



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 240/ს
08/08/2022

240-21-4-202208081347



ქ. ახალქალაქში, შაუმიანის ქ. №1-ში, შპს „მეეკის“ ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „მეეკის“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია, ქ. ახალქალაქში, შაუმიანის ქ. №1-ში, ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ქ. ახალქალაქში, შაუმიანის ქ. №1-ში, ფ/პ მარტუნ მკოიანის საკუთრებაში არსებულ 4200 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 63.18.31.203), რომელსაც შპს „მეეკი“ ფლობს იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X-373568.5518, Y-4585760.1492. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 40 მეტრით, ხოლო უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. ფარავანი, მიედინება ავტოგასამართი სადგურიდან 170 მეტრში. ობიექტიდან დაახლოებით 90 მეტრის დაშორებით ფუნქციონირებს შპს „ქონექთის“, ხოლო 430 და 470 მეტრში შპს „მეეკის“ ავტოგასამართი სადგურები.

2022 წლის 20 ივნისს, სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის მიერ განხორციელდა შპს „მეეკის“ ავტოგასამართი სადგურის ინსპექტირება. „საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის“ 79⁷-ე მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ფაქტზე (სკრინინგის პროცედურისადმი დაქვემდებარებული საქმიანობის სკრინინგის გადაწყვეტილების გარეშე განხორციელება) შედგა ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის შესახებ №068469 ოქმი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, აღნიშნული ტერიტორია მე-20 საუკუნის 70-იანი წლებიდან წარმოადგენდა ახალქალაქის საბინაო-სამშენებლო სამმართველოს საკუთრებას, სადაც განთავსებული იყო ნავთობპროდუქტების (ბენზინი, დიზელი და ბიტუმი) მიწისქვეშა რეზერვუარი, რომელიც შემდგომ საკუთრებაში გადაეცა შპს „ჯავახავტოგზას“. აღნიშნულ ტერიტორიაზე არსებული რეზერვუარები, შპს „ჯავახავტოგზას“ მიერ გამოიყენებოდა კუთვნილი სატრანსპორტო საშუალებების საწვავით გამართვისათვის. 2012 წელს მოხდა აღნიშნული ტერიტორიის გასხვისება ფ/პ მარტუნ მკოიანზე. 2022 წელს აღნიშნულ ობიექტზე განხორციელდა არსებული

შენობა/ფარდულის დემონტაჟი და აშენდა ახალი ავტოგასამართი სადგური, რისთვისაც ტერიტორიაზე მოეწყო საოპერატორო შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (სამი საწვავმარიგებელი სვეტი), ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა, მეხამრიდი და სალექარი. ასევე მოხდა ათამდე მიწისქვეშა რეზერვუარის დემონტაჟი, რის შემდეგაც შერჩეულ იქნა სამი ერთეული რეზერვუარი, რომლებსაც ჩაუტარდა სარემონტო სამუშაოები სრული განახლების მიზნით და განთავსდა მიწის ქვეშ. აღნიშნული სამი მიწისქვეშა რეზერვუარიდან (ჯამური მოცულობა 130მ³), ორი ერთეული (20 მ³ და 50 მ³) განკუთვნილია ბენზინის, ხოლო ერთი ერთეული (60 მ³) - დიზელის საწვავისათვის. ობიექტზე ასევე განთავსდა ერთი მიწისზედა რეზერვუარი თხევადი გაზისათვის (2.5 მ³). აღნიშნული რეზერვუარები დამზადებულია ლითონისაგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით, განთავსებულია ბეტონის სარკოფაგში და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით (დიამეტრი - 0.05 მ, სიმაღლე - 3 მ). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები, მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება საწვავმარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართ სადგურზე წლიურად ხორციელდება 25 ტონა თხევადი გაზის, 1 500 000 ლიტრი ბენზინის და 1 500 000 ლიტრი დიზელის საწვავის რეალიზაცია. ობიექტის სამუშაო რეჟიმი შეადგენს წელიწადში 365 დღეს, დღე-ღამეში 24 საათს და დასაქმებულია 4 ადამიანი.

დოკუმენტში წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ფუნქციონირებს საწრეტი ღარი უნებლიედ დაღვრილი ნავთობპროდუქტებისათვის, რომელიც დაკავშირებულია ლითონის სახურავის მქონე მიწისქვეშა ორმოსთან - ერთკამერიან სალექართან. სალექარიდან ნავთობპროდუქტების გადატანა ხორციელდება სპეციალურ რეზერვუარში და შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ობიექტზე ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია დახურულ, ფარდულის ტიპის ნაგებობაში, ხოლო ტერიტორია მობეტონებულია, შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ზედაპირული წყლის ობიექტიდან წყალსარგებლობა და გამოყენებული წყლის ჩაშვება არ ხორციელდება. ავტოგასამართი სადგურიდან დაახლოებით 170 მეტრში მიედინება მდ. ფარავანი. ვინაიდან, ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, აღჭურვილია ნავთობდამჭერი სალექართით და ნავთობპროდუქტების რეზერვუარი განთავსებულია ბეტონის მიწისქვეშა სარკოფაგში, რომელიც ამოვსებულია ქვიშის ფენით, მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და ზედაპირული წყლის ობიექტებზე, მათ შორის მდ. ფარავანზე, ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები, რომლებიც გროვდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა უზრუნველყოფილია შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები (მათ შორის სალექარში დაგროვილი ნარჩენი), შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევას, ობიექტის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნახშირწყალბადები და ეთილმერკაპტანი, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება

ავტოცისტერნებიდან საწვავის მიღების, შენახვისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართვისას. დოკუმენტის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევითა შორ მანძილზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება, უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან დაშორების მანძილის გათვალისწინებით, არ არის მოსალოდნელი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ავტოგასამართი სადგური მოწყობილია ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ, მობეტონებულ ტერიტორიაზე, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. საქმიანობის ფარგლებში დამატებითი სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება გათვალისწინებული არ არის. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაცია არ იქნება დაკავშირებული გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედებასთან.

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან 90 მეტრის დაშორებით ფუნქციონირებს შპს „ქონექთის“, ხოლო 430 და 470 მეტრში შპს „მეეკის“ ავტოგასამართი სადგურები. გამომდინარე იქიდან, რომ ავტოგასამართი სადგურის გაფრქვევები ლოკალიზებულია და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს, ამასთან, არსებულ ობიექტზე ნავთობპროდუქტების საცავების ჯამური მოცულობის (130 მ³) გათვალისწინებით, საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერიაში საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მიხედვით, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში, წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ საქმიანობის ადგილმდებარეობის, მასშტაბის, სპეციფიკისა და საპროექტო პარამეტრების გათვალისწინებით, ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაცია, არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ახალქალაქში, შაუმიანის ქ. №1-ში, შპს „მეეკის“ ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „მეეკი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „მეეკს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „მეეკის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური



სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო