



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო  
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი  
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

## ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 56/ს  
31/01/2023

56-21-4-202301311749



**ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ახალშენში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ბარცხანას მარცხენა სანაპიროს ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებაზე (ნაპირსამაგრი ნაგებობის) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ახალშენში, მდ. ბარცხანას მარცხენა სანაპიროს ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების (ნაპირსამაგრი ნაგებობის) სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი განცხადების თანახმად, ავარიული უბანი მდებარეობს ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ახალშენში, მდ. ბარცხანას მარცხენა ნაპირზე. საკვლევ უბანზე, ძლიერი ნაკადის ზემოქმედების გამო, განვითარებულია ნაპირის ეროზიული პროცესები, რის შედეგადაც ირეცხება მდინარის მარცხენა სანაპირო ზოლი, რაც საფრთხეს უქმნის მიმდებარედ არსებულ საცხოვრებელ სახლს. ეროზირებული მარცხენა ნაპირის დასაცავად დაგეგმილია 87 მეტრი სიგრძის მონოლითური რკინაბეტონის დამცავი კედლის მოწყობა. საპროექტო ტერიტორიის საწყისი და საბოლოო წერტილის GPS კოორდინატებია: X-4610911, Y-724928; X-4610910, Y-724926; X-4610888 Y-725005; X-4610886 Y-72003. საპროექტო უბნიდან უახლოეს საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 20 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო კედელი განთავსდება სწორ და მრუდხაზოვან მონაკვეთებზე, მდინარის ნაპირის არსებული მოხაზულობის შესაბამისად. საპროექტო კედლის სიგრძე შეადგენს 87 მეტრს, სიმაღლე 6 მეტრს, ხოლო კედლის სიგანე ფუნდამენტის ძირში შეადგენს 3 მეტრს. საპროექტო კედელზე, წინა მხრიდან გათვალისწინებულია გამორეცხვისგან დამცავი კბილის მოწყობა. ავარიული უბნის ნაწილზე მოწყობილია ნაპირსამაგრი ნაგებობა - ბეტონის კედელი, შესაბამისად საპროექტო ნაგებობის საბოლოო წერტილის დაკავშირება გათვალისწინებულია აღნიშნულ ნაგებობასთან. საპროექტო კედელზე გათვალისწინებულია ჰიდროიზოლაციის

და დრენაჟის მოწყობა უკუშევსებით, დრენირებადი გრუნტით, ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის სახით.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, მოსამზადებელი სამუშაოები გულისხმობს ტექნიკის და საჭირო სამშენებლო მასალების მობილიზებას ტერიტორიაზე. აგრეთვე, კედლის მშენებლობისთვის გათვალისწინებულია დროებითი გზის მოწყობა. შემდგომ განხორციელდება 10 სმ სისქის ღორღის საგებისა, და 10 სმ სისქის ბეტონის საგების განთავსება და მონოლითური რკინაბეტონის კედლის მშენებლობა. მშენებლობის საბოლოო ეტაპზე მოხდება უკუშევსება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით ფენებად და ხელის მექანიკური სატკეპნი ინსტრუმენტით დამუშავება. პროექტის განხორციელებისათვის საჭირო ინერტულ მასალად გამოყენებული იქნება მუნიციპალიტეტში არსებული ლიცენზირებული კარიერები (დაშორების მანძილი დაახლოებით 30 კმ). ინერტული მასალის საპროექტო ტერიტორიამდე ტრანსპორტირებისთვის გამოყენებული იქნება ბათუმი-ახალციხის საავტომობილო გზა. ინერტული მასალის შემოტანა განხორციელდება პროექტის დაწყებიდან 30 დღის განმავლობაში, დღიურად განხორციელდება დაახლოებით 4 სატრანსპორტო ოპერაცია. საპროექტო სამუშაოებისათვის საჭირო ინერტული მასალის საერთო რაოდენობა შეადგენს 2700 მ<sup>3</sup>-ს. ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოწყობის პროცესში გამოყენებული იქნება 4 ერთეული ავტოთვიმცლელი, ორი ერთეული ამწე, აგრეთვე თითო ერთეული ბულდოზერი და ექსკავატორი. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, ტერიტორიები მოწესრიგდება, მათ შორის მოხდება დროებითი მისასვლელი გზის დაშლა და აღდება სანიტარული მდგომარეობა.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, პროექტის მცირე მასშტაბების გათვალისწინებით სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის.

წარმოდგენილ დოკუმენტში მოცემულია მდ. ბარცხანას ჰიდროლოგიური მახასიათებლები. ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ბარცხანას ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდინარის სიგრძე საპროექტო მონაკვეთამდე შეადგენს 4.65 კმ-ს, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 4.75 კმ<sup>2</sup>-ს. დოკუმენტის თანახმად, 100 წლიანი განმეორებადობის წყლის მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო უბანზე, შეადგენს 76.7 მ<sup>3</sup>/წმ-ს. მდ. ბარცხანას კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე შეადგენს 1,38 მ-ს, ხოლო ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე ტოლია 1,6 მ-ის.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები. საკვლევ რაიონი ძირითადად აგებულია ეოცენური ასაკის ქანებით, ტუფობრექჩიებით და ტუფოქვიშაქვებით, რომლებიც გადაფარულია ალუვიურ-დელუვიური წარმოშობის ნალექებით. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე გამოვლენილია სამი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი(სგე). საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების მიხედვით, საკვლევ უბანი მიეკუთვნება III სირთულის კატეგორიას.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში სასმელი წყლით მომარაგება განხორციელდება ბუტილირებული სახით, ხოლო სამეურნეო-ფეკალური წყლებისთვის მოეწყობა ბიო ტუალეტი.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე უარყოფითი ზემოქმედება დაკავშირებულია მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებასთან. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოსალოდნელია ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. სამუშაოები წარიმართება შეზღუდული დროის განმავლობაში (3 თვე), ამასთან მოხდება გრუნტის გზის რეგულარული დანამვა, მისასვლელ გზაზე განხორციელდება სიჩქარის შეზღუდვა 10 კმ/სთ-მდე. ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებით ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პერიოდში ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა. ხმაურითა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეულ ზემოქმედებას ექნება დროებითი ხასიათი. შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პროცესში ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება, საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია მდ. ბარცხანას წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში მდ. ბარცხანას დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. პროექტის ფარგლებში, მუდმივად შემოწმდება სამუშაოების დროს გამოყენებული ტექნიკისა და დანადგარების გამართულობა, ამასთან სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საქმიანობის პროცესში სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა არ არის მოსალოდნელი. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში. ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა განხორციელდება რეგულარულად, ხელშეკრულების საფუძველზე, მუნიციპალიტეტის დასუფთავების სამსახურის მიერ. სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოებში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით, ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოწყობის სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება პირვანდელი სანიტარული მდგომარეობა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს არქეოლოგიური ძეგლები, ჭარბტენიანი, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო, საპროექტო ტერიტორიაზე ცხოველებისთვის ხელსაყრელი საბინადრო გარემო წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ახალშენში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ბარცხანას მარცხენა სანაპიროზე ნაპირდაცვითი სამუშაოების (ნაპირსამაგრი ნაგებობის) განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12

კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

*თ. ფიცხელაური*

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო