



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო  
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი  
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

## ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 211/ს  
17/05/2023

211-21-4-202305170955



**მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ნატახტარში შპს „ქარქა ჰოლდინგის“  
ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობასა და  
ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „ქარქა ჰოლდინგის“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ნატახტარში ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა დაგეგმილია მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ნატახტარში კომპანიის საკუთრებაში არსებულ, 1 532 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 72.03.22.628). ავტოგასამართი სადგურის განთავსების GPS კოორდინატებია: X-477662.00, Y-4641438.00. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი ავტოგასამართი სადგურის განთავსების წერტილიდან დაშორებულია დაახლოებით 36 მეტრით, სარეზერვუარო პარკიდან - 25 მეტრით, ხოლო საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან - დაახლოებით 10 მეტრით. საპროექტო მიწის ნაკვეთის საზღვრებში მოქცეულია შპს „საქართველოს მელიორაციის“ კაპიტალში რიცხული, რეგისტრირებული ლამი-მისაქციელის მაგისტრალური არხის გ-1 გამანაწილებელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტების მოწყობა: საოპერატორო, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (ორი ერთეული ორმხრივმარიგებელი სვეტით), სარეზერვუარო პარკი, წყალშემკრები არხები, სალექარი, სახანძრო უსაფრთხოების სისტემა და მეხამრიდი. ტერიტორიაზე ასევე განთავსდება ნავთობპროდუქტების შესანახი 2 ცალი 60 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარი (ჯამურად 120 მ<sup>3</sup>), რომლებიც გატიხრული იქნება 2 და 3 ნაწილად. ბენზინის საწვავისთვის განკუთვნილი რეზერვუარი გატიხრება 3 ნაწილად (40 მ<sup>3</sup>, 15 მ<sup>3</sup> და 5 მ<sup>3</sup>) ხოლო დიზელის საწვავისთვის განკუთვნილი რეზერვუარი - 2 ნაწილად (40 მ<sup>3</sup> და 20 მ<sup>3</sup>). ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში და მათ შორის არსებული სიცარიელები შეივსება ღორღით. საპროექტო რეზერვუარები დამზადდება ლითონისგან, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებით და აღიჭურვება სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე – 3.5 მ, დიამეტრი – 0,05 მ). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები, მიწისქვეშა

მილსადენების მეშვეობით, მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც მოხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია ჯამურად 1 533 მ<sup>3</sup> საწვავის რეალიზაცია (730 მ<sup>3</sup> დიზელი და 830 მ<sup>3</sup> ბენზინი). სარეალიზაციო საწვავის მიღება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი და დასაქმებული იქნება ორი ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება მოხდება სასმელ-სამეურნეო და სახანძრო მიზნებისთვის, რისთვისაც წყალაღება გათვალისწინებულია ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან. საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები ჩაშვებული იქნება საპროექტო ტერიტორიაზე მოსაწყობ ბეტონის ორმოში, რომლის დაცლა განხორციელდება შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. საპროექტო ტერიტორიაზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები, შემკრები არხების საშუალებით, დაკავშირებული იქნება ობიექტის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულ სალექართან. ნავთობპროდუქტების გაცემის სვეტები განთავსდება გადახურულ ნაგებობაში, შესაბამისად ობიექტის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის და მათი ჩაშვება მოხდება საპროექტო ტერიტორიის დასავლეთით გამავალ მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის სამხედრო გზის პირას გამავალ სანიაღვრე არხში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო, ინერტული და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, რომლებიც შეგროვდება სეპარირებულად. საყოფაცხოვრებო და სამშენებლო ნარჩენების გატანა უზრუნველყოფილი იქნება შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების ეტაპზე სალექარში დაგროვილი ლამი, შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის მიერ, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღების, შენახვისა და რეალიზაციისას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წლის განმავლობაში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა უმნიშვნელოა და არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ზღვრულად დასაშვებ ნორმებს. ამასთან, ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ.) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებული იქნება ობიექტის ტერიტორიაზე და იშვიათად გასცდება ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ იქნება დაკავშირებული ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება მოსალოდნელია სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა არ საჭიროებს მასშტაბურ სამშენებლო სამუშაოებს, ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება იქნება დროებითი და უმნიშვნელო. რაც შეეხება ექსპლუატაციის ეტაპს, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ვინაიდან, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირება არ უკავშირდება ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენებას, ობიექტის ექსპლუატაცია არ იქნება დაკავშირებული ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელ ზემოქმედებასთან.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, ასევე დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისგან. ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებით გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელება არ საჭიროებს მასშტაბურ სამშენებლო სამუშაოებს. ამასთან, ვინაიდან, საპროექტო მიწის ნაკვეთის საზღვრებში მოქცეულია შპს „საქართველოს მელიორაციის“ კაპიტალში რიცხული, რეგისტრირებული ლამი-მისაქციელის მაგისტრალური არხის გ-1 გამანაწილებელი, სამელიორაციო სისტემის გამართული ტექნიკური ექსპლუატაციის უზრუნველსაყოფად, დოკუმენტში გათვალისწინებულია გასხვისების ზოლის დაცულობა და აღნიშნული შეზღუდვა ასახულია სსიპ „საჯარო რეესტრის ეროვნულ სააგენტოში“ (მიწის ნაკვეთი დატვირთულია სერვიტუტით).

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ არ ფიქსირდება ანალოგიური ტიპის ობიექტ(ებ)ი. აღნიშნულიდან გამომდინარე დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაეზავნა მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერიას საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ საქმიანობის ადგილმდებარეობის, მასშტაბისა და სპეციფიკის გათვალისწინებით, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

#### **ვებრძანებ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ნატახტარში შპს „ქარქა ჰოლდინგის“ ნავთობპროდუქტების საცავის

(ავტოგასამართი სადგური) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „ქარქა ჰოლდინგი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ქარქა ჰოლდინგს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ქარქა ჰოლდინგის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მცხეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ.№6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

*თ. ფიცხელაური*

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო