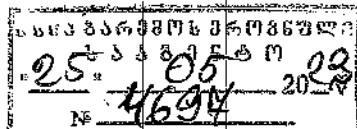


საქართველოს კონფიდენციალური დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს
სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსს
ქალბატონ თამარ ფიცხელავის

କୁଳପତ୍ରାଧିକାରୀ ଦ୍ୱାରା ପରିଚୟ,

ქ. ფოთში, ფალიაშვილის ქ. N6-ში მდებარე მის „ტრანს-ალიანს ფოთი“-ს ნაგებობების ფარგლებში დამუშავების საწყისებების სახელის სკოლის სკოლის სკოლის განცხადებაზე სსიპ გმრეშის ეროვნული საუკუნეოს 2022 წლის 18 მარტის N 21/3659 ცერილით წირმოდგენილ საკითხებთან დაკავშირებით გაცნობებთ, შემდეგა:

<p>სკრინინგზის ჰუნდრედების დან უწილე ერთობეს შესაბამისი შენიდულთაღისტერის წერილი დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების აღვილეს ფუნქციური ზომისა/ქვეზომისა და ამ საქმიანობის აღნიშნულ ზონასთან/ქვეზომისთან თავსებადობის შესახებ, ამ მუნიციპალიტეტის შეუც დამტკიცებული გენერალური გეგმის არსებობის შემთხვევიში;</p>	<p>შენიშვნა გათვალისწინებულია, სკრინინგის ანგარიშის დაწართის სახით წარმოდგენილია ქ. ფოთის შენიდულისალიტეტის წერილი ფოთის მიწათსარგებლობის გენერალური გუბრია გამსაზღვრულ ზონაში/ქვეზომის არსებულ საქმიანობის თავსებადობის შესახებ.</p>
<p>წარმოდგენილი მიწათსარმაციის თანახმად, შეს „ტრანს-ალიანს“, საცავი ნავთობრობულებერის საცავი განთავსებულია კომპანიის კუთვნილ, საბაჟო საწყობის ტერიტორიაზე და განკუთვნილია კომპანიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების - კონტეინერზეზების დოზელის საწვავით გამართვისთვის. დოკუმენტის თანახმად, კომპანიის საქმიანობის სფეროს წარმოადგენს ტერიტორიის, როგორც ადგილობრივ, ისე საერთაშორისო კომპანიის მიზნობრივ კომპანიას ქ. ფოთი (2019 წლიდან) მიწოდებილი აქცეს შესაბამისი ტერიტორია. ტერიტორიაზე გამოიყენება საკონტროლო ტვირთების შემთხილვის, დროებითი განთავსებისა და შედაზიდულების არგანიზების ურთისების კონტროლი ტვირთი შემოდის ტერიტორიაზე, შესაბამისი დამტკირთველების საჭუალების თავსდება აკტუალური ტრანსპორტი საშუალებაზე და გზისავნება დანიშნულების დაფილზე. მათუ�ები არ წარმოადგენს</p>	<p>შეს „ტრანს-ალიანს“ ფოთის კონომიტური საქმიანობის სფეროს წარმოადგენს - ტვირთების გადასიდების ორგანიზება, კომპანია ტერიტორიის გადასიდევს ასორციელებს, როგორც ადგილობრივ, ისე საერთაშორისო დოზეზე. ტვირთის გადასიდევს როგორიზების მიზნობრივ კომპანიას ქ. ფოთი (2019 წლიდან) მიწოდებილი აქცეს შესაბამისი ტერიტორია. ტერიტორიაზე გამოიყენება საკონტროლო ტვირთების შემთხილვის, დროებითი განთავსებისა და შედაზიდულების არგანიზების ურთისების კონტროლი ტრანსპორტი შემოდის ტერიტორიაზე, შესაბამისი დამტკირთველების საჭუალების თავსდება აკტუალური ტრანსპორტი საშუალებაზე და გზისავნება დანიშნულების დაფილზე. მათუ�ები არ წარმოადგენს</p>



<p>განცხადების თარიღმად, შპს „ტრანს-ალიანს“ ფოთის „სამაწყლო ტერიტორიის სახლოებების წარმოდგენილია მრვადასწვა ტიპის, მათ შორის ანალოგური ფუნქციური დატვირთვის მიღებული (მასწყობელ მეურნეობები), თეორიულად შესაძლებელია დაკავშირდა, რომ საპროექტო ტერიტორიის სახლოებების წარმოდგენილ ტერიტორიის მიერ არის განთავსებული რეზონაბილური დაკუმენტი დაზუსტებას საჭიროებს იმურნება ნავთობმარკიდურუმის საცავის განთავსების ადგილითან 500 მეტრის დაშვილში არსებული მსგავსი პროფილის მიღებულისა და შესაბამისად, კუმულაციური მოსალოდნები ზემოქმედების შესახებ.</p>	<p>სკონინგის განცხადების შესაბამისობის შაველებული მიღებული სახლოების არ ყოფილია იდენტიფიცირებული ისეთი სახის იმიტებული (მათ რომელიც განსახილებულ საქმიანობასთან ერთად კუმულაციურ ეფექტს შექმნადა).</p>
<p>სრინინგის ანგარიშის მოცემულია მსჯელობა იმის შესახებ რომ თეორიული შესაძლებელია დაკუმებათ საპროექტო ტერიტორიის უშესაძლებელი სიახლოების მიუზარმარკიდურუმის რეზონაბილური (ებ)ის არსებობა - წარმოდგენილია უარესი სეფრანის ასახვისთვის, კორმოლ, თეორიული მისურალით, საკალები რბილების უშესაძლო სიახლოებების ანალოგიური რაობობის წარმოდგენილი შესახებ.</p>	<p>მოცემულია მსჯელობა იმის შესახებ რეზონაბილური (ებ)ის არსებობის შემთხვევაშიც ვი. შეს „ტრანს-ალიანს“ ფოთის „რეზონაბილური“ მოცემობის, საწვავის წლიური ტვირთბრინვისა და წლის განმდელობაში გაუზიდებული ნაკვერი წაწმინდებობის რაოდენობის გათვალისწინებით, გამოახილვება ნავთობმარკიდულის საცავის/ავტოგამაპართი აღერთება პროექტიკულად ვერ შეუმინდის მნიშვნელოვან გუმულულობის აღინიშვნებს სწვა არსებულ ანალოგიურ მიმართებაში.</p>
<p>რაც შეეხება 500 მეტრ რადიუსზე არსებულ მიღებულის, სკონინგის განცხადებაში აგრძელებული განამარტებულია შედეგი: შპს „ტრანს-ალიანს“ ფოთის განთავსების ადგილიდან დამაღლებით 540 მეტრში ფიტნერდება შეს „L იოლის“ ავტოგამართი მიღებული (ს. კ-04.01.03.639), ხოლო დაახლოებით 670 მეტრში შეს „ლიონ</p>	<p>საკონტროლირებულ ტერმინალს და არ გააჩნია მასთან დაკავშირებული სარკინიგზო ხაზი.</p>

	<p>ტრანსიქს ტერიტორიაზე (ს/კ-04.01.03.186) განთავსებულია 48^ა ოცნებულობის ანალიზიური ფუნქციური დატვირთვის მიზანით. აღნიშნულ მიღებულია მიმართებაში კუმულაციური ზემოქმედების ფარგლევა/დეტალური შეფასება ასევე რელევანტურ მსჯელობას მოვლებულია - როგორც დაშორების მაჩვიდვების, ისე მას "ტრანს-ალიანს ფოთის" ჩერტერების მოკლეობის, საწვავის წლიური ტვირთირინვებისა და წლის განმავლობაში შაფრონებული ნაჯერი ნახშირყალბადების რაოდენობის გათვალისწინებით.</p>
--	---

ამასთან, გაცნობებთ რომ კომპანიას სასაწყობე ტერიტორიაზე სარგებლივო მომსახურების ხაზი/ჩიხი არ აქვს, ტერიტორიის შემოტანა/გატანა ხდება ავტოტრანსპორტით.

გაფრთხება, რა ყოველივე ზუმისაღმიშენებლას, გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის შესაბამისად, სკრინინგის პროცედურის გავლის მიზნით, წარმოგდგენთ სკრინინგის განცხადებას და გთხოვთ თქვენი გადაწყვეტილებებს.

დოკუმენტი:

- შპს „ტრანს ალიანს ფოთის“-ს რაგთობროდუქტის (დიზელის საწავავისთვის) საცავის სკრინინგის ანგარიშის ელექტრონი (PDF)
- SHP ფაილები

პატივისცემით,

შპს „ტრანს ალიანს ფოთის“-ს დირექტორის მიერ /გიზო ჩიტიანი/

