



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 487/ს
29/11/2022

487-21-4-202211291453



ვანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზედა ვანიდან ქ. ვანამდე, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ჭიშურას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია ვანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზედა ვანიდან ქ. ვანამდე მდ. ჭიშურას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ავარიული უბანი მდებარეობს მდ. ჭიშურას ჭალა-კალაპოტში, მდინარის მარჯვენა ნაპირზე, სოფ. ზედა ვანიდან ქ. ვანამდე. მდინარის ჭალა-კალაპოტში აკუმულირებული ინერტული მასალა იწვევს ნაპირების გვერდით ეროზიას და ტერიტორიის დატბორვას, რაც ზიანს აყენებს ადგილობრივ მოსახლეობას. ნაპირის გვერდითი ეროზიისგან დასაცავად გათვალისწინებულია 3600 მ სიგრძეზე კალაპოტის ჭარბი აკუმულირებული მასალისგან გაწმენდა და საკვლევ მონაკვეთზე მდინარის გამტარუნარიანობის გაზრდა, ასევე 76 მ სიგრძის ნაპირსამაგრი ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. საპროექტო დერეფნის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X- 294589, Y-4660175; X- 293896, Y- 4662950. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი, საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 8 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ჭიშურას ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. საპროექტო კვეთი მიღებულია 100 წლიანი (1%) განმეორებადობის ნაკადის მაქსიმალური ხარჯის შესაბამისად. დოკუმენტის თანახმად, 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო უბანზე შეადგენს 138 მ³/წმ-ს. მდ. ჭიშურას კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე 1.89 მ-ია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე - 3.0 მ.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული ქვანაყარი ბერმის ნაგებობის სიმაღლე შეადგენს 2.7 მეტრს, თხემის სიგანე 1.2 მეტრს, ფერდობის დახრილობა 1.5-ს, ბერმის ამგები ლოდების საანგარიშო დიამეტრი 0.6-ს, ხოლო მოცულობითი წონა 2.4-2.6 ტ/მ³-ს. ნაპირდაცვითი ნაგებობის ერთ გრძივ მეტრზე საშუალოდ გათვალისწინებულია 5 მ³ მოცულობის ფლეთილი ლოდები.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პირველ ეტაპზე მოხდება კალაპოტის გაწმენდა, გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, დამუშავებული გრუნტის ავტოთვიტმცელზე დატვირთვა და გატანა სამშენებლო

უზნიდან და დასაწყობება წინასწარ შერჩეულ უბანზე. სამუშაოების შემდგომ ეტაპზე განხორციელდება ქვანაყარი ბერმის მოწყობა ფლეთილი ლოდებით. სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება 1 ექსკავატორი და 3 ავტოთვითმცლელი. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში სამშენებლო ბანაკის და სხვა დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. ნაპირდაცვითი სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დასრულების შემდგომ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს. ნაპირსამაგრი სამუშაოები გაგრძელდება 3 თვის განმავლობაში და დასაქმდება 15 ადამიანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. კალაპოტის გაწმენდისა და ქვანაყარი ბერმის მშენებლობის პერიოდში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. დაგეგმილი სამუშაოებისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდამცავი სამუშაოების განხორციელების პროცესში, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითად წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო ტექნიკა. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან, აღსანიშნავია, რომ ნაპირსამაგრი სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, წყლის ჰაბიტატებზე და იხთიოფაუნაზე ნეგატიური ზემოქმედება იქნება მდინარის წყალთან ფლეთილი ლოდების ნაპირზე განთავსების პროცესში და კალაპოტის გაწმენდის დროს. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, მდ. ჭიშურას და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით, სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. დოკუმენტის მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას და იხთიოფაუნაზე შემამოფოთებელი ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირებას. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ, შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკი, რაც დადებითად აისახება იხთიოფაუნაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების დროს მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გაიტანება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა) დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, საპროექტო ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

დოკუმენტის თანახმად, სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემულია საპროექტო არეალის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საკვლევი უბანი გეომორფოლოგიური დარაიონების მიხედვით შედის მთისწინეთის დაბალმთიანი გორაკ-ბორცვიანი რელიეფის ზოლში. რელიეფი ძლიერ დანაწევრებულია და წარმოდგენილია როგორც გასწვრივი, ასევე განივი მიმართულების მორფოლოგიური სტრუქტურები. საპროექტო უბნის ფარგლებში და მიმდებარედ ჩატარებულმა სავლე გეოლოგიურმა კვლევებმა სავლე უბანზე გამოავლინა გრუნტების 2 სახესხვაობა: სგე 1 - კენჭნარი საშუალო და წვრილმარცვლოვანი, კაჭარის ჩანართებით 5-8%, ქვიშნარის შემავსებლებით და სგე 2 - თიხა რუხი ფერის, სუსტად ტენიანი, მკვრივპლასტიკური, ღორღის და კენჭების ჩანართებით 5%-მდე. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება I (მარტივი) სირთულის კატეგორიას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო არეალში მაღალი ეკოლოგიური ღირებულების ხე-მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო ტერიტორიაზე მცენარეული საფარის სიმცირე განპირობებულია ინტენსიურად მიმდინარე ეროზიული პროცესებით, ამასთან, საპროექტო დერეფანი წარმოადგენს მდინარის სანაპირო ზოლს, რომელიც აგებულია ალუვიური ნატანით. გარდა ამისა, მიმდებარე ჭალა მუშავდება სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებით. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო, საპროექტო ტერიტორიაზე ცხოველებისათვის ხელსაყრელი საბინადრო გარემო წარმოდგენილი არ არის და შეინიშნება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი სახეობები. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გავრცელებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემდეგ, შემცირდება მდინარის ნაპირზე მიმდინარე ინტენსიური ეროზიული პროცესების გავლენა მიმდებარე ტერიტორიებზე, მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთის მდგომარეობა და ვიზუალურ-ლანდშაფტური თვალსაზრისით, ბუნებრივი მასალით მოწყობილი ნაგებობა დადებითად შეერწყმება გარემოს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა ვანის მუნიციპალიტეტის მერიაში საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით დგინდება, რომ ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე მოსალოდნელი არ არის. პროექტი გარემოსდაცვითი ხასიათისაა და უზრუნველყოფს მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთების დაცვას ეროზიული პროცესებისგან.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.8 და 9.13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ვანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზედა ვანიდან ქ. ვანამდე მდ. ჭიშურას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვანის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური



სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო