



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 214/ს
18/05/2023

214-21-4-202305180925



ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კობში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ქვეშეთი-კობის საავტომობილო გზის I ლოტის (გვირაბის მონაკვეთი) მშენებლობის პროექტის ფარგლებში, ფუჭი ქანების №3 სანაყაროს მიმდებარედ მდ. თერგის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კობში, ქვეშეთი-კობის საავტომობილო გზის (გვირაბის მონაკვეთი) I ლოტის პროექტის ფარგლებში, ფუჭი ქანების №3 სანაყაროს მიმდებარედ მდ. თერგის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კობში, მდ. თერგის ჭალის მარცხენა ტერასაზე, ქვეშეთი-კობის საავტომობილო გზის (გვირაბის მონაკვეთი) I ლოტის პროექტის ფარგლებში მოსაწყობი №3 ფუჭი ქანების სანაყაროს ორ მონაკვეთზე. ნაპირსამაგრი ნაგებობები გათვალისწინებულია ფუჭი ქანების სანაყაროს ფერდების შესაძლო წარეცხვისგან დასაცავად და ასევე, სანაყაროს პირველი და მეორე საფეხურების ფორმირების პროცესში მდინარის კალაპოტში ფუჭი ქანების შესაძლო ჩაყრის თავიდან არიდების მიზნით. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, ორ ავარიულ უბანზე მოეწყობა მონოლითური რკინა-ბეტონის დამცავი კედლები. საპროექტო ნაპირსამაგრი ნაგებობების საწყისი და ბოლოო წერტილის GPS კოორდინატებია: I მონაკვეთი: X-459284, Y-4712516; X-459545, Y-4712742; II მონაკვეთი: X-459578, Y-4712809; X-460150, Y-4713101. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი, I ავარიული უბნიდან, დაშორებულია დაახლოებით 545 მეტრით, ხოლო II-დან - 561 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, I ავარიულ მონაკვეთზე გათვალისწინებულია 527 მეტრი სიგრძის მონოლითური რკინა-ბეტონის კუბებით აგებული დამცავი კედლის მოწყობა, რომელიც წარმოდგენილი იქნება 6-7 რიგად. ამავე უბანზე, ფუჭი ქანების სანაყაროს ტანის დასაფიქსირებლად, სანაყაროს უკანა მხარეს განთავსდება 386 მ სიგრძის მონოლითური რკინა-ბეტონის კუბებით აგებული დამცავი კედელი, რომელიც

წარმოდგენილი იქნება 3 რიგად. რაც შეეხება II ავარიულ მონაკვეთს, აღნიშნულ უბანზე დაგეგმილია 925 მეტრი სიგრძის მონოლითური რკინა-ბეტონის კუბებით აგებული დამცავი კედლის მოწყობა, რომელიც ასევე წარმოდგენილი იქნება 6-7 რიგად. ნაპირსამაგრი ნაგებობებში გამოსაყენებელი კუბების ზომებია: 1.0x1.0x1.0, 1.0x1.0x1.5 და 1.0x1.0x2.0 მ.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში გამოყენებული იქნება ოთხი ავტოთვითმცლელი, ორი ექსკავატორი და ორი ტვირთამწე. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. ნაპირსამაგრი სამუშაოების საწყის ეტაპზე განხორციელდება საექსკავაციო სამუშაოები, რაც გულისხმობს ბეტონის კუბების ჩასალაგებელი ტრანშეის მომზადებას. ტრანშეის მოწყობის პირველ ეტაპზე გათვალისწინებულია დაახლოებით 50 მ³ მოცულობის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და 37000 მ³ მოცულობის გრუნტის ამოღება. ექსკავირებული გრუნტი განთავსდება ფუჭი ქანების №3 სანაყაროზე, ხოლო მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება რეკულტივაციისთვის. ტრანშეის მოწყობის შემდგომ, 20 სმ სისქეზე განთავსდება ღორღის ფენა, რომელზეც დაიდგმება მონოლითური რკინა-ბეტონის კუბები. ნაპირდაცვითი სამუშაოების ფარგლებში, სანაყაროს ფერდებიდან ჩამოსული ატმოსფერული ნალექების არიდების მიზნით, გათვალისწინებულია ტორკრეტ-ბეტონით მოპირკეთებული სანიაღვრე არხების (სიგანე 1,5 მ, სიმაღლე 1 მ) გაყვანა, რომელთა სიგრძე I მონაკვეთში იქნება 388 მეტრი, ხოლო II მონაკვეთში – 838 მეტრი. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ხანგრძლივობა შეადგენს 6 თვეს და დასაქმდება 15.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირდამცავი ნაგებობები გაანგარიშებულია მდ. თერგის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდ. თერგის სიგრძეა 623 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი შეადგენს 43.2 კმ²-ს. დოკუმენტის თანახმად, 1%-იანი უზრუნველყოფის (100 წლიანი განმეორებადობის) წყლის საანგარიშო ხარჯი შეადგენს 235 მ³/წმ-ს. მდ. თერგის კალაპოტის გარეცხვის საშუალო სიღრმე 2.52 მეტრის ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე, საპროექტო ნაპირსამაგრების უბნებზე, 4.03≈4.05 მეტრს შეადგენს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა მოხდება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობისა და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. ნაპირდაცვითი სამუშაოების პროცესში ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მოსალოდნელი ზემოქმედება, უახლოესი საცხოვრებელი სახლის დაშორების მანძილის (545 მეტრი) გათვალისწინებით, არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პერიოდში ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყაროები იქნება სამშენებლო ტექნიკა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებები. აღსანიშნავია, რომ ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეულ ზემოქმედებას ექნება დროებითი ხასიათი. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პროცესში ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება, უახლოესი საცხოვრებელი სახლის დაშორების მანძილის გათვალისწინებით, (545 მეტრი), არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი ნაგებობების მოწყობა დაგეგმილია მდ. თერგის ჭალაში, მდინარის შეტბორვის არეალში, მდინარის აქტიური კალაპოტის გარეთ. ნაპირდაცვითი სამუშაოების ეტაპზე მდ. თერგის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში, მუდმივად შემოწმდება სამუშაოების დროს გამოყენებული ტექნიკისა და დანადგარების გამართულობა და სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო და სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, რომლებიც შეგროვდება სეპარირებულად. ნაპირდაცვითი სამუშაოების ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კობი-ქვეშეთის გზის I ლოტის (გვირაბის სექცია) მშენებლობის პერიოდში წარმოქმნილ ნარჩენებთან ერთად, „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ მოთხოვნების შესაბამისად.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საკვლევ უბანზე გამოიყოფა ერთი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე 1), რომელიც წარმოდგენილია თიხნარით, მოყავისფრო-მოშავო ფერის საშუალო პლასტიკური, ზოგან ქვიშის ბუდობებით და თხელი ლინზებით. დოკუმენტის მიხედვით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების შედეგად, საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარება ან სხვა უარყოფითი ზეგავლენა გეოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები. იმის გათვალისწინებით, რომ მდ. თერგი წარმოადგენს წავის პოტენციურ ჰაბიტატს, საპროექტო ტერიტორიაზე და მდ. თერგის მიმდებარე არეალზე, ვიდეო მონიტორინგის საშუალებით, განხორციელდა ბიომრავალფეროვნების სხვადასხვა კომპონენტებზე კვლევა/დაკვირვება. ჩატარებული საველე კვლევების შედეგების მიხედვით, საკვლევ არეალში დალდა და წავი, ასევე სხვა საქართველოს „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობების არსებობის რაიმე ნიშანი, როგორცაა მიწაზე ანაბეჭდი, ექსკრემენტი ან სხვა, არ დაფიქსირებულა. ამასთან, აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე უმეტესად გავრცელებულია ბალახოვანი მცენარეული საფარი, რომელიც არ წარმოადგენს ენდემურ სახეობას. ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ბიოლოგიურ გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის და მახასიათებლების გათვალისწინებით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კობში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ქვეშეთის-კობის საავტომობილო გზის I ლოტის (გვირაბის მონაკვეთი) მშენებლობის პროექტის ფარგლებში, ფუჭი ქანების №3 სანაყაროს მიმდებარედ მდ. თერგის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო