



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 551/ს
29/12/2022

551-21-4-202212291403



დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბაზალეთში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ორი უსახელო ხევის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია, დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბაზალეთში, ორი უსახელო ხევის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავარიული უბანი მდებარეობს სოფ. ბაზალეთის ტერიტორიის ფარგლებში, უსახელო ხეების ნაპირზე. აღნიშნულ ხევში წყალმოვარდნებმა გამოიწვია გვერდითი ეროზიული პროცესების გააქტიურება, რაც საშიშროებას უქმნის სოფლის გზებს, ადგილობრივი მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთებს და საცხოვრებელ სახლებს. ავარიული მონაკვეთის დასაცავად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებულია საპროექტო ხეების გასატარებლად მონოლითური რკინაბეტონის წყალგამტარი მილების და გაბიონის მოწყობა. საპროექტო ტერიტორიის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: პირველი ხევი: X-471567, Y-4658566; X-471522, Y-4658509. მეორე ხევი: X-471404, Y-4658546; X-471409, Y-4658541. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 30 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია უსახელო ხევის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. საპროექტო კვეთი მიღებულია 100 წლიანი (1%) განმეორებადობის ნაკადის მაქსიმალური ხარჯის შესაბამისად. დოკუმენტის თანახმად, 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო ტერიტორიის მარცხენა ხევზე შეადგენს 11.5 მ³/წმ-ს, ხოლო მარჯვენაზე 5.49 მ³/წმ-ს. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე მარცხენა ხევზე იქნება 1.75 მეტრი, ხოლო მარჯვენა ხევზე 1.30 მეტრი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, პროექტით გათვალისწინებულია არსებულ ადგილობრივ გზაზე, საპროექტო ხეების გასატარებლად მონოლითური რკინაბეტონის წყალგამტარი მილების მოწყობა, კვეთით 2.0X1.5 მ-ზე. პირველ ხევზე მოწყობა მონოლითური რკინაბეტონის არხი, კვეთით 3X3 მ, რომლის კედლის სისქე იქნება 0.4 მ. მეორე ხევზე წყალგამტარი მილის გამოსასვლელში გათვალისწინებულია გაბიონის ყუთების (1.0X1.0X2.0 მ) მოწყობა, ასევე გათვალისწინებულია 86 მ სიგრძეზე კალაპოტის

გაწმენდა 8 სმ-ზე დაბალი დიამეტრის მქონე მცენარეებისაგან და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისაგან გასუფთავება. მონოლითური რკინაბეტონის არხი ეწყობა მეორე ხევის, პირველ ხევთან მიერთების ფარგლებში. საპროექტო ხევეების გაერთიანების შემდგომ, არხის კვეთი შეადგენს 3მX5მ-ზე. გრძივ პროფილზე საპროექტო არხები ეწყობა საფეხურებრივად, ქანობით 3%. პროექტი ასევე ითვალისწინებს საპროექტო არხის გადასალახად სოფლის მოსახლეობისათვის საქვეითო გადასასვლელების და კიბეების მოწყობას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ხევეების გასატარებლად, ადგილობრივ გზებზე მოწყობილია ანაკრები კონსტრუქციის რკინაბეტონის მილები. არსებულ მილებს არ აქვთ მოწყობილი სათავისები და დაზიანებულია მილის ტანი. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პირველ ეტაპზე მოხდება არსებული ანაკრები კონსტრუქციის რკინაბეტონის მილის და ლითონის ბადის ღობის დროებითი დემონტაჟი და დასაწყობება, შემდგომი გამოყენებისათვის. შემდეგ განხორციელდება №1 ხევის მიმდებარედ, ადგილობრივი მოსახლის ღობის დემონტაჟი (ღობის ხის ნაწილის დემონტაჟი და ადგილზე დასაწყობება), №1 და №2 საპროექტო მონოლითური რკინაბეტონის მილების და არხის მოწყობა, ქვეითა გადასასვლელის და მონოლითური რკინაბეტონის კიბის მოწყობა. შემდეგ ეტაპზე მოხდება საპროექტო არხის და კიბეების კედლებზე ლითონის კონსტრუქციის მოაჯირის მოწყობა წინასწარ მომზადებულ ჩასატანებელ დეტალებზე, ლითონის სექციების დამზადება ბაზაზე, ტრანსპორტირება და მონტაჟი შედუღებით, წყალგამტარ მილთან ადრედემონტირებული ლითონის ბადის ღობის და №1 ხევის მიმდებარედ ადგილობრივი მოსახლის ეზოს ღობის აღდგენა. სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება 4 ცალი ავტოთვითმცლელი, 1 ცალი ბულდოზერი, 1 ცალი ექსკავატორი და 2 ცალი ამწე. ტექნიკა და სატრანსპორტო საშუალებები განლაგდება სამუშაო ტერიტორიაზე. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. ობიექტზე მოხდება მხოლოდ პროექტით გათვალისწინებული მონოლითური რკინაბეტონის წყალგამტარი მილების და გაბიონის მოწყობა. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, დემობილიზებული იქნება ყველა დროებითი კონსტრუქცია. ტერიტორია დასუფთავდება, გატანილი იქნება ნარჩენები და გაყვანილი იქნება ტექნიკა/სატრანსპორტო საშუალებები. სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 3 თვის განმავლობაში და დასაქმებული იქნება 10 ადამიანი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, სამშენებლო ტექნიკის საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით, სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. მონოლითური რკინაბეტონის წყალგამტარი მილების და გაბიონის მოწყობის პერიოდში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა, რომლებიც იმუშავენენ მონაცვლეობით. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე.

დაგეგმილი სამუშაოებისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდამცავი სამუშაოების განხორციელების პროცესში, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითად წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო ტექნიკა. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და ხანგრძლივობის (3 თვე), ასევე სამშენებლო მოედანსა და უახლოეს საცხოვრებელ სახლებს შორის არსებული ბეტონის კედლის გათვალისწინებით, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან, აღსანიშნავია, რომ ნაპირსამაგრი სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების დროს მოსალოდნელია სახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელთა რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო. წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, საპროექტო ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში, სასმელი წყლით მომარაგება განხორციელდება ჩამოსხმული (ბუტილიზირებული) სახით, ხოლო სამეურნეო-ფეკალური წყლებისათვის მოეწყობა ბიო ტულაქტი.

სკრინინგის ანგარიშის თანახმად, საქართველოს საინჟინრო-გეოლოგიური დარაიონების მიხედვით საკვლევი რაიონი მიეკუთვნება საქართველოს ბელტის დაძირვის აღმოსავლეთის (მოლასური) ზონის საინჟინრო-გეოლოგიური ოლქის ნეოგენური ასაკის, ნახევრადკლდოვანი და პლასტიური, ზღვიური და კონტინენტალური, მოლასური ნალექების საინჟინრო-გეოლოგიურ რაიონს. დოკუმენტში მოცემულია საპროექტო არეალის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევების შედეგები. ხევეების ფორმირების ფარგლებში ჩატარებული გეოლოგიური და ლაბორატორიული გამოკვლევების საფუძველზე გამოიყო 3 საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი: სგე 1 - კენჭი და ხრეში, კაჭრების ჩანართებით (20-25 %), ქვიშის შემავსებლებით, სუსტად ტენიანი; სგე 2 - თიხნარი, ყავისფერი, ნახევრად მყარი, ხრეშის 10%-მდე ჩანართებით და სგე 3 - კონგლომერატი, თიხის ცემენტზე, ქვიშაქვის იშვიათი შუაშრებით. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება II კატეგორიას.

დოკუმენტის თანახმად, პროექტის განხორციელებისათვის საჭირო ინერტულ მასალად გამოყენებული იქნება მუნიციპალიტეტში არსებული ლიცენზირებული კარიერები, ზიდვის მანძილი დაახლოებით 20 კმ. ინერტული მასალის მოსაზიდად გამოყენებული იქნება შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის დუშეთი-მჭადიჯვარი-ოძისის საავტომობილო გზა. პროექტის დაწყებიდან ინერტული მასალის შემოზიდვა განხორციელდება 30 დღის მანძილზე და დღიურად შესრულდება 4 სატრანსპორტო ოპერაცია. საპროექტო სამუშაოებისათვის საჭირო ინერტული მასალის საერთო რაოდენობა იქნება 2300 მ³. სატრანსპორტო ნაკადზე ზემოქმედების შესამცირებლად გატარდება შემდეგი შემარბილებელი ღონისძიებები, კერძოდ, მოხდება სატრანსპორტო ოპერაციების უსაფრთხოების წესების მაქსიმალური დაცვა, სიჩქარეების შეზღუდვა (ტრანსპორტის მოძრაობის სიჩქარე სამუშაოთა წარმოების ადგილთან არ გადააჭარბებს სწორ უბნებზე 10 კმ/სთ, ხოლო მოსახვევებში - 5 კმ/სთ), მაქსიმალურად შეიზღუდება

მუხლუხიანი ტექნიკის გადაადგილება, სამშენებლო ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებას საჭიროების შემთხვევაში გააკონტროლებს მედროშე, განთავსდება შესაბამისი საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, მოსახლეობისათვის და მგზავრებისათვის მიწოდებული იქნება ინფორმაცია სამუშაოების წარმოების დროის და პერიოდის შესახებ, საჩივრების შემოსვლის შემთხვევაში მოხდება მათი დაფიქსირება/აღრიცხვა და სათანადო რეაგირება. სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება მხოლოდ შეზღუდული დროის განმავლობაში. აღნიშნულიდან გამომდინარე, შემარბილებელი ღონისძიებების გატარების შემდეგ, სატრანსპორტო ნაკადზე მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო არეალში მაღალი ეკოლოგიური ღირებულების ხე-მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში წარმოდგენილია ძირითადად ჭალის მცენარეულობა. ტერიტორიაზე დაფიქსირებული მცენარეული საფარი ძირითადად წარმოდგენილია 8 სმ-ზე დაბალი დიამეტრის მქონე მცენარეულობით. დაგეგმილი საქმიანობის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე 8 სმ-ზე მაღალი დიამეტრის მქონე ხეების ჭრა მოსალოდნელი არ არის. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო, საპროექტო ტერიტორიაზე ცხოველებისათვის ხელსაყრელი საბინადრო გარემო წარმოდგენილი არ არის და შეინიშნება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი სახეობები. ამასთან, იხთიოფაუნაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის, ვინაიდან საპროექტო უსახელო ხევში იხთიოფაუნის და წყალში მობინადრე სახეობების არსებობა არ დაფიქსირებულა. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გავრცელებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემდეგ, მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთის მდგომარეობა და ვიზუალურ-ლანდშაფტური გარემო.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა დუშეთის მუნიციპალიტეტის მერიაში საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით დგინდება, რომ ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე მოსალოდნელი არ არის. პროექტი გარემოსდაცვითი ხასიათისაა და უზრუნველყოფს მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთების დაცვას ეროზიული პროცესებისგან.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბაზალეთში, ორი უსახელო ხევის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დუშეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური



სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო