საწარმოს სფეციფიკიდან და დაშორებიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირება არ ახდენს უარყოფით გავლენას დაცულ ტერიტორიებზე.

6.5 ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორიის სიახლოვეს სიახლოვეს არ არის მიწისზედა ძეგლები (ისტორიული მნიშვნელობის აქტივები ან ნაგებობები).

საწარმოს ტერიტორიაზე რაიმე სახის მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში დამკვეთის მოთხოვნით სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

6.6 სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე

საწარმო თავისი ფუნქციონირებით მნიშვნელოვან წვლილს შეიტანს სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში. საწარმოში დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, დაახლოებით 2 მუშა ხელი ყოველ დღე-ღამე, შესაბამისად, დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის. დაწესებული რეგლამენტის დარღვევის (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და სამშენებლო დანადგარების არასწორი მართვა, შრომის უსაფრთხოების მოთხოვნათა დარღვევა), აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში შესაძლებელია როგორც არაპირდაპირი, ისე მეორადი უარყოფითი ზემოქმედება სახიფათო შედეგებით.

საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე დაცული იქნება მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული შრომის უსაფრთხოების წესები და გარემოს დაცვის მოთხოვნები, რაც მინიმუმამდე შეამცირებს ადამიანის ჯანმრთელობაზე უარყოფით ზემოქმედების რისკებს.

დასაქმებული პერსონალის ჯანმრთელობას საფრთხე შეიძლება შეუქმნას:

- ტექნიკის დაჯახებამ.
- ადამიანის ჯანმრთელობაზე ზემოქმედების მინიმუმამდე დაყვანის მიზნით განხორცილდება შემდეგი შემარბილებელი ღონისძიებები:
- პერსონალს ჩაუტარდება ტრენინგები უსაფრთხოებისა და შრომის დაცვის საკითხებზე;
- სატრანსპორტო ოპერაციებისას უსაფრთხოების წესების მაქსიმალური დაცვა;

დასაქმებული პერსონალი საჭიროებისამებრ უზრუნველყოფილია ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით (სპეც-ტანსაცმელი, ჩაფხუტები და სხვ.).

6.7 ზემოქმედება ჭარბტენიან ტერიტორიებზე

საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში ასევე მის სიახლოვეს არ არის ჭარბტენიანი ტერიტორიები, ამდენად მასზე ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

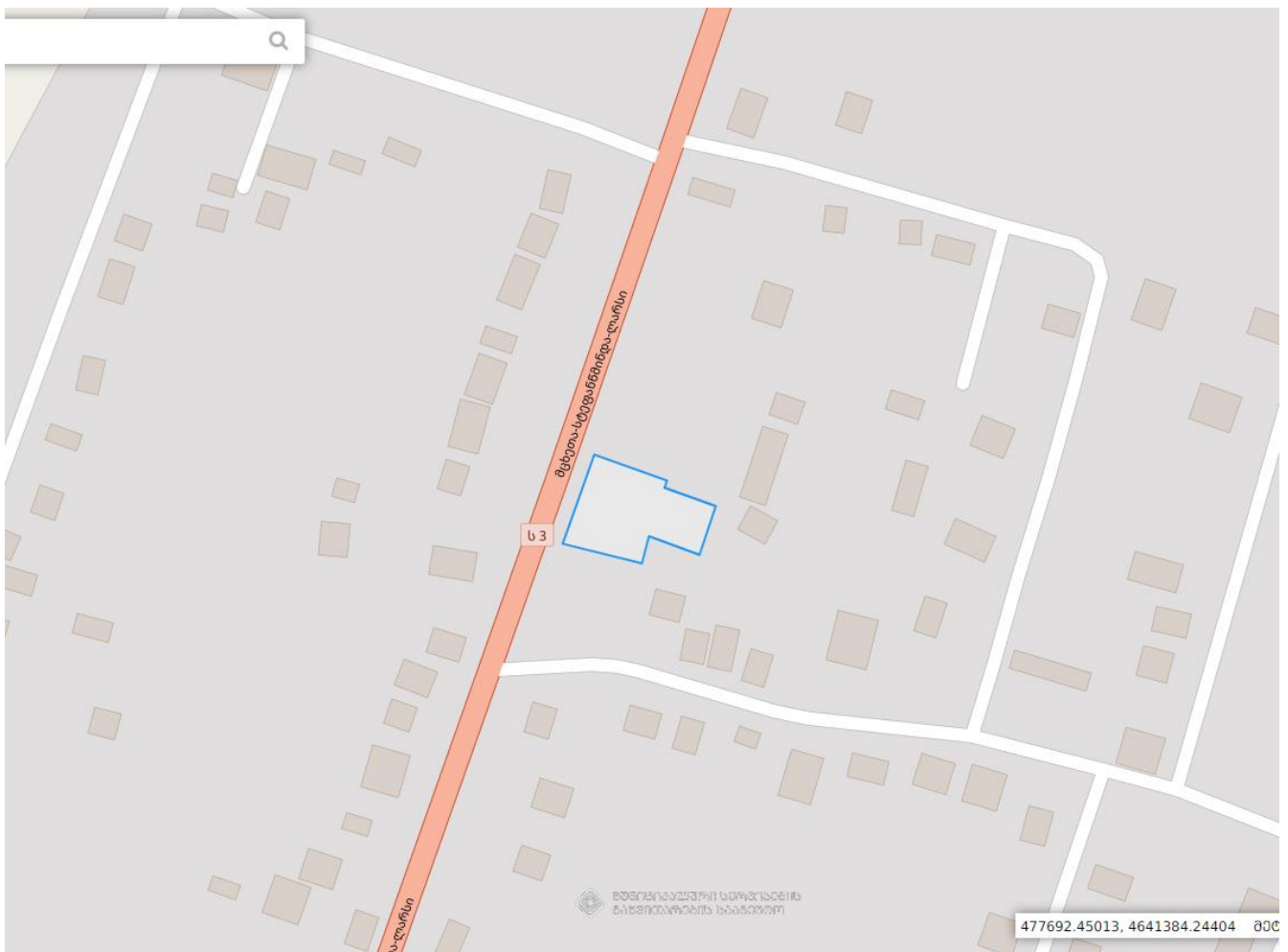
6.8 ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება

საწარმოო ტერიტორიის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

6.9. მისასვლელი გზები

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მისასვლელ გზას წარმოადგენს დასავლეთის მხრიდან მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის სამხედრო გზა, საიდანაც განხორციელდება ავტოცისტერნებით საწვავის შემოტანა და რეზერვუარებში ჩასხმა, ხოლო ავტომობილების გამართვა მოხდება აღნიშნულ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების და ავტომობილების. აქვე უნდა აღვნიშნოთ საწვავის შემოტანა და რეზერვუარებში ჩასხმა განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში, ხოლო ავტომობილების გამართვა 24 საათიან რეჟიმში.

მოსახლეობის შეწუხება - ფიზიკური ან ეკონომიკური განსახლების რისკი მოსალოდნელი არ არის, რადგან ის ემსახურება აღნიშნულ მონაკვეთებზე მოძრავ ავტომობილებს, ხოლო ავტოცისტერნების შემოსვლა მოსალოდნელია კვირაში მაქსიმუმ ორჯერ, რაც არ იწვევს მოძრაობის ინტენსივობის პრაქტიკულად გაზრდას.



სურათი 6.9.1. სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის სქემა.

6.10. ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება

საწარმოს ექსპლუატაციისას შესაძლებელია წარმოიქმნას საყოფაცხოვრებო და ხოლო სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია მხოლოდ სარემონტო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრების სახით, ან საპოხი საშუალებებით, რომელთა რაოდენობა მცირე და 5 კილოგრამზე მეტი წელიწადში მოსალოდნელი არ არის.

ასევე ნავთობპროდუქტების ავარიულად დაღვრის შემთხვევაში სალექარში დაგროვილი ნავთობპროდუქტის რაოდენობა 5 ლიტრზე მეტი მოსალოდნელი არ არის.

ვინაიდან პროექტის ექსპლუატაციისას გათვალისწინებულია 120 კილოგრამზე ნაკლები სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა მოცემული პროექტის ფარგლებში თავისუფლდება ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროში შეთანხმებისგან.

ექსპლუატაციის ეტაპზე პროექტის განმახორციელებელის მიერ გატარდება შემარბილებელი ღონისძიებები, რაც უზრუნველყოფს ნარჩენებით გარემოზე ზემოქმედების შემცირებას. კერძოდ:

- საყოფაცხოვრებო ნარჩენები განთავსდება მოხდება შესაბამის კონტეინერში და მოხდება მისი გატანა მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე (ხელშეკრულების საფუძველზე);
- სამშენებლო ნარჩენების განთავსდება კომპანიის ბაზანზე რიცხულ ტერიტორიაზე და შემდგომ მოხდება მისი გატანა;
- დანერგილი იქნება ნარჩენების სეპარირებული მართვა;
- ყველა სახის სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორს. სახიფათო ნარჩენები შეიძლება წარმოიქმნას ტექნიკის მუშაობისას საწვავის ავარიულად დაღვრის შემთხვევაში, რომელიც განთავსდება შესაბამის დასტიკერებულ კონტეინერებში, რომლებიც უზრუნველყოფილი იქნება ისე რომ დაცული იყოს ატმოსფერული ნალექებისგან და გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე კომპანიას;
- წარმოქმნილი ნარჩენები შეძლებისდაგვარად გამოყენებული იქნება ხელმეორედ (მაგ. ლითონის კონტრუქციები და სხვ.).

6.11. ზემოქმედება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე

საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოეს ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორია (სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორია) მის შემოგარენში არ მდებარეობს.

აქვე უნდა აღინიშნოს რომ ავტოგასამართი ტერიტორია თვისუფალია მრავალწლიანი ხე-მცენარეული საფარისგან, ძირითადად ფიქსირდება ბუჩქოვანი მცენარეები (იხ. დანართში სურათები). თუ გავითვალისწინებთ ავტოგასამართის მოცულობას, სპეციფიკას და ამასთანავე მანძილს ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან შეიძლება ითქვას რომ პროექტის განხორციელებისას ზემოქმედება ამ მხრივ მოსალოდნელი არ არის და არ საჭიროებს რაიმე შემარბილებელ ღონისძიებების გატარებას.

6.12. ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე

ავტოგასამართი სადგურზე მისასვლელ გზას წარმოადგენს დასავლეთის მხრიდან მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის სამხედრო გზა, საიდანაც განხორციელდება ავტოცისტერნებით საწვავის შემოტანა და რეზერვუარებში ჩასხმა, ხოლო ავტომობილების გამართვა მოხდება აღნიშნულ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების და ავტომობილების.

ავტოგასამართი სადგურის საწვავით მომარაგებისათვის კვირაში მხოლოდ მაქსიმუმ ორი ერთეული ავტოცისტერნის შემოსვლა არის მოსალოდნელი. ზემოაღნიშნულის გათალისწინებით შეგვიძლია ვთქვათ, რომ პროექტის ექსპლუატაციისას სატრანსპორტო ოპერაციებით მნიშვნელოვან ზრდას ადგილი არ ექნება, თუ გავითვალისწინებთ ძირითად მაგისტრალე მოძრაობის ინტენსივობას. შესაბამისად განსაკუთრებული შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელების საჭიროება არ არსებობს.

თუმცა, საჭიროების შემთხვევაში დამატებით გატარდება შემდეგი შემარბილებელი ღონისძიებები:

- საჩივრების დაფიქსირება/აღრიცხვა და სათანადო რეაგირება.
- ტრანსპორტის მოძრაობის ოპტიმალური სიჩქარის დაცვა-შეზღუდვა (განსაკუთრებით გრუნტიან გზებზე);
- ტრანსპორტის ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა;

მანქანების ძრავების ჩაქრობა ან მინიმალურ ბრუნზე მუშაობა, როცა არ ხდება მათი გამოყენება.

6.13. კუმულაციური ზემოქმედება

კუმულაციურ ზემოქმედებაში იგულისხმება განსახილველი პროექტის და საკვლევი რეგიონის ფარგლებში სხვა პროექტების (არსებული თუ პერსპექტიული ობიექტების) კომპლექსური ზეგავლენა ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე, რაც ქმნის კუმულაციურ ეფექტს.

როგორც საწარმოს მიმდებარე ტერიტორიების აუდიტის პროცესში დადგინდა, რაიმე შენობა ნაგებობების ან ინფრასტრუქტურის ობიექტების სამშენებლო სამუშაოები არ მიმდინარეობს და შესაბამისად მშენებლობის ფაზაზე გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთანავე გასათვალისწინებელია ის ფაქტი, რომ საწარმოს მოსაწყობად დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოები მცირე მოცულობის და მოკლევადიანია. გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, მშენებლობის ფაზაზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედების რისკი იქნება უმნიშვნელო.

ექსპლუატაციის ფაზაზე შესაძლო კუმულაციური ზემოქმედების რისკებიდან განხილვას ექვემდებარება:

- ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედება;
- სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება;
- ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებული ზემოქმედება.

ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე: როგორც წინამდებარე ასევე გარემოს სხვა კომპონენტების მიმართ, კერძოდ ატმოსფერულ ჰაერზე, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის, რადგან საწარმოო განთავსების ტერიტორიის

მიმდებარედ არ არსებოს ისეთი ობიექტები, რომლებმაც შეიძლება გამოიწვიოს კუმულაციური ზემოქმედება.

ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედების თვალსაზრისით მნიშვნელოვანია (ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების გავრცელება. როგორც აუდიტის პროცესში დადგინდა ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარე 500 მ-იანი ნორმირებული ზონის ფარგლებში არსებულ ტერიტორიებზე ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების გავრცელების სტაციონარული წყაროები წარმოდგენილი არ არის.

აღნიშნულის გათვალისწინებით ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი, როგორც 500 მ-ნი ნორმირებული ზონის მიმართ, აგრეთვე უახლოესი დასახლებული ზონის მიმართ არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებს და შესაბამისად საწარმოს ფუნქციონირება საშტატო რეჟიმში არ გამოიწვევს ჰაერის ხარისხის გაუარესებას.

ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებით მოსალოდნელი ზემოქმედება: საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში აკუსტიკურ ფონზე ზემოქმედება მოსალოდნელია საწარმოო დანადგარებისა და საწარმოს ტერიტორიაზე მოძრავი ავტოტრანსპორტის მეშვეობით.

წინამდებარე ანგარიშში მოცემული გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, ყველაზე უარესი სცენარის პირობებში, ხმაურის გავრცელების მაქსიმალური დონე 10 მეტრ მანძილზე არ აჭრებს 32 დბა,.

ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე: როგორც წინამდებარე ანგარიშშია მოცემული, ავტოგასამართი სადგურის თხევადი საწვავით მომარაგებისათვის საჭირო სატრანსპორტო ოპერაციების შესრულებისათვის გამოყენებული იქნება დასავლეთის მხრიდან მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის სამხედრო გზა, საიდანაც განხორციელდება ავტოცისტერნებით საწვავის შემოტანა და რეზერვუარებში ჩასხმა, ხოლო ავტომობილების გამართვა მოხდება აღნიშნულ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების და ავტომობილების. აქვე უნდა აღვნიშნოთ საწვავის შემოტანა და რეზერვუარებში ჩასხმა განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში, ხოლო ავტომობილების გამართვა 24 საათიან რეჟიმში.

მოსახლოების შეწუხება - ფიზიკური ან ეკონომიკური განსახლების რისკი მოსალოდნელი არ არის, რადგან ის ემსახურება აღნიშნულ მონაკვეთებზე მოძრავ ავტომობილებს, ხოლო ავტოცისტერნების შემოსვლა მოსალოდნელია კვირაში მაქსიმუმ ორჯერ, რაც არ იწვევს მოძრაობის ინტენსივობის პრაქტიკულად გაზრდას.

აღსანიშნავია, რომ სატრანსპორტო ოპერაციები შესრულებული იქნება მხოლოდ დღის საათებში. ნედლეულის და თხევადი საწვავის ტრანსპორტირებისათვის გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებების ერთ ღერძზე დატვირთვა არ იქნება 10 ტ-ზე მეტი, რაც მნიშვნელოვანია გზების საფარის დაზიანების პრევენციის მიზნით.

6.14. შესაძლო ავარიული სიტუაციები

საგანგებო სიტუაციის რისკის შეფასება მოიცავს მოსალოდნელი საგანგებო სიტუაციის რისკის იდენტიფიცირების, ანალიზისა და შეფასების პროცედურებს, აგრეთვე რისკის მართვის გეგმის მომზადებას.

საგანგებო სიტუაციის რისკი არის საგანგებო სიტუაციის წარმოქმნის შესაძლებლობა, რომელიც განისაზღვრება ადამიანის სიცოცხლეზე, ჯანმრთელობასა და ქონებაზე, აგრეთვე გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედებითა და შედეგებით.

ზოგადად, რისკის ხარისხის მაჩვენებელი განისაზღვრება ხუთ ქულიანი სისტემით, კერძოდ:

- 1 ქულა – უმნიშვნელო – მოახდენს უმნიშვნელო გავლენას გარემოზე, ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე;
- 2 ქულა – საშუალო – მოახდენს გავლენას გარემოზე, ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე, თუმცა მის შედეგებთან გამკლავება შესაძლებელი იქნება მოკლე ვადაში;
- 3 ქულა – საშუალოდ მძიმე – საგრძნობ ზიანს მიაყენებს გარემოს, მოსახლეობასა და უწყებებს/ორგანიზაციებს, გამოიწვევს სამოქალაქო უსაფრთხოების გაუარესებას, ასევე მნიშვნელოვან გავლენას მოახდენს ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე, მაგრამ მის შედეგებთან გამკლავება შესაძლებელი იქნება რესურსების მაქსიმალური მობილიზების გარეშე და არ შეაფერხებს საზოგადოებისა და შესაბამისი ორგანოების ნორმალურ ფუნქციონირებას;
- 4 ქულა – მძიმე – სერიოზულ ზიანს მიაყენებს გარემოს, მოსახლეობას, აგრეთვე უწყებებს/ორგანიზაციებს, საფრთხეს შეუქმნის მათ ფუნქციონირებას. ასევე უდიდეს გავლენას მოახდენს ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე, მისი შედეგების აღმოფხვრას დასჭირდება ეროვნული რესურსების სრული ამოქმედება;
- 5 ქულა – კატასტროფული – გამანადგურებლად იმოქმედებს გარემოზე, ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე, არსებით საფრთხეს შეუქმნის ადამიანების სიცოცხლესა და ჯანმრთელობას, მათ არსებობას, აგრეთვე უწყებების/ორგანიზაციების ფუნქციონირებას. შედეგების აღმოფხვრისათვის საკმარისი არ იქნება ეროვნული რესურსები და გარდაუვალია ფართომასშტაბიანი საერთაშორისო დახმარების საჭიროება.

რისკის განსაზღვრის საწყის ეტაპზე განისაზღვრება საფრთხის წინაშე მდგომი ყველა ის სოციალური, ეკონომიკური (საწარმოო) სექტორები და მოსალოდნელი საგანგებო სიტუაციების ზონები, სადაც შესაძლებელია პოტენციური რისკების თავიდან აცილება ან შემცირება.

რისკის მართვის პროცესში რისკის განსაზღვრის შემდგომ ხორციელდება რისკის შემცირების ღონისძიებათა დაგეგმვა და მათი მიმდინარეობის მონიტორინგი. რისკის შემცირების კომპონენტებია:

- საფრთხის შემცირება;
- საფრთხის წინაშე მდგომი ელემენტების მოწყვლადობის შემცირება;
- მედეგობის ამაღლება;

რისკის შემცირების მიზნით ხორციელდება სტრუქტურული ან არა სტრუქტურული პრევენციული ღონისძიებები. სტრუქტურული ღონისძიება მოიცავს საინჟინრო სახის ღონისძიებას, კერძოდ, საფრთხის მიმართ მედეგი და საფრთხისგან დამცავი ინფრასტრუქტურის მშენებლობას, ხოლო არა სტრუქტურული ღონისძიება არის ნებისმიერი არამატერიალური სახის აქტივობა, რაც გულისხმობს ცოდნისა და

პრაქტიკული გამოცდილების საფუძველზე შესაბამისი ტექნიკური რეგლამენტებისა და ინსტრუქციების შემუშავებას, აგრეთვე საზოგადოების ინფორმირებას.

ავტოგასამართ სადგურში მოსალოდნელი ავარიული შემთხვევების სახეები

ავტოგასამართ სადგურში მოსალოდნელი ავარიები, შეიძლება პირობითად რამდენიმე ტიპად დაიყოს, ესენია:

- ხანძარი/აფეთქება;
- ნავთობპროდუქტების დაღვრა/ნავთობპროდუქტების გაჟონვა;
- სატრანსპორტო შემთხვევები;
- უსაფრთხოებასთან და ჯანმრთელობასთან დაკავშირებული შემთხვევები;

უნდა აღინიშნოს, რომ ზემოთ ჩამოთვლილი ავარიული სიტუაციები შესაძლოა თანმდევი პროცესი იყოს და ერთი სახის ავარიული სიტუაციის განვითარებამ გამოიწვიოს სხვა სახის ავარიის ინიცირება.

ხანძრის/აფეთქების გამომწვევი ფაქტორი ძირითადად შეიძლება იყოს ანთროპოგენური, მაგალითად, მომსახურე პერსონალის გულგრილობა და უსაფრთხოების წესების დარღვევა, ნავთობპროდუქტების და სხვა ადვილად აალებადი/ფეთქებადი მასალების შენახვის და გამოყენების წესების დარღვევა და სხვ. თუმცა აფეთქების და ხანძრის გავრცელების პროვოცირება შეიძლება სტიქიურმა მოვლენამაც მოახდინოს.

ნავთობპროდუქტების დაღვრისა და გაჟონვის რისკები უკავშირდება რეზერვუარების, მილსადენების და შლანგების მთლიანობის დარღვევას; მოწყობილობის, დანადგარების, შენობა-ნაგებობების ექსპლუატაციის წესების დარღვევას.

სატრანსპორტო შემთხვევებს შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს ავტოგასამართ სადგურში სატრანსპორტო საშუალებების შემოსვლის და გასვლის წესების, ასევე ტერიტორიაზე დაწესებული სიჩქარის შეზღუდვის პირობების დარღვევის შემთხვევაში.

უსაფრთხოებასთან და ჯანმრთელობასთან დაკავშირებული შემთხვევები უკავშირდება ყველა ზემოთჩამოთვლილ შემთხვევას.

ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობის და წარმადობის გათვალისწინებით, ავტოგასამართ სადგურზე ავარიული სიტუაციის განვითარების შემთხვევაში, რისკის ხარისხის მაჩვენებლის განსაზღვრის ხუთ ქულიანი სისტემის მიხედვით, ავარიის ყველაზე უარესი სცენარით განვითარების პირობებში, 3 ქულით ფასდება სადგურის განთავსების და მის მიმდებარედ არსებული ტერიტორია, ხოლო საავტომობილო გზის იქით მდებარე ტერიტორიის დაახლოებით 50 მ-იანი ზოლი, შესაძლებელია შეფასდეს 2 ქულით, დაცული ტერიტორიის საზღვრამდე არსებული ტერიტორიაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება საერთოს არ იქნება მოსალოდნელი.

ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა

ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის მიზნების და ამოცანები

ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის მიზანია ჩამოაყალიბოს და განსაზღვროს სახელმძღვანელო მითითებები დასაქმებული პერსონალისათვის, რათა უზრუნველყოფილი იყოს ტექნოგენურ ავარიებზე და ინციდენტებზე პერსონალის ქმედებების რაციონალურად, კოორდინირებულად და ეფექტურად წარმართვა, პერსონალის, მოსახლეობის და გარემოს უსაფრთხოების დაცვა.

ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის ამოცანებია:

- დაგეგმილი საქმიანობის დროს, მისი სპეციფიკის გათვალისწინებით მოსალოდნელი ავარიული სახეების განსაზღვრა;
- თითოეული სახის ავარიულ სიტუაციაზე რეაგირების ჯგუფების შემადგენლობის, მათი აღჭურვილობის, ავარიულ სიტუაციაში მოქმედების გეგმის და პასუხისმგებლობების განსაზღვრა;
- შიდა და გარე შეტყობინებების სისტემის, მათი თანმიმდევრობის, შეტყობინების საშუალებების და მეთოდების განსაზღვრა და ავარიული სიტუაციების შესახებ შეტყობინების (ინფორმაციის) გადაცემის უზრუნველყოფა;
- შიდა რესურსების მყისიერად ამოქმედება და საჭიროების შემთხვევაში, დამატებითი რესურსების დადგენილი წესით მობილიზების უზრუნველყოფა და შესაბამისი პროცედურების განსაზღვრა;
- ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების საორგანიზაციო სისტემის მოქმედების უზრუნველყოფა;
- ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების პროცესში საკანონმდებლო, ნორმატიულ და საწარმოო უსაფრთხოების შიდა განაწესის მოთხოვნებთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა.

საქმიანობის პროცესში ავარიის აღმოცენება-გავრცელების გამომწვევი ფაქტორი ძირითადად შეიძლება იყოს ანთროპოგენური, კერძოდ: მომსახურე პერსონალის გულგრილობა და უსაფრთხოების წესების დარღვევა, ადვილად აალებადი მასალების შენახვის და გამოყენების წესების დარღვევა და სხვ. თუმცა აფეთქების და ხანძრის გავრცელების პროვოცირება შეიძლება სტიქიურმა მოვლენამაც მოახდინოს.

საწარმოს ექსპლუატაციის დროს ავარიის აღმოცენება-გავრცელების რისკების თვალსაზრისით განსაკუთრებით სენსიტიური უბანია საწვავის მარიგებელი სვეტი და ნავთობპროდუქტების საცავი.

ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის ძირითადი პრევენციული ღონისძიებები ხანძრის პრევენციული ღონისძიებები:

- პერსონალის პერიოდული და სამუშაოზე აყვანისას სწავლება და ტესტირება ხანძრის პრევენციის საკითხებზე;
- თითოეულ სამუშაო უბანზე სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის გამოყოფა და მისთვის სათანადო ტრენინგის ჩატარება;

- ხანძარსაწინააღმდეგო ნორმების დაცვა და ყველა უბანზე ქმედითუნარიანი სახანძრო ინვენტარის არსებობა. სახანძრო სტენდებზე მითითებული უნდა იყოს ამ უბნის სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირი და მისი საკონტაქტო ინფორმაცია;
- ადვილად აალებადი და ფეთქებადსაშიში ნივთიერებების დასაწყობება უსაფრთხო ადგილებში. მათი განთავსების ადგილებში შესაბამისი გამაფრთხილებელი ნიშნების მოწყობა;
- ელექტრო უსაფრთხოების დაცვა;
- შესაბამის უბნებზე მეხამრიდების მოწყობა და მათი გამართულობის კონტროლი;
- ფეთქებადსაშიშ მასალებთან შალის, აბრეშუმის ან სინთეტიკური ქსოვილებისაგან დამზადებული ტანსაცმლით მუშაობის აკრძალვა;
- ფეთქებადსაშიში მასალებით ავსებული ყუთების თრევის, დარტყმის აკრძალვა;
- მუშაობის დროს უნებლიედ გაფანტული ხანძარსაშიში, აგრეთვე ადვილად აალებადი ნივთიერებები უნდა იყოს ფრთხილად მოგროვილი და მოთავსებული ნარჩენების ყუთში. ის ადგილები, სადაც იყო დარჩენილი ან გაფანტული ფეთქებად და ხანძარსაშიში ნივთიერებები, უნდა იყოს გულმოდგინედ გაწმენდილი ნარჩენების საბოლოოდ მოცილებამდე.
- ნავთობპროდუქტების დაღვრის პრევენციული ღონისძიებების გატარება. ნავთობპროდუქტების დაღვრის პრევენციული ღონისძიებები:
- პერსონალის პერიოდული სწავლება და ტესტირება ნავთობპროდუქტების დაღვრების პრევენციის საკითხებზე და დაღვრის შემთხვევაში გარემოზე შესაძლო ნეგატიური ზემოქმედების შედეგების შესახებ;
- ტუმბოების ტექნიკური გამართულობის კონტროლი.

პერსონალის ტრავმატიზმის/დაზიანების პრევენციული ღონისძიებები:

- პერსონალის პერიოდული სწავლება და ტესტირება შრომის უსაფრთხოების საკითხებზე;
- პერსონალის აღჭურვა ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით;
- სახიფათო ზონებში შესაბამისი გამაფრთხილებელი ნიშნების მოწყობა;
- შენობებში და დახურულ სივრცეებში შესაბამისი სავაჭურავი პლაკატების განთავსება კედლებზე;
- სპეციალური კადრების მომზადება, რომლებიც გააკონტროლებს სამუშაო უბნებზე უსაფრთხოების ნორმების შესრულების დონეს და დააფიქსირებს უსაფრთხოების ნორმების დარღვევის ფაქტებს.

სატრანსპორტო შემთხვევების პრევენციული ღონისძიებები:

- სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებისათვის ოპტიმალური მიმართულებების შერჩევა;
- სატრანსპორტო საშუალებების სიჩქარის კონტროლი.

საქმიანობის ფარგლებში ნავთობპროდუქტების ავარიული დაღვრით გამოწვეული მასშტაბი არ იქნება დიდი, რადგან ძირითადი რეზერვუარები განთავსებულია მიწისქვეშა საცავში, რომელიც უზრუნველყოფა დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შეკავებას, ხოლო მიწისზედა ნაწილში, მარიგებელი სვეტიდან ავარიული დაღვრის შემთხვევისთვის გათვალისწინებულია შემკრები რეზერვუარის მოწყობა.

ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირება

რეაგირება ხანძრის შემთხვევაში

ხანძრის კერის ან კვამლის აღმომჩენი პირის და მახლობლად მომუშავე პერსონალის სტრატეგიული ქმედებებია:

- სამუშაო უბანზე ყველა საქმიანობის შეწყვეტა, გარდა უსაფრთხოების ზომებისა;
- სიტუაციის შეფასება, ხანძრის კერის და მიმდებარე ტერიტორიების დაზვერვა;
- შეძლებისდაგვარად ტექნიკის და სხვა დანადგარ-მოწყობილობების იმ ადგილებიდან გაყვანა/გატანა, სადაც შესაძლებელია ხანძრის გავრცელება. ელექტრომოწყობილობები უნდა ამორთოს წრედიდან;
- იმ შემთხვევაში თუ ხანძარი მძლავრია და გაძნელებულია ხანძრის კერასთან მიდგომა, მიმდებარედ განლაგებულია რაიმე ხანძარსაშიში ან ფეთქებადსაშიში უბნები/ნივთიერებები, მაშინ:
 - მოშორდით სახიფათო ზონას;
 - ევაკუირებისას იმოქმედეთ უბნის ევაკუაციის სქემის მიხედვით;
 - თუ თქვენ გიწევთ კვამლიანი დახურული სივრცის გადაკვეთა, დაიხარეთ, რადგან ჰაერი ყველაზე სუფთა იატაკთანაა, ცხვირზე და პირზე აიფარეთ სველი ნაჭერი;
 - თუ ვერ ახერხებთ ევაკუაციას აღმოდებული გასასვლელის გამო ხმამაღლა უხმეთ მშველელს;
 - ავარიის შესახებ შეტყობინება გადაეცით უფროს უბნის უფროსს / სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელ პირს.
- დაელოდეთ სამაშველო რაზმის გამოჩენას და მათი მოსვლისას გადაეცით დეტალური ინფორმაცია ხანძრის მიზეზების და ხანძრის კერის სიახლოვეს არსებული სიტუაციის შესახებ;
 - იმ შემთხვევაში თუ ხანძარი არ არის მძლავრი, ხანძრის კერა ადვილად მისადგომია და მასთან მიახლოება საფრთხეს არ უქმნის თქვენს ჯანმრთელობას. ამასთან არსებობს მიმდებარე ტერიტორიებზე ხანძრის გავრცელების გარკვეული რისკები, მაშინ იმოქმედეთ შემდეგნაირად:
 - ავარიის შესახებ შეტყობინება გადაეცით უბნის უფროსს / სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელ პირს;
 - სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის დახმარებით;
 - მოძებნეთ უახლოესი სახანძრო სტენდი და მოიმარაგეთ საჭირო სახანძრო ინვენტარი
 - (ცეცხლმქრობი, ნაჯახი, ძალაყინი, ვედრო და სხვ);

- ეცადეთ ხანძრის კერის ლიკვიდაცია მოახდინოთ ცეცხლმქრობით, ცეცხლმაქრობზე წარმოდგენილი ინსტრუქციის მიხედვით;
- იმ შემთხვევაში თუ უბანზე არ არსებობს სახანძრო სტენდი, მაშინ ხანძრის კერის ლიკვიდაციისთვის გამოიყენეთ ქვიშა, წყალი ან გადააფარეთ ნაკლებად აალებადი სქელი ქსოვილი;
- იმ შემთხვევაში თუ ხანძრის კერის სიახლოვეს განლაგებულია წრედში ჩართული ელექტროდანადგარები წყლის გამოყენება დაუშვებელია;

პირველადი დახმარება ელექტროტრავმის შემთხვევაში არჩევენ ელექტროტრავმის სამ სახეს:

- მაღალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმა. მაღალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმის დროს განვითარებული დაზიანება უმრავლეს შემთხვევაში სასიკვდილოა. ამ დროს ვითარდება მძიმე დამწვრობა. კუნთთა ძლიერი შეკუმშვის გამო, ხშირად დაზარალებული გადაისროლება მნიშვნელოვან მანძილზე, რაც იწვევს მძიმე დაზიანებების (მოტეხილობების) განვითარებას. მაღალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმის შემთხვევაში:
- არ შეიძლება დაზარალებულთან მიახლოვება, სანამ არ გამოირთვება დენი და საჭიროების შემთხვევაში, არ გაკეთდება იზოლაცია. შეინარჩუნეთ 18 მეტრის რადიუსის უსაფრთხო დისტანცია. არ მისცეთ სხვა თვითმხილველებს დაზარალებულთან მიახლოვების საშუალება;
- ელექტროტრავმის მიღების შემდეგ, უგონოდ მყოფ დაზარალებულთან მიახლოვებისთანავე გახსენით სასუნთქი გზები თავის უკან გადაწვევის გარეშე, ქვედა ყბის წინ წამოწევით;
- შეამოწმეთ სუნთქვა და ცირკულაციის ნიშნები. მზად იყავით რენანიმაციული ღონისძიებების ჩატარებისათვის;
- თუ დაზარალებული უგონო მდგომარეობაშია მაგრამ სუნთქავს, მოათავსეთ იგი უსაფრთხო მდებარეობაში;
- ჩაატარეთ პირველი დახმარება დამწვრობისა და სხვა დაზიანებების შემთხვევაში.
- დაბალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმა. დაბალი ვოლტაჟის დენით განპირობებული ელექტროტრავმა შეიძლება გახდეს სერიოზული დაზიანებისა და სიკვდილის მიზეზიც კი. ხშირად ამ ტიპის ელექტროტრავმა განპირობებულია დაზიანებული ჩამრთველებით, ელექტროგაყვანილობითა და მოწყობილობით. სველ იატაკზე დგომის ან სველი ხელებით დაუზიანებელ ელექტროგაყვანილობაზე შეხებისას ელექტროტრავმის მიღების რისკი მკვეთრად მატულობს. დაბალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმის შემთხვევაში:
- არ შეეხოთ დაზარალებულს, თუ ის ეხება ელექტროდენის წყაროს;
- არ გამოიყენოთ ლითონის საგნები ელექტროდენის წყაროს მოშორების მიზნით;
- თუ შეგიძლიათ, შეწყვიტეთ დენის მიწოდება (გამორთეთ დენის ჩამრთველი). თუ ამის გაკეთება შეუძლებელია, გამორთეთ ელექტრომოწყობილობა დენის წყაროდან;

- თუ თქვენ არ შეგიძლიათ დენის გამორთვა დადებით მშრალ მაიზოლირებელ საგანზე (მაგალითად, ხის ფიცარზე, რეზინის ან პლასტმასის საფენზე, წიგნზე ან გაზეთების დასტაზე;
- მოაშორეთ დაზარალებულის სხეული დენის წყაროდან ცოცხის, ხის ჯოხის, სკამის საშუალებით. შესაძლებელია გადაადგილოთ დაზარალებულის სხეული დენის წყაროდან ან პირიქით, თუ ეს უფრო მოსახერხებელია, გადაადგილოთ თვით დენის წყარო;
- დაზარალებულის სხეულზე შეხების გარეშე, შემოახვიეთ ბაწარი მისი ტერფებისა ან მხრების გარშემო და მოაშორეთ დენის წყაროს;
- უკიდურეს შემთხვევაში, მოკიდეთ ხელი დაზარალებულის მშრალ არამჭიდრო ტანსაცმელს და მოაშორეთ ის დენის წყაროდან;
- თუ დაზარალებული უგონო მდგომარეობაშია, გახსენით სასუნთქი გზები, შეამოწმეთ სუნთქვა და პულსი;
- თუ დაზარალებული უგონო მდგომარეობაშია, სუნთქვა და პულსი აქვს, მოათავსეთ უსაფრთხო მდებარეობაში. გააგრძელეთ დამწვარი არეები და დაადეთ ნახვევი;
- თუ დაზარალებულს ელექტროტრავმის მიღების შემდეგ არ აღენიშნება ხილული დაზიანება და კარგად გრძნობს თავს, ურჩიეთ დაისვენოს.
- ელვის/მეხის ზემოქმედებით გამოწვეული ელექტროტრავმა ელვით განპირობებული ელექტროტრავმის დროს ხშირია სხვადასხვა ტრავმის, დამწვრობის, სახისა და თვალების დაზიანება. ზოგჯერ ელვამ შეიძლება გამოიწვიოს უცარი სიკვდილი. სწრაფად გადაიყვანეთ დაზარალებული შემთხვევის ადგილიდან და ჩაუტარეთ პირველი დახმარება როგორც სხვა სახის ელექტროტრავმის დროს.

რეაგირება სატრანსპორტო შემთხვევების დროს

- სატრანსპორტო შემთხვევის დროს საჭიროა შემდეგი სტრატეგიული ქმედებების განხორციელება:
- სატრანსპორტო საშუალებების/ტექნიკის გაჩერება;

იმ შემთხვევაში თუ საფრთხე არ ემუქრება ადამიანის ჯანმრთელობას და არ არსებობს სხვა ავარიული სიტუაციების პროვოცირების რისკები (მაგ. სხვა სატრანსპორტო საშუალებების შეჯახება, აფეთქება, ხანძარი, საწვავის დაღვრა და სხვ.), მაშინ:

- გადმოდით სატრანსპორტო საშუალებიდან/ტექნიკიდან ან მოშორდით ინციდენტის ადგილს და შეინარჩუნეთ უსაფრთხო დისტანცია;
- დაელოდეთ სამაშველო რაზმის გამოჩენას.
- დამატებითი საფრთხეების შემთხვევაში იმოქმედეთ შემდეგნაირად:
- გადმოდით სატრანსპორტო საშუალებიდან/ტექნიკიდან ან მოშორდით ინციდენტის
 - ადგილს და შეინარჩუნეთ უსაფრთხო დისტანცია;

თუ შემთხვევის ადგილზე მარტო იმყოფებით, მაშინ შემთხვევის ადგილიდან მოშორებით გზაზე დააყენეთ გამაფრთხილებელი ნიშნები ან მკვეთრი ფერის უსაფრთხო

საგნები, რომლებიც შესამჩნევი იქნება ინციდენტის ადგილისკენ მოძრავი ავტომობილების მძღოლებისთვის;

- აფეთქების, ხანძრის იმოქმედეთ შესაბამის ქვეთავებში მოცემული რეაგირების სტრატეგიის მიხედვით;
- იმ შემთხვევაში თუ საფრთხე ემუქრება ადამიანის ჯანმრთელობას ნუ შეეცდებით სხეულის გადაადგილებას;
- თუ დაშავებული გზის სავალ ნაწილზე წევს, გადააფარეთ რამე და შემოსაზღვრეთ საგზაო შემთხვევის ადგილი, რათა იგი შესამჩნევი იყოს შორიდან;
- მოხსენით ყველაფერი რაც შესაძლოა სულს უზუთავდეს (ქამარი, ყელსახვევი);
- დაშავებულს პირველადი დახმარება აღმოუჩინეთ შესაბამის ქვეთავებში მოცემული პირველადი დახმარების სტრატეგიის მიხედვით (თუმცა გახსოვდეთ, რომ დაშავებულის ზედმეტი გადაადგილებით შესაძლოა დამატებითი საფრთხე შეუქმნათ მის ჯანმრთელობას).
- დაელოდეთ სამაშველო რაზმის გამოჩენას.

ავარიებზე რეაგირებისთვის საჭირო პერსონალი და აღჭურვილობა

ავარიებზე რეაგირებისთვის საჭირო პერსონალი

საწარმოს ადმინისტრაციის მიერ გამოყოფილი უნდა იქნეს პერსონალი, რომლებსაც დაევალებათ, როგორც ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის პრევენციული ღონისძიებების გატარებაზე ზედამხედველობა და საჭირო აღჭურვილობის მზადყოფნის მონიტორინგი, ასევე ინციდენტის რეალიზაციის შემთხვევაში სწრაფი და სათანადო რეაგირების უზრუნველყოფა დამხმარე რაზმის გამოჩენამდე. აღსანიშნავია, რომ ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში თავდაპირველი რეაგირება ხორციელდება ინციდენტის აღმომჩენი პერსონალის მიერ.

ავარიების პრევენციის და რეაგირებისთვის გამოყოფილი პერსონალის ჩამონათვალი, მათი უფლება-მოვალეობების მითითებით, მოყვანილია ქვემოთ:

- სამუშაო უბნებზე უსაფრთხოების ნორმების შესრულების დონის გაკონტროლება ყოველდღიურად;
- უსაფრთხოების ნორმების დარღვევის ფაქტების დაფიქსირება;
- ავარიებზე რეაგირებისათვის გამოყოფილი სხვა პერსონალის მზადყოფნის და მათ მიერ შესრულებული ავარიული სიტუაციების პრევენციული ღონისძიებების შესრულების დონის შემოწმება თვეში ერთჯერ ;
- ავარიებზე რეაგირებისათვის საჭირო აღჭურვილობის, მათი ვარგისიანობის და მზადყოფნის დონის შემოწმება თვეში ერთჯერ;
- პერსონალის ინდივიდუალური დაცვის საშუალებების შემოწმება.

ინციდენტის რეალიზაციის შემთხვევაში:

- პერსონალის ქმედებების გაკონტროლება და მათთვის შესაბამისი მითითებების მიცემა (უბნის უფროსთან / სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელ პირთან ერთად);
- დამხმარე რაზმის გამოჩენისთანავე მისთვის სათანადო დეტალური ინფორმაციის მიწოდება;

ინციდენტის ამოწურვის შემდგომ:

- ავარიის შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებებში ჩართული პერსონალის ქმედებების გაკონტროლება და მათთვის შესაბამისი მითითებების მიცემა (სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელ მირთან ერთად);
- ანგარიშის მომზადება და ზემდგომი პირებისთვის და დაინტერესებული მხარეებისთვის გადაცემა. ანგარიშში მოყვანილი უნდა იყოს: ავარიის გამომწვევი მიზეზები, მასშტაბი, ავარიის შედეგები და ზარალი, ავარიის შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებები, ინციდენტის გამეორების პრევენციისკენ მიმართული რეკომენდაციები და სხვ.
- ხანძრის აღმოცენება-გავრცელების პრევენციაზე და რეაგირებაზე პასუხისმგებელი პერსონალი (უბნების მიხედვით), რომელთა უფლება-მოვალეობებია:
- ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის ვარგისიანობის და მზადყოფნის ღონის შემოწმება ყველა უბანზე თვეში ერთჯერ;
- ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის სამუშაო უბნების მიხედვით საჭიროებისამებრ განაწილება;
- განაწილებული ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის სიის შედგენა (აღჭურვილობის სახეობის, რაოდენობის და განლაგების ადგილმდებარეობის მიხედვით);
- საჭიროებისამებრ ზემდგომი პირებისათვის დამატებითი ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარის მოთხოვნა;
- ცალკეულ უბნებზე ხანძარსაშიში სამუშაოების დაწყებამდე, დამატებითი ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის მობილიზება ამ უბანზე;

ინციდენტის რეალიზაციის შემთხვევაში:

- ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებებში უშუალოდ ჩართვა;
- პერსონალის ქმედებების გაკონტროლება და მათთვის შესაბამისი მითითებების მიცემა (მაგ. თუ რა ტიპის ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის გამოყენება არის დაშვებული ან დაუშვებელი წარმოქმნილი ხანძრის
- დამხმარე სახანძრო რაზმის გამოჩენისთანავე მისთვის სათანადო ინფორმაციის მიწოდება ტერიტორიაზე არსებული ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის შიდა რესურსების შესახებ და საჭიროებისამებრ დამხმარე რაზმისთვის დამატებითი აღჭურვილობით მომარაგება.

ავარიებზე რეაგირებისთვის საჭირო აღჭურვილობა

ავარიების განვითარების თვალსაზრისით მაღალი რისკების მქონე უბნებზე უნდა არსებობდეს ავარიაზე რეაგირების სტანდარტული აღჭურვილობა, კერძოდ:

ავარიებზე რეაგირებისთვის პირადი დაცვის სარეზერვო საშუალებები სპეციალურ ოთახებში. პირადი დაცვის საშუალებებია:

- ჩაფხუტები;
- დამცავი სათვალეები;
- სპეცტანსაცმელი;
- ხელთათმანები;
- რესპირატორები.

ხანძარსაქრობი აღჭურვილობა:

სახანძრო სტენდები ყველა სენსიტიურ უბანზე. სახანძრო სტენდის შემადგენლობაში შევა:

- სტანდარტული ცეცხლჩამქრობები – განკუთვნილი მყარი, თხევადი და გაზისმაგვარი ნივთიერებების აალებისას (A, B, C კლასის). მათი გამოყენება შესაძლებელია ელექტრომოწყობილობების ჩასაქრობად, რომელთა ძაბვა 1000 v.-მდეა;
- სხვა ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარი – სახანძრო ვედრო, ნიჩაბი, ბარჯი, ძალაყინი, ნაჯახი.
- სახანძრო სტენდებზე აღნიშნული უნდა იყოს უბნის სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის ვინაობა და საკონტაქტო ინფორმაცია;
- სტანდარტული ცეცხლჩამქრობები;
- ვედროები, ქვიშა, ნიჩბები და ა.შ.;
- საჭიროების შემთხვევაში დამატებით გამოყენებული იქნება საგარეჯოს სახანძრო რაზმის მანქანა.
- გადაუდებელი სამედიცინო მომსახურების აღჭურვილობა:
- სტანდარტული სამედიცინო ყუთები ჯანმრთელობისათვის სახიფათო უბნებზე;
- სასწრაფო დახმარების მანქანა - გამოყენებული იქნება ადგილობრივი სასწრაფო დახმარების მანქანა.

დაღვრის აღმოსაფხვრელი აღჭურვილობა:

- ქვიშა დაბინძურებული ადგილების დაფარვისათვის;
- ვედროები;
- ნიჩბები, ცოცხები და სხვა;

დახურულ სივრცეში ხანძრის შემთხვევაში ნუ გაანიავებთ ოთახს (განსაკუთრებული საჭიროების გარდა), რადგან სუფთა ჰაერი უფრო მეტად უწყობს ხელს წვას და ხანძრის მასშტაბების ზრდას.

ხანძრის შემთხვევაში უბნის უფროსის/სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის სტრატეგიული ქმედებებია:

- დეტალური ინფორმაციის მოგროვება ხანძრის კერის ადგილმდებარეობის, მიმდებარედ არსებული/დასაწყობებული დანადგარ-მექანიზმების და ნივთიერებების შესახებ და სხვ;
- ინციდენტის ადგილზე მისვლა და სიტუაციის დაზვერვა, რისკების გაანალიზება და ხანძრის სავარაუდო მასშტაბების (I, II ან III დონე) შეფასება;
- მთელს პერსონალს ეთხოვოს მანქანებისა და უბანზე არსებული ხანძარსაქრობი აღჭურვილობის გამოყენება;
- პერსონალის ქმედებების გაკონტროლება და ხელმძღვანელობა.

ხანძრის შემთხვევაში საწარმოს მენეჯერი წარმომადგენლის სტრატეგიული ქმედებებია:

- ინფორმაციის გადაცემა ავარიის შეტყობინების სქემის შესაბამისად;
- H&SE ოფიცერთან ერთად შიდა პერსონალის ქმედებების გაკონტროლება, ადგილობრივი ან რეგიონალური სახანძრო რაზმის გამოჩენამდე (ამის შემდეგ შტატს ხელმძღვანელობს სახანძრო რაზმის ხელმძღვანელი);
- სახანძრო რაზმის ქმედებების ხელშეწყობა (შესაძლოა საჭირო გახდეს უბანზე არარსებული სპეციალური აღჭურვილობა და სხვ.);
- ინციდენტის დასრულების შემდგომ H&SE ოფიცერთან და სხვა კომპეტენტურ პერსონალთან ერთად ავარიის შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებების გატარება;
- ანგარიშის მომზადება ადმინისტრაციისთვის გადაცემა / გაცნობა.

დანართი 2. ამონაწერი საწარმოო რეესტრიდან.



მწიფის (უბნის) ქონების საკადასტრო კოდი N 72.03.22.628

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 882023227243 - 17/03/2023 15:16:35

მომზადების თარიღი
23/03/2023 16:42:53

საკუთრების განყოფილება

ზონა მცხეთა	სექტორი მისაქციელი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი: საკუთრება ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დამზატელები ფართობი: 1532.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი: 72.03.22.613;
72	03	22	628	

მისამართი: მცხეთა, სოფელი ნატახტარი

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882022700402 , თარიღი 26/09/2022 15:02:29
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 26/12/2022

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- გალაწვევით გათვალისწინებული დასაბუთებულობის დადასტურებისა და მიწის ნაკვეთის მიწნობრივი დანიშნულების ცვლილების შესახებ N217174 , დამოწმების თარიღი:20/12/2022 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- უძრავი ნივთის ნასყიდობის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:22/03/2022 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

მესაკუთრები:

შპს "ქარქა პოლინგა", ID ნომერი:412765529

მესაკუთრე:

შპს "ქარქა პოლინგა"

აღწერა:

იპოთეკა

საგადასახადო გირაუნობა:

რეგისტრირებული არ არის

შეზღუდული სარგებლობა

დანართი 3. საკადასტრო გეგმა.



საკადასტრო გეგმა

საჯარო რეესტრის ეროვნული
სააგენტო

საკადასტრო კოდი: 72.03.22.628

ნაკვეთის დანიშნულება:

არასასოფლო სამეურნეო

განცხადების ნომერი: 882023227243

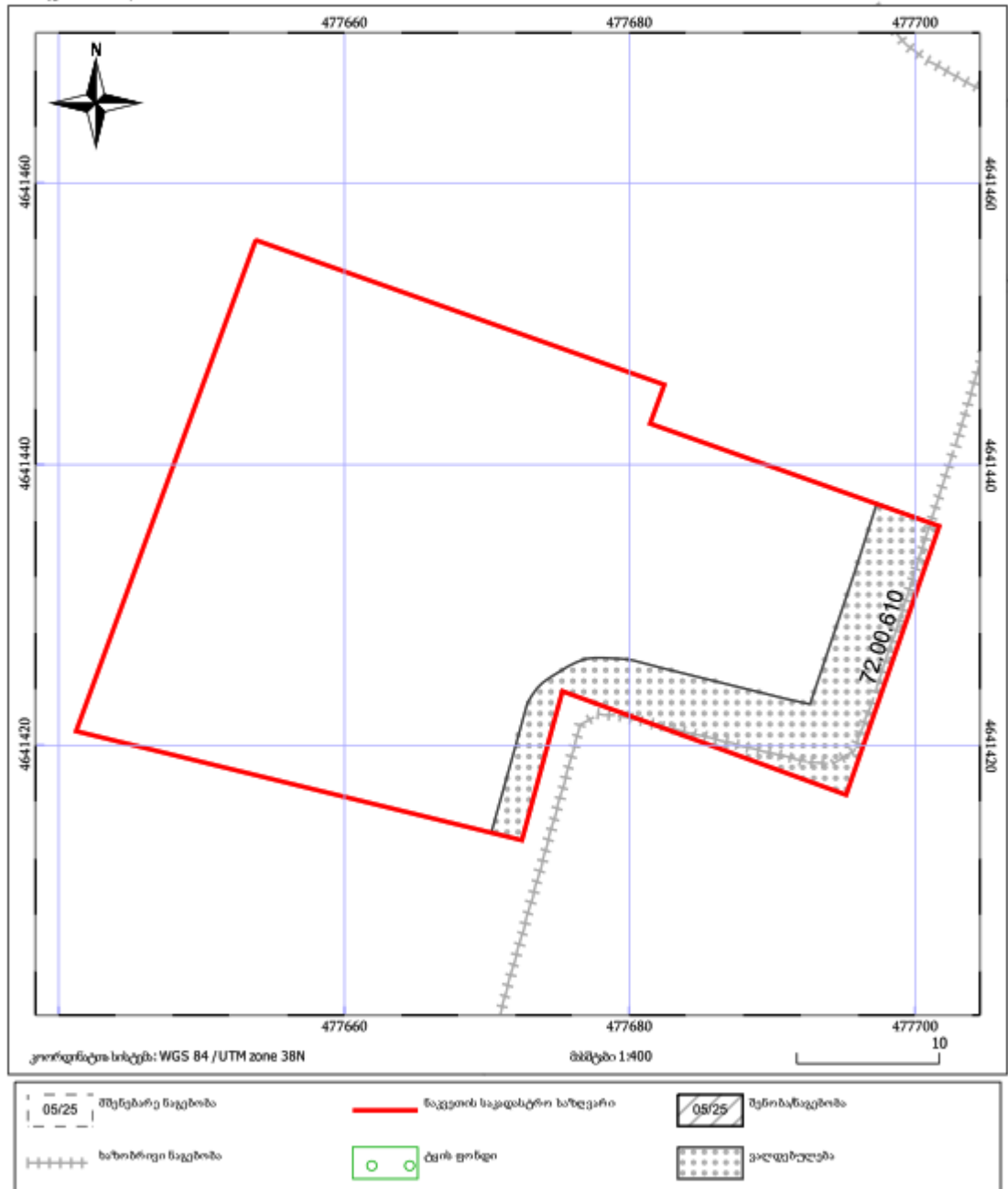
ფართობი:

1532 კვ.მ (WGS 84 / UTM zone 38N)

მომზადების თარიღი: 23/03/2023

ვალდებულების ფართობი:

186 კვ.მ (WGS 84 / UTM zone 38N)



საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო: თბილისი, ვახტანგ კორჭახლის ქუჩა, 22; ტელ: (995 32) 2 25 15 28;

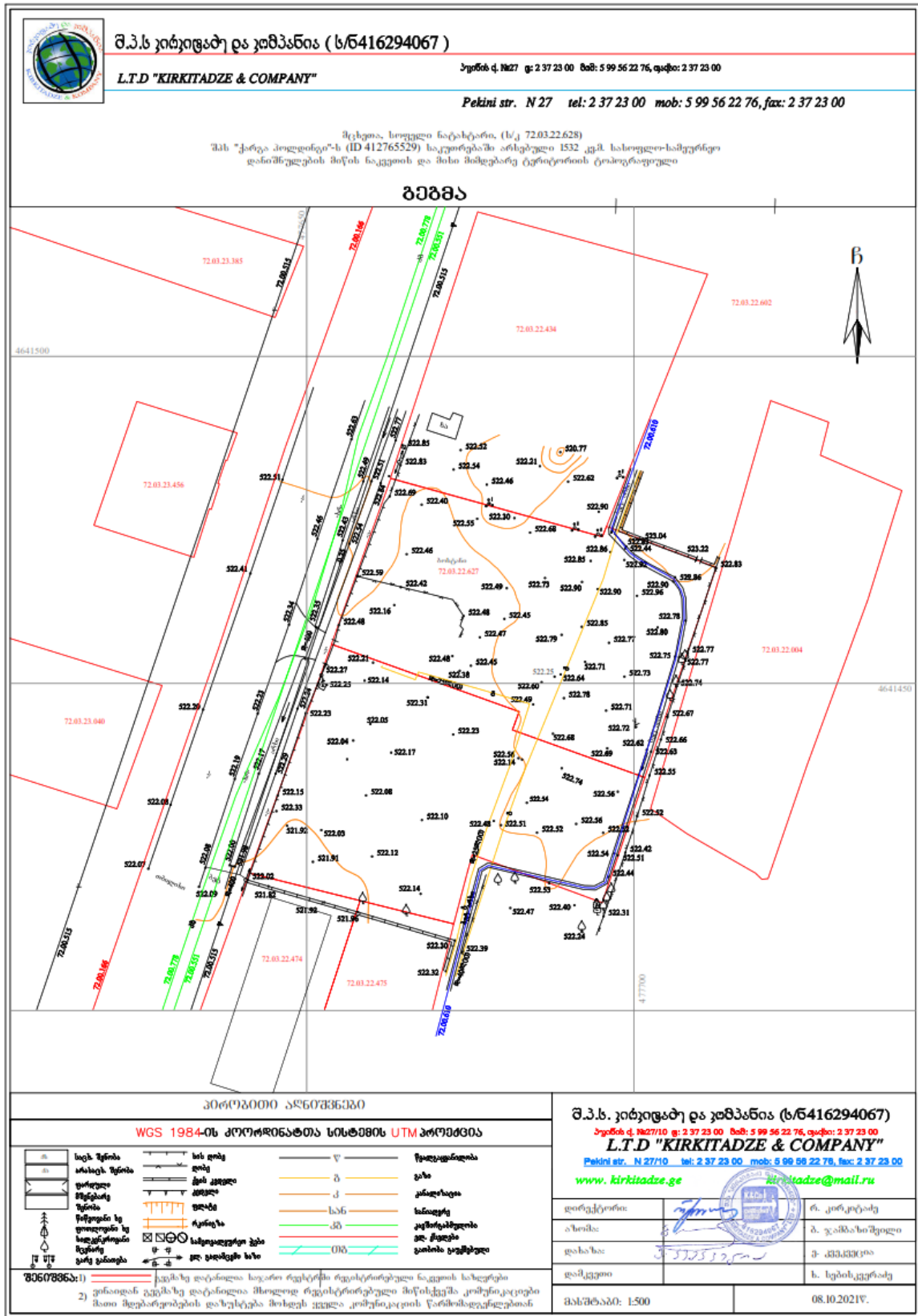
<http://sagr.gov.ge>

დანართი 4. ტერიტორიის არსებული მდგომარეობის სურათები.

18.07.2022წ.

ფოტოგრაფი	განმარტება		შპს "მარტა კონსტრუქციები"	
			საინჟინერო-კონსტრუქციო კომპანია	
			პროექტის სახელი	საგარეო
			პროექტის ნომერი	ს. 1
			პროექტის თარიღი	2022
			პროექტის ავტორი	ს. 1

დანართი 5. მიწის ნაკვეთის ტოპოგრაფიული რუკა.



დანართი 6. მიწისპირა კონცენტრაციების გათვლების შედეგები.

УПРЗА ЭКОЛОГ, версия 3.00
Copyright © 1990-2009 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ"

სერიული ნომერი 01-15-0276, Институт Гидрометеорологии Грузии

საწარმოს ნომერი 240; შპს "ქარქა ჰოლდინგი"
ქალაქი მცხეთა

შეიმუშავა Фирма "ИНТЕГРАЛ"

საწყისი მონაცემების ვარიანტი: 1, საწყისი მონაცემების ახალი ვარიანტი
გაანგარიშების ვარიანტი: გაანგარიშების ახალი ვარიანტი
გაანგარიშება შესრულებულია: ზაფხულისთვის
გაანგარიშების მოდული: "ОНД-86"
საანგარიშო მუდმივები: E1= 0,01, E2=0,01, E3=0,01, S=999999,99 კვ.კმ.

მეტეოროლოგიური პარამეტრები

ყველაზე ცხელი თვის ჰაერის საშუალო ტემპერატურა	22,1° C
ყველაზე ცივი თვის ჰაერის საშუალო ტემპერატურა	-1,1° C
ატმოსფეროს სტრატოფიკაციის ტემპერატურაზე დამოკიდებული კოეფიციენტი,	200
ქარის მაქსიმალური სიჩქარე მოცემული ტერიტორიისთვის (გადამეტების განმეორებადობა 5%-ის ფარგლებში)	7,3 მ/წმ

საწარმოს სტრუქტურა (მოედნები, საამქრო)

ნომერი	მოედნის (საამქროს) დასახელება
--------	-------------------------------

გაფრქვევის წყაროთა პარამეტრები

აღრიცხვა:

- "%" - წყარო გათვალისწინებულია ფონის გამორიცხვით;
 - "+" - წყარო გათვალისწინებულია ფონის გამორიცხვის გარეშე;
 - "-" - წყარო არ არის გათვალისწინებული და მისი წვლილი არაა შეტანილი ფონში.
- ნიმუშების არარსებობის შემთხვევაში წყარო არ ითვლება.

წყაროთა ტიპები:

- 1 - წერტილოვანი;
- 2 - წრფივი;
- 3 - არაორგანიზებული;
- 4 - წერტილოვანი წყაროების ერთობლიობა, გაერთიანებული ერთ სიბრტყულად გათვლისთვის;
- 5 - არაორგანიზებული, დროში ცვლადი გაფრქვევის სიმძლავრით;
- 6 - წერტილოვანი, ქოლგისებური ან ჰორიზონტალური გაფრქვევით;
- 7 - ქოლგისებური ან ჰორიზონტალური გაფრქვევის წერტილოვანი წყაროების ერთობლიობა;
- 8 - ავტომაგისტრალი.

აღრიცხვა ანგარიშისას	მოედ. №	საამქ. №	წყაროს №	წყაროს დასახელება	ვარი-ანტი	ტიპი	წყაროს სიმაღლე (მ)	დიამეტრი (მ)	აირ-ჰაეროვანი ნარევის მოცულ. (მ ³ /წმ)	აირ-ჰაეროვანი ნარევის წიქარე (მ/წმ)	აირ-ჰაეროვანი ტემპერატ. (°C)	რელიევი კოორდ. X1	კოორდ. Y1	კოორდ. X2	კოორდ. Y2	წყაროს სიგანე (მ)
%	0	0	1	ბენზინის საცავი	1	1	3,0	0,05	0,0044	2,24090	30	1,0	0,0	0,0	0,0	0,00
ნივთ. კოდი				ნივთიერება	გაფრქვევა (გ/წმ)		გაფრქვევა (ტ/წლ)		F	ზაფხ.: Cm/ზდკ	Xm	Um	ზამთ.: Cm/ზდკ	Xm	Um	
2704				ბენზინის ორთქლი	0,0089125		0,2810000		1	0,092	8,4	0,5	0,092	8,4	0,5	
%	0	0	2	ბენზინის საცავი	1	1	3,0	0,05	0,0044	2,24090	30	1,0	-3,0	0,0	-3,0	0,0
ნივთ. კოდი				ნივთიერება	გაფრქვევა (გ/წმ)		გაფრქვევა (ტ/წლ)		F	ზაფხ.: Cm/ზდკ	Xm	Um	ზამთ.: Cm/ზდკ	Xm	Um	
2704				ბენზინის ორთქლი	0,0089125		0,2810000		1	0,092	8,4	0,5	0,092	8,4	0,5	
%	0	0	3	ბენზინის საცავი	1	1	3,0	0,05	0,0044	2,24090	30	1,0	-4,0	0,0	-4,0	0,0
ნივთ. კოდი				ნივთიერება	გაფრქვევა (გ/წმ)		გაფრქვევა (ტ/წლ)		F	ზაფხ.: Cm/ზდკ	Xm	Um	ზამთ.: Cm/ზდკ	Xm	Um	
2704				ბენზინის ორთქლი	0,0089125		0,2810000		1	0,092	8,4	0,5	0,092	8,4	0,5	
%	0	0	4	ბენზინის ჩასხმა ავტომობილში	1	1	1,0	0,50	0,29452	1,50000	30	1,0	-12,0	0,0	-12,0	0,0
ნივთ. კოდი				ნივთიერება	გაფრქვევა (გ/წმ)		გაფრქვევა (ტ/წლ)		F	ზაფხ.: Cm/ზდკ	Xm	Um	ზამთ.: Cm/ზდკ	Xm	Um	
2704				ბენზინის ორთქლი	0,0089125		0,2810000		1	0,092	8,4	0,5	0,092	8,4	0,5	
%	0	0	5	დიზელის საცავი	1	1	3,0	0,05	0,0044	2,24090	30	1,0	0,0	3,0	0,0	3,0
ნივთ. კოდი				ნივთიერება	გაფრქვევა (გ/წმ)		გაფრქვევა (ტ/წლ)		F	ზაფხ.: Cm/ზდკ	Xm	Um	ზამთ.: Cm/ზდკ	Xm	Um	
2754				ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19	0,0000190		0,0005000		1	0,001	8,4	0,5	0,001	8,4	0,5	
%	0	0	6	დიზელის საცავი	1	1	3,0	0,05	0,0044	2,24090	30	1,0	-4,0	3,0	-4,0	3,0
ნივთ. კოდი				ნივთიერება	გაფრქვევა (გ/წმ)		გაფრქვევა (ტ/წლ)		F	ზაფხ.: Cm/ზდკ	Xm	Um	ზამთ.: Cm/ზდკ	Xm	Um	
2754				ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19	0,0000190		0,0005000		1	0,001	8,4	0,5	0,001	8,4	0,5	
%	0	0	7	დიზელის ჩასხმა ავტომობილში	1	1	1,0	0,50	0,29452	1,50000	30	1,0	-15,0	0,0	-15,0	0,0
ნივთ. კოდი				ნივთიერება	გაფრქვევა (გ/წმ)		გაფრქვევა (ტ/წლ)		F	ზაფხ.: Cm/ზდკ	Xm	Um	ზამთ.: Cm/ზდკ	Xm	Um	
2754				ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19	0,0000200		0,0010000		1	0,001	13	0,7	0,000	16,9	1,1	

ემისიები წყაროებიდან ნივთიერებების მიხედვით

აღრიცხვა:

"%" - წყარო გათვალისწინებულია ფონის გამორიცხვით;
 "+" - წყარო გათვალისწინებულია ფონის გამორიცხვის გარეშე;
 "-" - წყარო არ არის გათვალისწინებული და მისი წვლილი არაა შეტანილი ფონში.

ნიმუშების არარსებობის შემტხვევაში წყარო არ ითვლება.

(-) ნიშნით აღნიშნული ან აღუნიშნავი () წყაროები საერთო ჯამში გათვალისწინებული არ არის

წყაროთა ტიპები:

- 1 - წერტილოვანი;
- 2 - წრფივი;
- 3 - არაორგანიზებული;
- 4 - წერტილოვანი წყაროების ერთობლიობა, გაერთიანებული ერთ სიბრტყულად გათვლისთვის;
- 5 - არაორგანიზებული, დროში ცვლადი გაფრქვევის სიმძლავრით;
- 6 - წერტილოვანი, ქოლგისებური ან ჰორიზონტალური გაფრქვევით;
- 7 - ქოლგისებური ან ჰორიზონტალური გაფრქვევის წერტილოვანი წყაროების ერთობლიობა;
- 8 - ავტომაგისტრალი.

ნივთიერება: ბენზინის ორთქლი

№ მოედ.	№ საამქ.	№ წყაროს	ტიპი	აღრიცხვა	გაფრქვევა (გ/წმ)	F	ზაფხ.			ზამთ.		
							Cm/ზღვ	Xm	Um (მ/წმ)	Cm/ზღვ	Xm	Um (მ/წმ)
0	0	1	1	%	0,0089125	1	0,0920	8,38	0,5000	0,0920	8,38	0,5000
0	0	2	1	%	0,0089125	1	0,0920	8,38	0,5000	0,0920	8,38	0,5000
0	0	3	1	%	0,0089125	1	0,0920	8,38	0,5000	0,0920	8,38	0,5000
0	0	4	1	%	0,0089125	1	0,0542	13,00	0,6836	0,0368	16,92	1,0794
სულ:					0,0356500		0,3303			0,3129		

ნივთიერება: 2754 ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19

№ მოედ.	№ საამქ.	№ წყაროს	ტიპი	აღრიცხვა	გაფრქვევა (გ/წმ)	F	ზაფხ.			ზამთ.		
							Cm/ზღვ	Xm	Um (მ/წმ)	Cm/ზღვ	Xm	Um (მ/წმ)
0	0	5	1	%	0,0000190	1	0,0010	8,38	0,5000	0,0010	8,38	0,5000
0	0	6	1	%	0,0000190	1	0,0010	8,38	0,5000	0,0010	8,38	0,5000
0	0	7	1	%	0,0000200	1	0,0006	13,00	0,6836	0,0004	16,92	1,0794
სულ:					0,0000580		0,0026			0,0024		

განგარიშება შესრულდა ნივთიერებათა მიხედვით (ჯამური ზემოქმედების ჯგუფების მიხედვით)

კოდი	ნივთიერება	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია			*ზღვ-ს შესწორების კოეფიციენტი	ფონური კონცენტრ.	
		ტიპი	საცნობარო მნიშვნელობა	ანგარიშში გამოყენებ.		აღრიცხვა	ინტერპ.
2704	ბენზინის ორთქლი	მაქს. ერთ.	5,0000000	5,0000000	1	არა	არა
2754	ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19	მაქს. ერთ.	1,0000000	1,0000000	1	არა	არა

*გამოიყენება განსაკუთრებული ნორმატიული მოთხოვნების გამოყენების საჭიროების შემთხვევაში. პარამეტრის "შესწორების კოეფიციენტი/საორ. უსაფრ. ზემოქ. დონე", მნიშვნელობის ცვლილების შემტხვევაში, რომელის სტანდარტული მნიშვნელობა 1-ია, მაქსიმალური კონცენტრაციის განგარიშებული სიდიდეები შედარებული უნდა იქნას არა კოეფიციენტის მნიშვნელობას, არამედ 1-ს.

**საანგარიშო მეტეოპარამეტრების გადარჩევა
ავტომატური გადარჩევა**

ქარის სიჩქარეთა გადარჩევა სრულდება ავტომატურად

ქარის მიმართულება

სექტორის დასაწისი	სექტორის დასასრული	ქარის გადარჩევის ბიჯი
0	360	1

**საანგარიშო არეალი
საანგარიშო მოედნები**

№	ტიპი	მოედნის სრული აღწერა				სიგანე (მ)	ბიჯი (მ)		სიმაღლ. (მ)	კომენტარი
		შუა წერტილის კოორდინატები, I მხარე (მ)		შუა წერტილის კოორდინატები, II მხარე (მ)			X	Y		
		X	Y	X	Y				X	Y
1	მოცემული	-100	0	100	0	200	20	20	0	

საანგარიშო წერტილები

№	წერტილის კოორდინატები (მ)		სიმაღლ. (მ)	წერტილ. ტიპი	კომენტარი
	X	Y			
1	0,00	-25,00		2 მომხმარებლის წერტილი	
2	20,00	0,00		2 მომხმარებლის წერტილი	
3	-22,00	-28,00		2 მომხმარებლის წერტილი	
4	-85,00	0,00		2 მომხმარებლის წერტილი	

ნივთიერებები, რომელთა ანგარიშც არამიზანშეწონილია ანგარიშის მიზანშეწონილობის კრიტერიუმები E3=0,01

კოდი	დასახელება	ჯამი Cm/ზდკ
2754	ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19	0,0025702

**განგარიშების შედეგები ნივთიერებების მიხედვით
(საანგარიშო წერტილები)**

წერტილთა ტიპები:

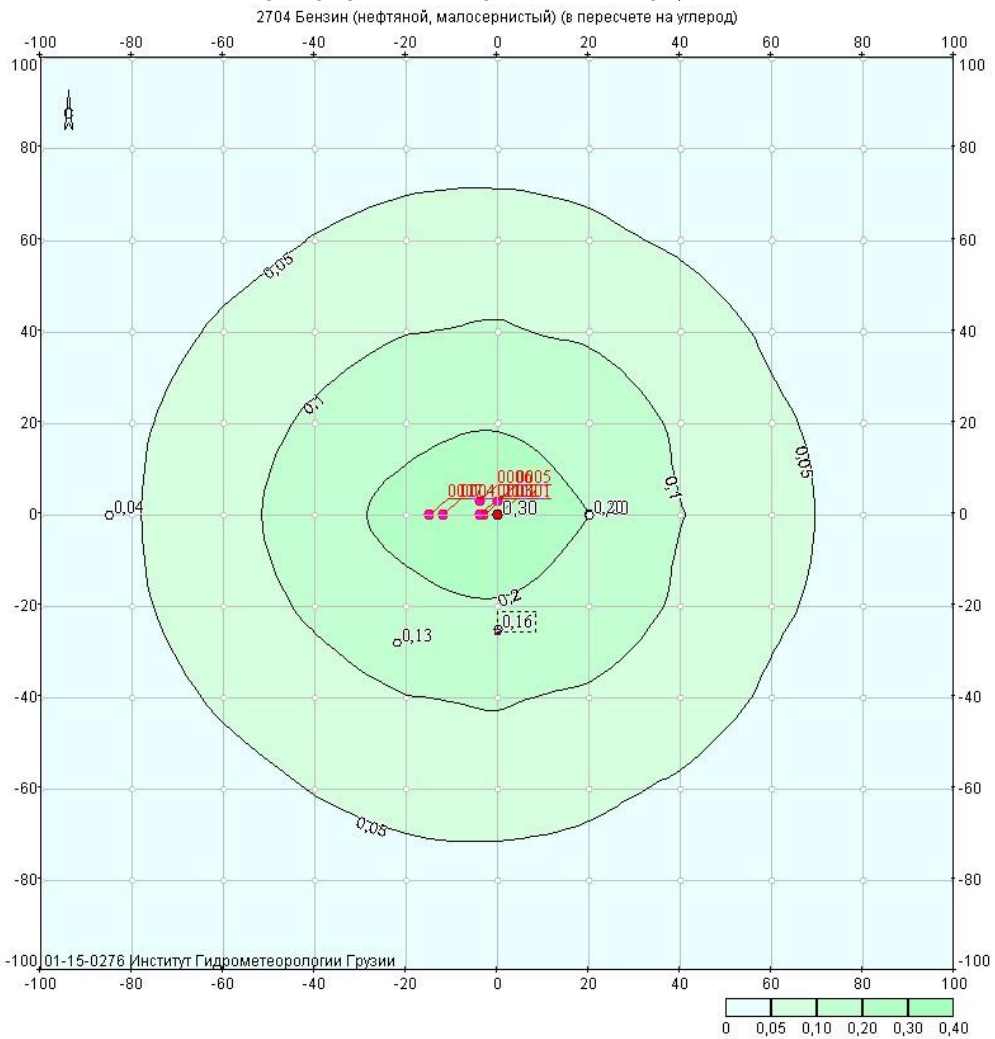
- 0 - მომხმარებლის საანგარიშო წერტილი
- 1 - წერტილი დაცვის ზონის საზღვარზე
- 2 - წერტილი საწარმო ზონის საზღვარზე
- 3 - წერტილი სანიტარულ-დაცვითი ზონის საზღვარზე
- 4 - წერტილი დასახლებული ზონის საზღვარზე
- 5 - განაშენიანების საზღვარზე

ნივთიერება: ბენზინის ორთქლი

№	კოორდ X(მ)	კოორდ Y(მ)	სიმაღლ. (მ)	კონცენტრ. (ზდკ-ს წილი)	ქარის მიმართ.	ქარის სიჩქ.	ფონი (ზდკ-ს წილი)	ფონი გამორიცხვამდე	წერტილ. ტიპი
2	20	0	2	0,20	270	0,77	0,000	0,000	0
1	0	-25	2	0,16	352	0,53	0,000	0,000	0
3	-22	-28	2	0,13	32	0,77	0,000	0,000	0
4	-85	0	2	0,04	90	1,63	0,000	0,000	0

განგარიშების შედეგები და წილები ნივთიერებათა მიხედვით
(საანგარიშო მოედნები)

ნივთიერება: 2704 ბენზინის ორთქლი



Объект: 240, Sps "garqa holding", var.исх.д. 1; var.расч.1; пл.1 (h=2м)
Масштаб 1:1400

მოედანი: 1

მაქსიმალური კონცენტრაციების ველი

კოორდ X(მ)	კოორდ Y(მ)	კონცენტრ. (ზდკ-ს წილი)	ქარის მიმართ.	ქარის სიჩქ.	ფონი (ზდკ-ს წილი)	ფონი გამორიცხვამდე
-100	-100	0,02	44	5,02	0,000	0,000
-100	-80	0,02	50	5,02	0,000	0,000
-100	-60	0,03	58	3,45	0,000	0,000
-100	-40	0,03	67	3,45	0,000	0,000
-100	-20	0,03	78	2,37	0,000	0,000
-100	0	0,03	90	2,37	0,000	0,000
-100	20	0,03	102	2,37	0,000	0,000
-100	40	0,03	113	3,45	0,000	0,000
-100	60	0,03	122	3,45	0,000	0,000
-100	80	0,02	130	5,02	0,000	0,000
-100	100	0,02	136	5,02	0,000	0,000
-80	-100	0,02	37	5,02	0,000	0,000
-80	-80	0,03	43	3,45	0,000	0,000
-80	-60	0,03	51	2,37	0,000	0,000
-80	-40	0,04	62	1,63	0,000	0,000
-80	-20	0,04	75	1,12	0,000	0,000

-80	0	0,05	90	1,12	0,000	0,000
-80	20	0,04	105	1,12	0,000	0,000
-80	40	0,04	118	1,63	0,000	0,000
-80	60	0,03	129	2,37	0,000	0,000
-80	80	0,03	137	3,45	0,000	0,000
-80	100	0,02	143	5,02	0,000	0,000
-60	-100	0,02	29	3,45	0,000	0,000
-60	-80	0,03	34	1,63	0,000	0,000
-60	-60	0,04	42	1,12	0,000	0,000
-60	-40	0,05	54	1,12	0,000	0,000
-60	-20	0,07	70	1,12	0,000	0,000
-60	0	0,08	90	1,12	0,000	0,000
-60	20	0,07	110	1,12	0,000	0,000
-60	40	0,05	126	1,12	0,000	0,000
-60	60	0,04	138	1,12	0,000	0,000
-60	80	0,03	146	1,63	0,000	0,000
-60	100	0,02	151	3,45	0,000	0,000
-40	-100	0,03	19	2,37	0,000	0,000
-40	-80	0,04	23	1,63	0,000	0,000
-40	-60	0,05	30	1,12	0,000	0,000
-40	-40	0,07	41	0,77	0,000	0,000
-40	-20	0,11	60	0,77	0,000	0,000
-40	0	0,13	90	0,77	0,000	0,000
-40	20	0,11	120	0,77	0,000	0,000
-40	40	0,07	139	0,77	0,000	0,000
-40	60	0,05	150	1,12	0,000	0,000
-40	80	0,04	157	1,63	0,000	0,000
-40	100	0,03	161	2,37	0,000	0,000
-20	-100	0,03	9	2,37	0,000	0,000
-20	-80	0,04	11	1,12	0,000	0,000
-20	-60	0,06	14	1,12	0,000	0,000
-20	-40	0,10	21	0,77	0,000	0,000
-20	-20	0,16	38	0,77	0,000	0,000
-20	0	0,25	90	0,53	0,000	0,000
-20	20	0,16	142	0,77	0,000	0,000
-20	40	0,10	159	0,77	0,000	0,000
-20	60	0,06	166	1,12	0,000	0,000
-20	80	0,04	169	1,12	0,000	0,000
-20	100	0,03	171	2,37	0,000	0,000
0	-100	0,03	357	2,37	0,000	0,000
0	-80	0,04	356	1,12	0,000	0,000
0	-60	0,06	355	1,12	0,000	0,000
0	-40	0,11	354	0,77	0,000	0,000
0	-20	0,19	350	0,53	0,000	0,000
0	0	0,30	270	0,53	0,000	0,000
0	20	0,19	190	0,53	0,000	0,000
0	40	0,11	186	0,77	0,000	0,000
0	60	0,06	185	1,12	0,000	0,000
0	80	0,04	184	1,12	0,000	0,000
0	100	0,03	183	2,37	0,000	0,000
20	-100	0,03	346	2,37	0,000	0,000
20	-80	0,04	343	1,12	0,000	0,000
20	-60	0,06	338	1,12	0,000	0,000

20	-40	0,09	329	0,77	0,000	0,000
20	-20	0,15	310	0,77	0,000	0,000
20	0	0,20	270	0,77	0,000	0,000
20	20	0,15	230	0,77	0,000	0,000
20	40	0,09	211	0,77	0,000	0,000
20	60	0,06	202	1,12	0,000	0,000
20	80	0,04	197	1,12	0,000	0,000
20	100	0,03	194	2,37	0,000	0,000
40	-100	0,03	336	3,45	0,000	0,000
40	-80	0,03	331	1,63	0,000	0,000
40	-60	0,05	323	1,12	0,000	0,000
40	-40	0,07	312	1,12	0,000	0,000
40	-20	0,09	294	0,77	0,000	0,000
40	0	0,10	270	0,77	0,000	0,000
40	20	0,09	246	0,77	0,000	0,000
40	40	0,07	228	1,12	0,000	0,000
40	60	0,05	217	1,12	0,000	0,000
40	80	0,03	209	1,63	0,000	0,000
40	100	0,03	204	3,45	0,000	0,000
60	-100	0,02	327	3,45	0,000	0,000
60	-80	0,03	321	2,37	0,000	0,000
60	-60	0,04	313	1,63	0,000	0,000
60	-40	0,05	302	1,12	0,000	0,000
60	-20	0,06	287	1,12	0,000	0,000
60	0	0,06	270	1,12	0,000	0,000
60	20	0,06	253	1,12	0,000	0,000
60	40	0,05	238	1,12	0,000	0,000
60	60	0,04	227	1,63	0,000	0,000
60	80	0,03	219	2,37	0,000	0,000
60	100	0,02	213	3,45	0,000	0,000
80	-100	0,02	320	5,02	0,000	0,000
80	-80	0,02	313	3,45	0,000	0,000
80	-60	0,03	305	3,45	0,000	0,000
80	-40	0,03	295	2,37	0,000	0,000
80	-20	0,04	283	1,63	0,000	0,000
80	0	0,04	270	1,63	0,000	0,000
80	20	0,04	257	1,63	0,000	0,000
80	40	0,03	245	2,37	0,000	0,000
80	60	0,03	235	3,45	0,000	0,000
80	80	0,02	227	3,45	0,000	0,000
80	100	0,02	220	5,02	0,000	0,000
100	-100	0,02	314	7,30	0,000	0,000
100	-80	0,02	307	5,02	0,000	0,000
100	-60	0,02	300	5,02	0,000	0,000
100	-40	0,03	291	3,45	0,000	0,000
100	-20	0,03	281	3,45	0,000	0,000
100	0	0,03	270	3,45	0,000	0,000
100	20	0,03	259	3,45	0,000	0,000
100	40	0,03	249	3,45	0,000	0,000
100	60	0,02	240	5,02	0,000	0,000
100	80	0,02	233	5,02	0,000	0,000
100	100	0,02	226	7,30	0,000	0,000

**მაქსიმალური კონცენტრაციები და წილები ნივთიერებათა მიხედვით
(საანგარიშო მოედნები)**

ნივთიერება: 2704 ბენზინის ორთქლი

მოედანი: 1

მაქსიმალური კონცენტრაციების ველი

კოორდ X(მ)	კოორდ Y(მ)	კონცენტრ. (ზდკ-ს წილი)	ქარის მიმართ.	ქარის სიჩქ.	ფონი (ზდკ-ს წილი)	ფონი გამორიცხვამდე
0	0	0,30	270	0,53	0,000	0,000
მოედანი	საამქრო	წყარო	წილი ზდკ-ში	წილი %		
0	0	3	0,09	29,02		

**მაქსიმალური კონცენტრაციები და წილები ნივთიერებათა მიხედვით
(საანგარიშო წერტილები)**

წერტილთა ტიპები:

- 0 - მომხმარებლის საანგარიშო წერტილი
- 1 - წერტილი დაცვის ზონის საზღვარზე
- 2 - წერტილი საწარმო ზონის საზღვარზე
- 3 - წერტილი სანიტარულ-დაცვითი ზონის საზღვარზე
- 4 - წერტილი დასახლებული ზონის საზღვარზე
- 5 - წერტილი შენობის საზღვარზე

ნივთიერება: 2704 ბენზინის ორთქლი

№	კოორდ X(მ)	კოორდ Y(მ)	სიმაღლ. (მ)	კონცენტრ. (ზდკ-ს წილი)	ქარის მიმართ.	ქარის სიჩქ.	ფონი (ზდკ-ს წილი)	ფონი გამორი- ცხვამდე	წერტილ. ტიპი
2	20	0	2	0,20	270	0,77	0,000	0,000	0
მოედანი	საამქრო	წყარო	წილი ზდკ-ში	წილი %					
0	0	1		0,06	29,84				