



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 21/ს
18/01/2023

21-21-4-202301181427



ქ. ბათუმში, შპს „ბონდი-2009“-ის მიერ მდ. ჭოროხის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ბონდი-2009“-ის მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ქ. ბათუმში მდ. ჭოროხის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ქ. ბათუმში მდინარე ჭოროხის მარჯვენა სანაპიროზე ადგილი აქვს ინტენსიურ გვერდით და სიღრმით ეროზიას, რაც საფრთხეს უქმნის ნაპირთან არსებულ საავტომობილო გზას და მიმდებარე ტერიტორიებს. საპროექტო ტერიტორიას მარჯვენა მხრიდან ესაზღვრება საავტომობილო გზა, ხოლო ამ გზის გადასწვრივ, საპროექტო მონაკვეთიდან დაახლოებით 20-30 მეტრში წარმოდგენილია საწარმოო ზონა, სადაც განთავსებულია სხვადასხვა სამრეწველო ობიექტები. ტერიტორიიდან დაახლოებით 270 მეტრში მდებარეობს აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთი საცხოვრებელი ტიპის შენობა ნაგებობებით, ხოლო დაახლოებით 400 მეტრ მანძილზე განთავსებულია კორპუსის ტიპის საცხოვრებელი შენობები. საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოდგენილია ძველი ნაპირდამცავი ნაგებობის ბეტონის ნარჩენები. მდინარის კალაპოტის გასამაგრებლად პროექტით გათვალისწინებულია 490 მ სიგრძის ფლეთილი ქვებისგან აგებული ბერმის მოწყობა. საპროექტო ნაპირდამცავი ნაგებობის GPS კოორდინატებია: X-720701.597 Y-4606555.704; X-720623.938 Y-4606604.497; X-720613.368 Y-4606611.202; X-720601.949 Y-4606618.291; X-720583.089 Y-4606629.861; X-720530.391 Y-4606667.309; X-720477.853 Y-4606698.134; X-720468.834 Y-4606702.496; X-720455,803 Y-4606708.892; X-720449.720 Y-4606711.923; X-720438.977 Y-4606717.146; X-720373.277 Y-4606762.760; X-720314.332 Y-4606798.687; X-720287.358 Y-4606810.560.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ბერმის ამგები საანგარიშო ქვის დიამეტრი იქნება 1.3 მეტრი, ქვის მოცულობითი წონა კი 2,6 ტ/მ³. ბერმის გარე ფერდობის დახრილობა იქნება

$m=1.5$. ნაპირდამცავი ნაგებობის ერთ გრძივ მეტრზე გათვალისწინებულია 40 მ^3 მოცულობის საანგარიშო ქვის დაყრა. საპროექტო ბერმის თხემის სიგანე იქნება 10.5 მ , ხოლო სიმაღლე 4 მეტრი . ნაგებობის მარაგი დატბორვაზე იქნება 0.5 მ , ხოლო წარეცხვაზე 0.8 მ . ქვანაყარი ბერმის უკან გათვალისწინებულია ამოღებული გრუნტისა და ძველი ნაგებობის ბეტონის ნარჩენებისგან უკუყრილის მოწყობა. ქვანაყარი ბერმისთვის გათვალისწინებულია ორი სამაგრის (რეპერის) მოწყობა, რომელთა განთავსების GPS კოორდინატებია: X-720263.407 Y-4606855.167; X-720565.278 Y-4606673.506.

დოკუმენტში წარმოდგენილია მდ. ჭოროხის ჰიდროლოგიური მახასიათებლები. ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ჭოროხის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდინარის სიგრძეა 438 კმ , ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 22100 კმ^2 . სკრინინგის განცხადების თანახმად, მდ. ჭოროხის 1%-იანი უზრუნველყოფის ხარჯი შეადგენს $Q1\% = 3215 \text{ მ}^3/\text{წმ}$ -ს, ხოლო 3%-იანი უზრუნველყოფის ხარჯი - $Q3\% = 2600 \text{ მ}^3/\text{წმ}$ -ს. კალაპოტის მოსალოდნელი ზოგადი გარეცხვის მიღებული მაქსიმალური სიღრმე შეადგენს 8.8 მეტრს .

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, პროექტის მცირე მასშტაბების გათვალისწინებით სამშენებლო ბანაკის და მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. მოსამზადებელ ეტაპზე ტერიტორიაზე განხორციელდება შესაბამისი ტექნიკისა (ექსკავატორი) და საჭირო სამშენებლო მასალების მობილიზება. საპროექტო ნაგებობის მოსაწყობად თავდაპირველად განხორციელდება ექსკავატორის მეშვეობით გრუნტის მოჭრა და მისი ხმელეთზე განთავსება. შემდგომ ეტაპზე, მოხდება არსებული ნაგებობის ბეტონის ბლოკების ნარჩენების დემონტაჟი, მათი შემდგომ უკუყრილში გამოყენების მიზნით. შემდგომ ეტაპზე განხორციელდება ქვანაყარი ბერმის მოწყობა პიონერული მეთოდით (ქვის დიამეტრი 1.3 მ მოცულობითი წონა $2.6 \text{ ტ}/\text{მ}^3$). ბერმის თხემი მოიხრეშება ბალასტით, სამშენებლო ტექნიკის დროებით სამოდრაოდ. მოჭრილი მასალითა და ბეტონის ნარჩენებით მოეწყობა უკუყრილი. ხოლო საბოლოო ეტაპზე მოხდება დარჩენილი გრუნტის ადგილზე გასწორება. სამუშაოების დასრულების შემდგომ დემობილიზირებული იქნება ყველა შესაძლო დროებითი კონსტრუქცია. ტერიტორია დასუფთავდება, გატანილი იქნება ნარჩენები და გაყვანილი იქნება ტექნიკა/სატრანსპორტო საშუალებები. მოწყობისთვის საჭირო შესაბამისი მასალა შემოტანილი იქნება რეგიონში მოქმედი ლიცენზირებული ობიექტებიდან, მათსავე საკუთრებაში არსებული თვითმცლელების გამოყენებით. ნაპირდამცავი ნაგებობის მოსაწყობად გათვალისწინებულია 120 დღე . სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე გამოყენებული იქნება: 4 ავტოთვითმცლელი, 2 ბულდოზერი, ექსკავატორი, ამწე მუხლუხა სვლაზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ტექნიკური მიზნებისთვის წყლის გამოყენება არ იგეგმება, შესაბამისად მოსალოდნელი არ არის საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნა. მცირე რაოდენობით წყალი სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, ტერიტორიაზე შემოტანილი იქნება ბუტილიზირებული სახით.

სამეურნეოფეკალური წყლების მართვის მიზნით, ტერიტორიაზე დროებით განთავსდება ბიო ტუალეტი.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა მოხდება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ნაპირსამაგრი სამუშაოების მასშტაბის და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პერიოდში ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა. ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეულ ზემოქმედებას ექნება დროებითი ხასიათი. საქმიანობის მასშტაბის და ხანგრძლივობისა გათვალისწინებით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პროცესში ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია სხვადასხვა ტიპის ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში, ხოლო მისი გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სამუშაოების დროს შესაძლოა წარმოიქმნას მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენები (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, საღებავების ნარჩენები და სხვ.) და ინერტული ნარჩენები. სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება საპროექტო ტერიტორიაზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიაზე ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები. სამშენებლო მოედნის ფარგლებში ამგები ქანების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებებიდან გამომდინარე გამოიყოფა ერთი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი - კენჭნარი კაჭარის (25%) და ქვიშა-ხრემის (15%) შემცველობით. თანამედროვე საშიში (ეგზოგენური) გეოლოგიური პროცესებიდან სამშენებლო მოედნის ფარგლებში და მის მიმდებარედ ფიქსირდება ნაპირების გარეცხვა. საკვლევი უბანი საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობების სირთულის მიხედვით განეკუთვნება II (საშუალო) კატეგორიას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში მდ. ჭოროხის და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა, რასთან დაკავშირებითაც დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. შესაბამისად,

განსახორციელებელი სამუშაოების შედეგად, ზედაპირულ წყალზე და გრუნტზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ვინაიდან სამშენებლო სამუშაოები შესრულდება მდინარის კალაპოტის გასწვრივ, არსებობს წყლის ხარისხზე ზემოქმედების რისკები, რომელიც ძირითადად უკავშირდება მიწის სამუშაოების (ქვაბულის ამოღება) შედეგად წყლის სიმღვრივის მატებას. აღნიშნულ ეტაპზე, განსაკუთრებული ყურადღება მიექცევა სამშენებლო ტექნიკურ გამართულობას, რათა არ მოხდეს ზედაპირული წყლის დაბინძურება. მოცემული სამუშაოები დასრულებული იქნება უმოკლეს ვადებში, რათა თავიდან იქნას აცილებული წყლის სიმღვრივის მომატება და იქტიოფაუნაზე ზემოქმედება. ამასთან ზემოქმედების რისკების შემცირების მიზნით სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია მდინარის წყალმცირობის პერიოდში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოდგენილი არ არის მცენარეული საფარი და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა. საპროექტო ტერიტორიაზე ცხოველებისთვის ხელსაყრელი საბინადრო გარემო წარმოდგენილი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ადგილმდებარეობის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ბათუმში, შპს „ბონდი-2009“-ის მიერ მდ. ჭოროხის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ბონდი-2009“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური

რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ბონდი-2009“-ს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ბონდი-2009“-ის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბათუმის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური



სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო