

**კობი-ქვეშეთის გზის 1-ლი ლოტის (გვირაბის სექცია) მშენებლობის პროექტის  
ფარგლებში წკერეს სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე (დუშეთის მუნიციპალიტეტი,  
სოფ. წკერე) ნავთობპროდუქტების საცვის მოწყობის და ექსპლუატაციის**

***სკრინინგის განაცხადი***

**შპს “ჩინეთის სარკინიგზო გვირაბის ჯგუფი“ ფილიალი საქართველოში**

**თბილისი  
მაისი, 2022 წ**

## სარჩევი

1. შესავალი.....	3
2. საქმიანობის აღწერა.....	4
3. საქმიანობის ადგილმდებარეობა.....	4
4. არსებული საქმიანობის დახასიათება.....	5
5. გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება.....	6
6. დასკვნები.....	10

### ნახაზები:

ნახაზი 1. ტერიტორიის სიტუაციური რუკა.....	4
ნახაზი 2. ავზის განიკვეთი.....	5

## 1. შესავალი

წინამდებარე გარემოსდაცვითი სკრინინგის ანგარიშის ფარგლებში განხილულია კობი-ქვეშეთის გზის 1-ლი ლოტის (გვირაბის სექცია) მშენებლობის პროექტის ფარგლებში წკერეს სამშენებლო მოედანზე (დუშეთის მუნიციპალიტეტი, სოფ. წკერე) არსებული ნავთობპროდუქტის ავზის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პირობები.

საქართველოში სხვადასხვა ტიპის საქმიანობების განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების შეფასების, შესაბამისი გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების, საზოგადოების მონაწილეობისა და ექსპერტიზის ჩატარების პროცედურები რეგულირდება 2017 წლის 1 ივნისს მიღებული საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მოთხოვნების შესაბამისად. სხვადასხვა შინაარსის საქმიანობები გაწერილია კოდექსის I და II დანართებში. I დანართით გათვალისწინებული საქმიანობები ექვემდებარება გზმ-ის პროცედურას, ხოლო II დანართის შემთხვევაში – საქმიანობამ უნდა გაიაროს სკრინინგის პროცედურა, რომელიც განსაზღვრავს გზმ-ს პროცედურის საჭიროებას.

წინამდებარე დოკუმენტში განსახილველი პროექტი განეკუთვნება საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3-ე ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ საქმიანობებს, კერძოდ: „ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია“.

აღნიშნულის გათვალისწინებით წკერეს სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია ექვემდებარება გარემოსდაცვითი კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3-ე ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ სკრინინგის პროცედურას. აქედან გამომდინარე წინამდებარე ანგარიში მოიცავს გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის მე-6 პუნქტით გათვალისწინებულ კრიტერიუმებს:

- ინფორმაციას საქმიანობის შესახებ;
- ინფორმაციას საქმიანობის მახასიათებლების, განხორციელების ადგილისა და შესაძლო ზემოქმედების ხასიათის შესახებ და ა.შ.

სკრინინგის განცხადების რეგისტრაციიდან არაუადრეს 10 დღისა და არაუგვიანეს 15 დღისა საქართველოს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს გარემოსდაცვითი შეფასების დეპარტამენტი, შესაბამისი კრიტერიუმების საფუძველზე მიიღებს გადაწყვეტილებას იმის თაობაზე, ექვემდებარება თუ არა დაგეგმილი საქმიანობა გზმ-ს პროცედურას.

**ცხრილში 1.1.** საქმიანობის განმხორციელებელი კომპანიის საკონტაქტო ინფორმაცია.

<b>საქმიანობის განმხორციელებელი</b>	შპს „ჩინეთის სარკინიგზო გვირაბის ჯგუფი კო“-ს ფილიალი საქართველოში; ს/კ 405353610
<b>იურიდიული მისამართი</b>	ქ.თბილისი, მთაწმინდის რ-ნი, პეტრიაშვილის 10
<b>საქმიანობის განხორციელების ადგილი</b>	დუშეთის მუნიციპალიტეტი, სოფ. წკერე
<b>საქმიანობის სახე</b>	კობის სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია (კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3-ე ქვეპუნქტი)
<b>შპს „ჩინეთის სარკინიგზო გვირაბის ჯგუფი კო“-ს ფილიალი საქართველოში:</b>	
<b>საკონტაქტო პირი:</b>	ლელა ბაჩიაშვილი
<b>საკონტაქტო ტელეფონი:</b>	593132361
<b>ელ-ფოსტა:</b>	<a href="mailto:lela.bachashvili@crtg.cn">lela.bachashvili@crtg.cn</a>

## 2. საქმიანობის აღწერა

ქვეშეთი-კობის გზაზე დაგეგმილია 2 ზოლიანი ასფალტ-ბეტონის - 22.7 კმ სიგრძის გზის, 6 ხიდისა და 5 გვირაბის მშენებლობა, მათ შორის ერთი - 9 კმ სიგრძის გვირაბის მშენებლობა. შპს ჩინეთის სარკინიგზო გვირაბის ჯგუფი, ფლ. საქართველოში ანხორციელებს 9კმ-იანი გვირაბის მშენებლობას, რომელიც დაიწყება სოფელ წკერესთან და დასრულდება სოფელ კობთან. პროექტი ხორციელდება აზიის განვითარების ბანკი და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკი დაფინანსების ფარგლებში.

ზემოაღნიშნული პროექტის განთავსების ზოლში მოწყობის პროცესშია შესაბამისი სამშენებლო ინფრასტრუქტურა. აღნიშნულ სამშენებლო მოედანზე - ე.წ. წკერეს საამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე უნდა მოეწყობა ნავთობპროდუქტების საცავი, რომელიც საწვავს მიაწვდის პროექტის ფარგლებში მომუშავე სამშენებლო მანქანებს. აღნიშნული ნავთობპროდუქტების საცავის სტაციონალურ ობიექტის განთავსება-ოპერირება მოხდება ქვეშეთი-კობის საავტომობილო გზის (ლოტი 1 გვირაბის ნაწილი) მშენებლობის დასრულებამდე.

## 3. საქმიანობის ადგილმდებარეობა

წკერეს სამშენებლო მოედანზე პროექტის განთავსების ზოლში არსებულ მიწის ნაკვეთზე ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსების კოორდინატებია:

X 461661.287                    Y 4702886.958

X461668.739                    Y 4702886.118

საკადასტრო კოდი: 71.62.59.416

ნავთობპროდუქტების საცავი მდებარეობს დაახლოებით 200-ში სოფ. წკერეს უახლოესი საცხოვრებელი სახლიდან და 500მ-ში სოფ. მუღურეს უახლოესი საცხოვრებელი სახლიდან. მისგან აღმოსავლეთით დაახლოებით 200 მ-ში ჩამოედინება მდ.ხადისწყალი. იხ. სიტუაციური რუქა.



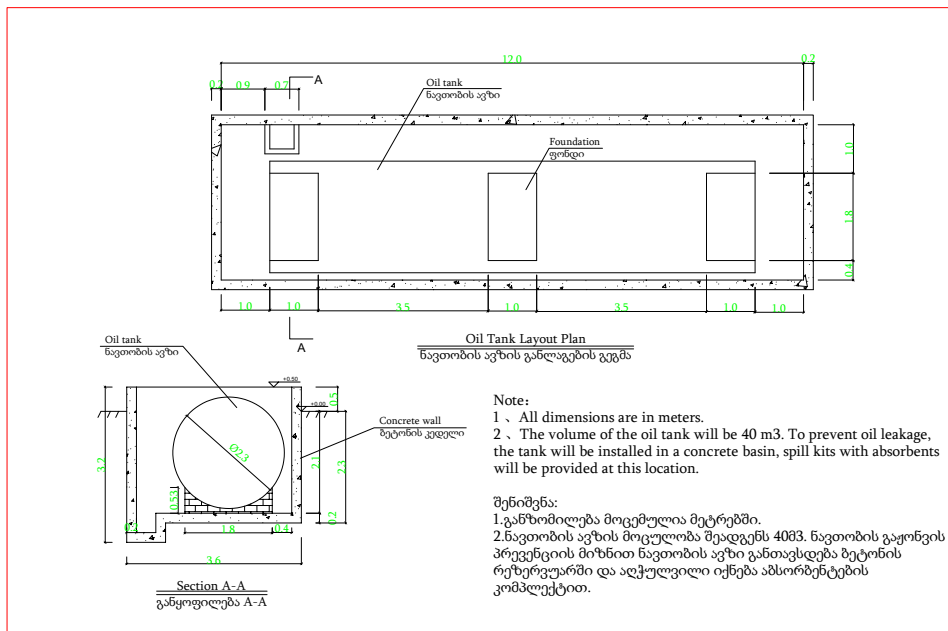
ნახ. 1. ტერიტორიის სიტუაციური რუქა.

**4. არსებული საქმიანობის დახასიათება.**

საპროექტო ტერიტორიაზე განსათავსებელი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარი განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავის მარაგისთვის, რომელიც გამოიყენება საამშენებლო ობიექტზე მომსახურე ტექნიკური სამშენებლო მანქანების დიზელით მომარაგებისთვის. აქ მოეწყობა მსგავსი ტიპის ობიექტის ექსპლუატაციისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურა. ტერიტორიაზე აშენდება ბეტონის ავზი, რომელშიც განთავსებული იქნება ნავთობპროდუქტებისთვის განკუთვნილი უქანგავი ლითონის ჰორიზონტალური რეზერვუარი. რეზერვუარი განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის.

ბეტონის ავზი აშენდება 20 სმ სისქის ბეტონის კედლებისგან და 20 სმ სისქის ბეტონის ძირისგან. 115.2მ3 მოცულობის ავზი არის 12მ სიგრძის, 3.2მ სიგანის და 3მ სიღრმის. ბეტონის ავზი წარმოადგებს პრევენციულ დამცავს შესაძლო რისკების თავიდან აცილების მიზნით. ბეტონის ავზი, შეგნით მოთავსებული რეზერვუარებით გადახურული იქნება მეტალოკრამიტით.

დიზელის რეზერვუარი განთავსდება ზემოთ აღწერილ ბეტონის ავზში ჰორიზონტალურ მდგომარეობაში, დიზელის რეზერვუარი დამზადებულია უქანგავი ლითონისგან და დაფარულია ანტიკოროზიული ლაქით. ის აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით, მანომეტრებით და სათადარიგო კიბით, რომელიც საჭიროა საცავის ტექნიკური მომსახურებისთვის. მიმდებარე ტერიტორიაზე დამონტაჟდება მეხამრიდი მოწყობილობა აღნიშნული ობიექტის მეხისგან დასაცავად. რეზერვუარიდან დიზელის მიწოდება მოხდება მილსადენით, რომელიც აღჭურვილია სათანადო მარიგებელი „პისტოლეტით“, რითაც მოხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა. დიზელის რეზერვუარის ტევადობაა 40 ტონა (იხ.ნახ 2).



**ნახ 2. ავზის განიკვეთი.**

დიზელის ავზში სარეალიზაციო საწვავის მიღება ხორციელდება ქვეკონტრაქტორის „Euro Georgia“ LLC (ს/კ406308865)-ს მიერ მათი კუთვნილი ავტოცისტერნებით საშუალებით. აღსანიშნავია, რომ

საწვავის მიღებისას გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ქანჭივზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება. ობიექტზე აგებული იქნება შევსების ოთახი, რომელთან წვდომა ექნება მხოლოდ კომპანიის მიერ ავტორიზებულ პირებს.

ნავთობპროდუქტების საცავის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, სამუშაო საათების რაოდენობა - 24 სთ/დღე, დასაქმებულია კონტრაქტორის 3 თანამშრომელი, რომლებიც მუშაობენ განსაზღვრული გრაფიკით საქართველოს შრომის კოდექსით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

## **5. გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება**

წერეს სამშენებლო ობიექტზე საწვავის საცავის მოწყობის და ექსპლუატაციის პროცესიდან ავზის მშენებლობის პროცესი მასშტაბურ სამუშაოებს არ უკავშირდება, ის არ საჭიროებს დამატებითი ტექნიკის გამოყენება, სამუშაოები შესრულდება ძირითადად ხელით და დასჭირდება 3-4 დღე. ამგვარად, ბეტონის ავზის მოწყობის პროცესში გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების მასშტაბი და ხასიათი იმდენად მცირე იქნება, რომ ის ვერ მოახდენს რაიმე სახის უარყოფით ზემოქმედებას გარემოზე, მაშინ როდესაც ეს მცირე ზომის სამუშაო არის მთლიანი სამშენებლო პროექტის ძალიან მცირე ნაწილი.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის მე-6 პუნქტის გათვალისწინებით, წინამდებარე დოკუმენტში შევსებით საქმიანობის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებებიდან შემდეგ საკითხებს:

- ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება, უსიამოვნო სუნის გავრცელება;
- ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელება;
- გეოლოგიური რისკები
- ზედაპირული და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები
- ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება
- ადამიანის ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკები - სახანძრო უსაფრთხოება
- საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები
- კუმულაციური ზემოქმედება
- ბუნებრივი რესურსების გამოყენება
- ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე
- ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილება
- დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა ქარბტენიან ტერიტორიასთან
- დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან
- დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან
- დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა დაცულ ტერიტორიებთან
- ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიურ პირობებზე
- დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან
- დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან

- ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი.

ყველა ჩამოთვლილი საკითხი განხილულია მომდევნო პარაგრაფებში.

### **მოსალოდნელი ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე**

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა და მომხმარებლებზე გაცემა. საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ძირითად უბანზე მცირე რაოდენობით ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები არის ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარში ნავთობპროდუქტების მიღებისას, რომელიც მოხდება პერიოდულად. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ ნივთიერებათა რაოდენობა არ გადააჭარბებს ზღვ-ის დასაშვებ ნორმას უახლოეს დასახლებულ პუნქტებთან, რომლებიც როგორც ზემოთ იყო აღნიშნული, საკმაო მანძილით არიან დაშორებული საქმიანობის არეალიდან.

### **ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელება**

ნავთობპროდუქტების საცავზე ხმაურის და ვიბრაციის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. აქ არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარის მონტაჟი, ამასთან ტერიტორია მნიშვნელოვნადაა დაშორებული დასახლებული პუნქტიდან. შესაბამისად, ხმაურის და ვიბრაციის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

### **გეოლოგიური რისკები**

სამშენებლო უბნის გეოლოგიური კვლევის შედეგად საშიში გეოლოგიური პროცესების ჩასახვა-განვითარება, არც მათ მიერ წარსულში სახეცვლილი რელიეფის ფორმების კვალი არ დაფიქსირებულა. გეომორფოლოგიური თვალსაზრისით საპროექტო ტერიტორია განლაგებულია მდ.ხადისწყლის მარჯვენა ფერდობის ქვედა ნაწილში. საპროექტო ნაკვეთის ზედაპირზე არსად შეიმჩნევა ისეთი სახის უარყოფითი გეოლოგიური პროცესის კვალი, რომელიც ხელს შეუშლიდა ტერიტორიის საქსპლუატაციო მდგრადობას. ის ყოველი მხრიდან უსაფრთხო, სტაბილური ზედაპირია და არ არსებობს რაიმე სახის წინაპირობა ამ წონასწორობის დარღვევისა წელიწადის ნებისმიერ დროს. ტერიტორია მდგრად და დამაკმაყოფილებელ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებში იმყოფება. ამდენად საწვავის საცავის მოწყობის და ექსპლუატაციის სამუშაოების წარმოების პროცესში რაიმე სახის საინჟინრო-გეოლოგიური გართულება მოსალოდნელი არ არის და განსაკუთრებული შერბილების დონისძიებების გატარების საჭიროება არ არსებობს. საქმიანობის ექსპლუატაციის ეტაპი არ ითვალისწინებს რაიმე ტიპის აქტივობებს, რომელმაც გავლენა შეიძლება მოახდინოს არსებულ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე.

აღნიშნული ტერიტორია არის ზვავსაშიში ზონა, დაგეგმილია თოვლის შემაკავებელი და მიმართულების შემცვლელი დამბების სტრუქტურის მოწყობა. თუმცა ეს მოვლენა ხელს არ შეუშლის საქმიანობის დაწყებას. ნაგებობის ექსპლუატაციის პროცესიც ვერ მოექცევა აღნიშნული მოვლენის ზემოქმედების ქვეშ, რადგან ის მიწის ზედაპირიდან სიღრმეში იქნება განთავსებული.

## **ზედაპირული და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები**

საპროექტო ტერიტორიაზე ჰიდროლოგიური რისკები მოსალოდნელი არ არის. ზედაპირული წყალი არ წარმოადგენს ხელისშემშლელ ფაქტორს საცავის მოწყობისთვის. ხეობის მთავარი წყლის არტერიას - მდ.ხადისწყალს, საპროექტო ობიექტის ტერიტორიიდან მოშორებულია დაახლოებით 200 მ-ის მანძილზე.

გამომდინარე იქიდან, რომ დამცავი ბეტონის ავზი 110%-ზე მეტი მოცულობისაა, ვიდრე თვით საწვავის რეზერვუარი, აღნიშნული არიალი და მით უმეტეს ასეთი მანძილით დაშორებული ზედაპირული წყლები პრაქტიკულად დაცულია რაიმე სახის უარყოფითი ზემოქმედებისგან.

გამოკვლევულ უბანზე გრუნტის წყლების ბუნებრივი გამოსავლები არ დაფიქსირებულა. არ გამოვლენილა მიწისქვეშა წყლები არც 5 მ სიღრმემდე გაყვანილ 3 შურფში. ტერიტორიის ამგები გრუნტები უწყლოა. ფონდური მონაცემებით მიწისქვეშა წყლები აქ მხოლოდ 60-70 მ სიღრმეებიდანაა მოსალოდნელი. ამგვარად, გრუნტის წყლები მშენებლობის პროცესში ხელისშემშლელ ფაქტორს არ წარმოადგენს.

## **ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება**

საწვავის საცავის ფუნქციონირებისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების შეგროვება ხდება სეპარირებულად შესაბამის ურნებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა ხდება ყაბეგის მუნიციპალური სამსახურის მიერ გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ჩვრები და სხვა, შეინახება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ ურნებში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა გარემოსდაცვითი შესაბამისი ნებართვის მქონე ქვე-კონტრაქტორს შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

## **ადამიანის ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკები**

### **სახანძრო უსაფრთხოება**

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, საწვავის საცავი უზრუნველყოფილია სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით).

## **საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები**

ტერიტორია აღჭურვილია ნავთობპროდუქტების დაღვრის პრევენციისთვის ყველა საჭირო საშუალებით, როგორცაა ცემენტის ავზი, ცემენტის ბლოკით ნაშენები მეორადი დამცავი ზღუდე, აბსორბენტები, სახიფათო ნარჩენისთვის განკუთვნილი ნაგვის ყუთები. ტერიტორია აღჭურვილია უსაფრთხოების საშუალებებით, როგორცაა სათანადო ცეცხლმაქრები. მომსახურე პერსონალს გავლილი აქვს ტრენინგები უსაფრთხოებისა და გარემოსდაცვის კუთხით და აქვს შესაბამისი ცოდნა შესაბამის სიტუაციებში რეაგირებისთვის.

## **კუმულაციური ზემოქმედება**

ნავთობპროდუქტების საცავის სიახლოვეს სხვა მსგავსი საცავები არ ფუნქციონირებს. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული საქმიანობისა და გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.



## **ბუნებრივი რესურსების გამოყენება**

აღსანიშნავია, რომ აღნიშნული საქმიანობის პროცესში რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსის გამოყენება არ ხდება. რაც შეეხება ტერიტორიაზე წარმოქმნილ სანიაღვრე წყლებს, ის იკრიბება და ჩაედინება სამშენებლო ტერიტორიაზე მოწყობილ სალექარში.

## **ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე**

მშენებლობის დაწყებამდე სეზონების მიხედვით მოხდა ბიომრავალფეროვნების კვლევა. აღსანიშნავია, რომ ტერიტორია წარმოდგენილია ალპური მდელოებისთვის დამახასიათებელი მცენარეულობით, არ გვხვდება ხე-მცენარეები. მდელო დაფარულია სხვადასხვა ბალახოვანი სახეობით. ძირითადად წარმოდგენილია *Phleum pretense*, *Nardus stricta*, *trifolium sp*, *Agrostis stolonifera*. აქ წარმოდგენილი მცენარეთა სახეობები არ წარმოადგენენ ენდემურს, ან/და დაცულ GRL/ IUCN- ის მიერ და ფართოდაა გავრცელებული მთლანად რეგიონში.

აღსანიშნავია, რომ კვლევის დროს ფაუნის სახეობები, მაგალითად როგორცაა ქვეწარმავლები, ან/და სხვა დაბალი საკონსერვაციო ღირებულების ცხოველთა სახეობები, როგორცაა მღრღნელები და სხვ., არ გამოვლენილა. ასევე არ დაფიქსირებულა ფრინველების ბუდეები ან სხვა რაიმე ფაუნისთვის დამახასიათებელი ნიშნები.

წინასამშენებლო სამუშაოების სავლე კვლევის შედეგად საპროექტო არეალში არ იქნა ნაპოვნი მგრძობიარე ჰაბიტატი ან ნიშნულოვანი სახეობები. ყველა ზემოთ აღწერილი სახეობა ფართოდ არის გავრცელებული ამ რეგიონში. ვინაიდან, საწვავის საცავის მოწყობის პროცესი განხორციელდება მცირე დროში, ეს გამოიწვევს მხოლოდ დროებით შემფოთებას ირგვლივ არსებულ ბიოლოგიურ გარემოზე და რაიმე სახის დამატებითი ზომების განხორციელება არ ითვლება მიზანშეწონილად.

ყოველივე ზემოთ აღწერილიდან გამომდინარე, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა-ექსპლუატაცია არ იქონიებს ზემოქმედებას და არ გამოწვევს მნიშვნელოვან ზარალს ან დანაკარგს ბიოლოგიური გარემოსთვის.

## **ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილება**

საწვავის საცავი განთავსებულია პროექტის განთავსების ზოლში. პროექტის მიმდინარეობისთვის ვიზუალურ-ლანდშაფტურ ცვლილებას აქვს ადგილი, თუმცა პროექტის დამთავრების შემდეგ მოხდება მთელი ტერიტორიის რეკულტივაცია და მაქსიმალურად აღდგენა. აღსანიშნავია, რომ პროექტის დაწყების პირველ ეტაპზე მოხდა აღნიშნული ტერიტორიიდან ნიადაგის ზედა ფენის მოხსნა-დასაწყობება საქართველოს მთავრობის N 424 ტექნიკური რეგალმენტის შესაბამისად. აღნიშნულის შესახებ ეცნობა საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს. ნიადაგი დასაწყობებულია სეგმენტის ქარხნის მიმდებარე ტერიტორიაზე. საამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ მოხდება დასაწყობებული ნიადაგის ზედა ნაყოფიერი ფენის გამოყენება და არეალის რეკულტივაცია.

## **დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა ქარბტენიან ტერიტორიასთან**

საქმიანობის განხორციელების ადგილი დიდი მანძილით არის დაშორებული ქარბტენიანი ტერიტორიებიდან. ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

### **დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან**

საქმიანობა განხორციელდება აღმოსავლეთ საქართველოში და მას რაიმე კავშირი არ გააჩნია შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან.

### **დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან**

საქმიანობის განხორციელების ტერიტორია და მიმდებარე არეალი სრულიად თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისაგან. ამგვარად, დაგეგმილ საქმიანობას ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე რაიმე სახის გავლენას ადგილი არ აქვს.

### **დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა დაცულ ტერიტორიებთან**

საქმიანობის განხორციელების ტერიტორიიდან უახლოეს დაცულ ტერიტორიებამდე დაშორების მანძილი საკმაოდ დიდია. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე დაცულ ტერიტორიებზე რაიმე სახის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

### **ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიურ პირობებზე**

ცალკე აღებული საწვავის საცავის ექსპლუატაცია რაიმე გავლენას ვერ მოახდენს ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკურ პირობებზე, თუმცა მოცემული საავტომობილო გზის პროექტი წარმოადგენს რეგიონისთვის და ზოგადად მთლიანი ქვეყნისთვის ძალზედ მნიშვნელოვანი პროექტის ნაწილს, რომელიც დადებითი სოციალურ-ეკონომიკური ხასიათისაა.

### **დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან**

ტერიტორია მდებარეობს მჭიდროდ დასახლებული ტერიტორიების ფარგლებს გარეთ, და დაშორებულია ძალიან დიდი მანძილით. ამ მიმართულებით რაიმე სახის ნეგატიური ზეგავლენა მოსალოდნელი არ არის.

### **დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან**

ობიექტის ზონაში მიწისზედა კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ დაფიქსირებულა. აღნიშნული ადგილი არ წარმოადგენს არქეოლოგიური კვლევის ტერიტორიას და აქ ძეგლის არსებობაზე არც წერილობითი წყაროები მიგვანიშნებს. ტერიტორიის ზედაპირის დაზვერვის შედეგად არ გამოვლენილა რაიმე არქეოლოგიური ძეგლის ან არტეფაქტების კვალი.

### **ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი**

საქმიანობის სპეციფიკის, მასშტაბების და ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

## **6. დასკვნები**

წერეს სამშენებლო ბანაკის ფარგლებში განთავსებული საწვავის საცავის მოწყობის და ექსპლუატაციის პროცესის სკრინინგის ეტაპზე გამოიყო შემდეგი ძირითადი დასკვნები:

- საწვავის საცავის სათანადო ექსპლუატაციისთვის იქნება საჭირო და გამართული ინფრასტრუქტურა;
- საქმიანობის განხორციელების არც ერთი ეტაპი - მშენებლობა და ექსპლუატაცია, ადგილობრივ ბიოლოგიურ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან და შეუქცევად ზემოქმედებას ვერ მოახდენს. ზეგავლენის დერეფანში და მისი მიმდებარედ არ დაფიქსირებულა კრიტიკული მნიშვნელობის, იშვიათი ჰაბიტატები და სახეობების კონცენტრაციის ადგილები;
- საწვავის საცავის ექსპლუატაციის პროცესში გათვალისწინებული იქნება უსაფრთხოების მოთხოვნები.
- სკრინინგის ფარგლებში არ გამოვლენილა ისეთი სახის ნეგატიური ზემოქმედება, რომელიც დაბალ მნიშვნელობას გასცდება. უმეტეს შემთხვევაში ნეგატიური ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო ხასიათის.