

სკოპინგის დასკვნა N19

20.04.2022

საერთო მონაცემები:

საქმიანობის დასახელება: 2900 მ³ ტევადობის (24 000 მ³ წლიური ტვირთბრუნვით) ნავთობბაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება;

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი: ქ. სამტრედია, კაკაბაძის ქ. N 10;

საქმიანობის განმახორციელებელის დასახელება და მისამართი: შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“, საქართველო, თბილისი, ვაკის რაიონი, ი. ჭავჭავაძის გამზირი, N34, სართული 6;

განაცხადის შემოსვლის თარიღი: 09.03.2022;

მონაცემები სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ: შპს „გარემოსდაცვითი და შრომის უსაფრთხოების საგანმანათლებლო და საკონსულტაციო ცენტრი-ეკომეტრი“

ძირითადი საპროექტო მონაცემები:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ (ს/კ: 404391136) მიერ წარმოდგენილია - ქ. სამტრედიაში, 2900 მ³ ტევადობის (24 000 მ³ წლიური ტვირთბრუნვით) ნავთობბაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების სკოპინგის ანგარიში.

სამინისტროში არსებული ინფორმაციით, 2009 წელს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ შპს „ბუდა 95“-ის 2900 მ³ ტევადობის (24000 მ³ წლიური ტვირთბრუნვით) ნავთობბაზაზე გაიცა №38 (27.03.2009) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა. 2011 წელს, საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის №ი-66 ბრძანების საფუძველზე, შპს „მაგნატი 2006“-ზე გაიცა გარემოზე ზემოქმედების სანებართვო მოწმობა, როგორც შპს „ბუდა-95“-ის უფლებამონაცვლეზე. 2011 წლის 2 მარტს, შპს „მაგნატი 2006“-ზე გაცემული გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გადაეცა სს „ნავთობპროდუქტების სადისტრიბუციო კორპორაციას“. ამავე წლის 29 მარტს, სს „ნავთობპროდუქტების სადისტრიბუციო კორპორაციაზე“ გაცემული გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გადაეცა შპს „სან ოილ ჯორჯიას“, რომელმაც 2013 წელს აცნობა სამინისტროს საფირმო სახელწოდების ცვლილების თაობაზე. შესაბამისად, 2013 წლის 4 ივლისს გაიცა „შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიაზე“ გარემოზე ზემოქმედების სანებართვო მოწმობის გაცემის შესახებ“ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის №ი-94 ბრძანება. „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, 2021 წლის 9 თებერვალს, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიაზე“ გაცემულია შესაბამისი გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (მინისტრის ბრძანება N 2-183).

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ნავთობბაზა მდებარეობს ქ. სამტრედიაში, კაკაბაძის ქ. N10-ში(ს/კ: 34.08.71.020). ნავთობბაზის ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 23 მეტრით. ტერიტორია მოპირკეთებულია და შემოღობილია რკინაბეტონის 1,8 მეტრიანი ღობით. ნავთობბაზის მომიჯნავედ მდებარეობს სააქციო საზოგადოება „საქართველოს რკინიგზას“ საკუთრებაში არსებული

ობიექტი. ნავთობბაზიდან დაახლოებით 314 მეტრში განთავსებულია შპს „რომპეტროლის“ ავტოგასამართი სადგური.

სკოპინგის ანგარიშიდან დგინდება რომ, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ საქმიანობას ახორციელებს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებებით „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ გათვალისწინებული შესაბამისი პროცედურების გავლის გარეშე. სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის ცნობით შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯიას" ნავთობბაზის შემოწმება განხორციელდა 2021 წლის 11 ოქტომბერს. შემოწმების შედეგად გამოვლენილი დარღვევების საფუძველზე საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 79⁸ მუხლის პირველი ნაწილისა და 79⁷ მუხლის პირველი ნაწილის შესაბამისად, შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯიას" მიმართ, შედგა ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის შესახებ ოქმი. შემოწმების შედეგად, სხვადასხვა დარღვევებთან ერთად გამოვლინდა, რომ ტერიტორიაზე დამატებით განთავსებული იყო საწვავის ერთი ცალი 50 მ³ მოცულობის ჰორიზონტალური რეზერვუარი, რომელიც არ არის გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (მინისტრის ბრძანება N 2-183 09.02.2021). გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის მიერ მოწოდებული ინფორმაციის შეუსაბამოდ, სკოპინგის ანგარიშიდან ირკვევა რომ ტერიტორიაზე უკვე დამატებულია ნავთობპროდუქტების განთავსებისთვის ორი (2) ჰორიზონტალური რეზერვუარი, თითოეული 50 მ³ მოცულობით. აღნიშნული დარღვევის შესახებ, სკოპინგის ანგარიშის ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, შემდგომი რეაგირების მიზნით ეცნობა გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტს.

ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ გეგმავს წელიწადში 24 000 მ³ საწვავის ნაცვლად მიიღოს და გასცეს - წელიწადში 65 000 მ³ საწვავი, საიდანაც 25 000 მ³ იქნება დიზელი და 40 000 მ³ ბენზინი. პროექტის ფარგლებში ნავთობბაზის ტერიტორიაზე ინფრასტრუქტურული ცვლილებები დაგეგმილი არ არის. სკოპინგის ანგარიშის მიხედვით, საწარმოში გარკვეული ტიპის ინფრასტრუქტურული ცვლილებები უკვე განხორციელდა. მათ შორის, შესაბამისი გზშ-ის ანგარიშისა საპროექტო მახასიათებლების დარღვევით და „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ განსაზღვრული პროცედურ(ებ)ის გავლის გარეშე ტერიტორიაზე დაემატა 2 ჰორიზონტალური რეზერვუარი (თითოეული მოცულობით 50 მ³). შედეგად, სარეზერვუარო პარკის ჯამურმა მოცულობამ შეადგინა - 3000 მ³. ტერიტორიაზე დამატებით მოწყობილია წყლის სამარაგო 3 რეზერვუარი, რომელიც ასევე არ იყო გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (მინისტრის ბრძანება N 2-183 09.02.2021).

ფაქტობრივი მდგომარეობით სარეზერვუარო პარკის ტერიტორიაზე განთავსებულია 5 მიწისზედა ვერტიკალური ცილინდრული რეზერვუარით, ჯამური მოცულობით 2750 მ³ და 5 მიწისზედა ჰორიზონტალური რეზერვუარით, ჯამური მოცულობით 250 მ³. სარეზერვუარო პარკის ტერიტორია შემოსაზღვრულია 1 მეტრი სიმაღლის ბეტონის კედლით. ნავთობბაზის ტერიტორიაზე განთავსებულია, ასევე წყლის სამარაგო 5 ჰორიზონტალური რეზერვუარი (ჯამური მოცულობით 250 მ³), ადმინისტრაციული შენობა, საოპერატორო ოთახი, სატუმბი სადგური, ნავთობპროდუქტების ჩამოსასხმელი მილსადენი, ნავთობპროდუქტების სატუმბი, ავტოცისტერნების ჩატვირთვის ბაქანი, საგენერატორო უბანი, რკინიგზის ჩიხი, ტერიტორიაზე ასევე განთავსებულია არტეზიული ჭაბურღილი, ხანძარსაწინააღმდეგო დანიშნულების უბნები, ავტოცისტერნებში გასაცემი კუნძული, სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების განთავსების უბნები, სანიაღვრე წყლების მიმღები არხები და ნავთობიანი ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობა.

ტერიტორიაზე დამონტაჟებულია კონტეინერი სახიფათო ნარჩენებისა და საწვავის დანამატის კასრების განთავსებისთვის.

სკოპინგის ანგარიშში მოცემულია ინფორმაცია ობიექტზე განთავსებული რეზერვუარებისა და მათი ფუნქციური დატვირთვის შესახებ. არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით ბენზინის საწვავისთვის განკუთვნილი სამი ვერტიკალური რეზერვუარი (720 მ³; 1000 მ³; 120 მ³), ხოლო დიზელის შვიდი ვერტიკალურ-ჰორიზონტალური რეზერვუარი (საიდანაც 710 მ³ და 200 მ³ არის ვერტიკალური, ხოლო დანარჩენი 50 მ³-იანი 5 ცალი რეზერვუარი არის ჰორიზონტალური (ჯამური 250მ³)). ნავთობბაზის წლიური ტვირთბრუნვა შეადგენს 24 000 მ³ (12 000 მ³ ბენზინი და 12 000 მ³ დიზელი).

საპროექტო ცვლილების განხორციელება დაგეგმილია საწვავის შემოტანა-გატანის ხარჯზე. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია, ასევე რეზერვუარების ფუნქციური დატვირთვის შეცვლა. კერძოდ ცვლილების შემდგომ მოხდება ბენზინისთვის ოთხი, ხოლო დიზელისთვის ექვსი რეზერვუარის გამოყენება. ბენზინისთვის გათვალისწინებულია 120 მ³, 200 მ³, 1000 მ³ და 710 მ³ მოცულობის რეზერვუარები, ხოლო დიზელისთვის ერთი 720 მ³ და ხუთი ცალი 50 მ³ მოცულობის რეზერვუარები (ჯამური 250 მ³).

სკოპინგის ანგარიშში მოცემულია პროექტის ალტერნატივების ანალიზი. საპროექტო ცვლილების სპეციფიკის (წლიური ტვირთბრუნვის გაზრდა) გათვალისწინებით საქმიანობის ადგილმდებარეობის სხვა ალტერნატივის განხილვა არ მომხდარა. უმოქმედობის ალტერნატივა, სადაც განხილულია მიმდინარე საქმიანობის შეწყვეტა და არა დაგეგმილი ცვლილების განუხორციელებლობა, უარყოფილი იქნა ეკონომიკურ ფაქტორების გათვალისწინებით. უმოქმედობის ალტერნატივა განხილული უნდა იქნეს უშუალოდ საპროექტო ცვლილებისთვის (საწვავის წლიური ტვირთბრუნვის გაზრდისთვის), მათ შორის წარმოდგენილი უნდა იქნეს დაგეგმილი ცვლილების განუხორციელებლობის (უმოქმედობის) შემთხვევაში გარემოს არსებული მდგომარეობის ბუნებრივად განვითარების ანალიზი.

ტექნოლოგიური ციკლის შესაბამისად, რეზერვუარებში საწვავის ჩატვირთვა ხორციელდება რკინიგზის ვაგონცისტერნებიდან, რომლებიც რკინიგზის ჩიხის გავლით შემოდის ტერიტორიაზე. რკინიგზის ჩიხში ერთდროულად შესაძლებელია 5 ვაგონცისტერნის დაცლა, რომლის პერიოდი შეადგენს 5-6 საათს. ვაგონცისტერნის დასაცლელად მოწყობილია მიწისზედა მიმღები კოლექტორი (დიამეტრით 200 მმ), რომელიც მილსადენით (დიამეტრი 150 მმ) უერთდება სატუმბ სადგურს. მილსადენის შუა ნაწილში, ტუმბოებამდე, დამონტაჟებულია დამცლელი ფილტრი. რკინიგზის ჩიხის ორივე მხარეს მოწყობილია ბეტონის არხები შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების ლოკალიზებისთვის. სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, რეზერვუარებიდან ავტოცისტერნებში ნავთობპროდუქტების ჩასატვირთად, საწვავის ჩატვირთვის უბანზე, მოწყობილია მექანიკური დგარები, ორი ჩამოსასხმელი სვეტით (ბენზინისა და დიზელის საწვავისთვის). საწვავის გაცემა ხორციელდება როგორც თვითდინებით, ისე ტუმბოს გამოყენებით. სკოპინგის ანგარიშში წარმოდგენილია, სხვადასხვა ტიპის სატვირთო ტუმბოების შესახებ ინფორმაცია, სადაც თითოეული მათგანის წარმადობა შეადგენს 40 მ³/სთ-ს, ხოლო ტუმბოების ჯამური რაოდენობა - 15-ს.

სკოპინგის ანგარიშში თანმიმდევრულად არის განხილული ნავთობბაზის ფუნქციონირების ტექნოლოგიური სქემა. მათ შორის, მოცემულია ინფორმაცია ვაგონცისტერნების ჩატვირთვა-გადმოტვირთვის და რეზერვუარების შევსების პროცედურების,

რეზერვუარის პარამეტრების კონტროლის და რეზერვუარების გარეცხვის პროცედურის შესახებ. სკოპინგის ანგარიშის მიხედვით, რეზერვუარის გარეცხვა ხდება წყლის გამოყენებით. რეზერვუარების რეცხვის შედეგად წარმოქმნილი წყალი ჩაშვებული იქნება ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილ გამწმენდ ნაგებობაში.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, ტექნიკური წყლის ობიექტის წყალმომარაგება (ტერიტორიაზე განთავსებული წყლის სამარაგო რეზერვუარები შევსება) წარმოებს, როგორც ქალაქის წყალმომარაგების ქსელიდან, ასევე ტერიტორიაზე არსებული ჭაბურღილიდან. სასმელ-სამეურნეო წყლით მომარაგება ხორციელდება ბუტილიზირებული სახით. სამეურნეო-ფეკალური წყლები გროვდება ტერიტორიაზე მოწყობილ საასენიზაციო ორმოში და იწმინდება ქალაქის კომუნალური სამსახურის მიერ. სარეზერვუარო პარკის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე და საწარმოო წყლების მართვის მიზნით ტერიტორიაზე მოწყობილია სანიაღვრე სისტემა, რაც უზრუნველყოფს სანიაღვრე და რეზერვუარების რეცხვისას წარმოქმნილი წყლების შეგროვებას. სანიაღვრე და საწარმოო წყლები იწმინდება ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილ ჩამდინარე წყლების გამწმენდ ნაგებობაში და ჩაედინება ტერიტორიის მომიჯნავედ მდებარე გამავალ არხში, ხოლო შემდგომ მდ. რიონში. გამწმენდ სისტემაში დაბინძურებული წყალი გაივლის ჯერ უხეში ფილტრაციის პროცესს, რის შემდეგაც წყალი ჩაედინება სეპარირების ავზში. **მნიშვნელოვანია გზშ-ის ეტაპზე დეტალურად იქნეს წარმოდგენილი ინფორმაცია წარმოქმნილი სანიაღვრე-საწარმოო წყლების რაოდენობის, ხარისხის, მათი შეკრების და გამწმენდ ნაგებობაში მიწოდების შესახებ. ამასთან, წარმოდგენილი იქნეს დეტალური ინფორმაცია გამწმენდი ნაგებობის პარამეტრებისა და გაწმენდის ეფექტურობის შესახებ.**

სკოპინგის ანგარიშში წარმოდგენილია ინფორმაცია პროექტის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შესახებ და ზოგადი ინფორმაცია იმ ღონისძიებების შესახებ, რომლებიც გათვალისწინებული იქნება გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედების შერბილებისათვის. პროექტის ფარგლებში გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებული იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებასთან, ხმაურის გავრცელებასთან, წარმოქმნილი ნარჩენების არასწორ მართვასთან.

პროექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება დაკავშირებულია ისეთი წყაროების ექსპლუატაციის პროცესისას როგორცაა: ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები, ნავთობპროდუქტების ავტოცისტერნებში ჩატვირთვის უბანი, საწვავის მიღების უბანი, სატუმბი სადგური და გამწმენდი ნაგებობა. სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გამოიყოფა სხვადასხვა ტიპის მავნე ნივთიერებები. **სკოპინგის ანგარიშში არ არის მოცემული და გზშ-ის ეტაპზე დაზუსტება/დეტალურ ანალიზს საჭიროებს საპროექტო ობიექტიდან მოსალოდნელი ემისიების რაოდენობრივ-ხარისხობრივი მახასიათებლების შესახებ ინფორმაცია.**

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, ნავთობაზის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურწარმოქმნელ წყაროებად შეიძლება ჩაითვალოს: სატუმბი სადგური და ავტოცისტერნების მოძრაობა. სკოპინგის ანგარიშის შესაბამისად, ტერმინალის ფუნქციონირების შედეგად, უახლოესი საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე ხმაურის დადგენილი ნორმების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ხმაურის დონეების მატებას ადგილი ექნება ობიექტის წლიური წარმადობის გაზრდისას, რომელიც დაკავშირებული იქნება სამუშაო რეჟიმის ცვლილებასთან - ნავთობპროდუქტების შემოტანა-გატანის პროცედურების გაზრდასთან. **მნიშვნელოვანია ექსპლუატაციის**

პირობების ცვლილებისა და ობიექტიდან უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე დაშორების (23 მ) გათვალისწინებით გზშ-ის ეტაპზე წარმოდგენილი იქნეს ხმაურის გავრცელების დეტალური ანგარიში და დაზუსტდეს ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების საკითხი, შემარბილებელ ღონისძიებებთან ერთად. ობიექტიდან მოსალოდნელი ხმაურის დონე შესაბამისობაში უნდა იყოს მოქმედ დადგენილებასთან („საცხოვრებელი სახლებისა და საზოგადოებრივი/საჯარო დაწესებულებების შენობების სათავსებში და ტერიტორიებზე აკუსტიკური ხმაურის ნორმების შესახებ“ 2017 წლის 15 აგვისტოს N398 დადგენილება).

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, ნავთობბაზის ექსპლუატაციის შედეგად წარმოიქმნება არასახიფათო და სახიფათო ნარჩენები. სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, არასახიფათო (საყოფაცხოვრებო) ნარჩენების გატანა ხდება სამტრედიის კომუნალური სამსახურის მიერ. ობიექტზე წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენი - ნავთობის შლამი შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა აღნიშნული ნარჩენის მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ვინაიდან ნავთობშლამები აღნიშნული ტიპის ობიექტების ტექნოლოგიური ციკლის მუდმივი თანმდევი, მნიშვნელოვანია გზშ-ის ეტაპზე დეტალურად იქნეს წარმოდგენილი ინფორმაცია ობიექტის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ნავთობის შლამის რაოდენობის, შეგროვებისა და შემდგომი მართვის ღონისძიებების შესახებ.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი სკოპინგის ანგარიშისა და საჯარო განხილვის შესახებ ინფორმაციის კანონმდებლობით დადგენილი წესით გავრცელება, მათ შორის ინფორმაცია განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ქ. სამტრედიის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე, ასევე სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის რეგიონული წარმომადგენლების მიერ განცხადებები განთავსდა საქმიანობის განხორციელების სიახლოვეს ინფორმაციის გავრცელების დამკვიდრებულ ადგილებზე. ინფორმაცია გამოქვეყნდა ასევე სსიპ გარემოსდაცვითი ინფორმაციისა და განათლების ცენტრის ვებგვერდზე და გადაიგზავნა ცენტრის გამომწერებთან ელ. ფოსტის მეშვეობით. სკოპინგის ანგარიშთან დაკავშირებით საჯარო განხილვა გაიმართა 2022 წლის 29 მარტს, ქ. სამტრედიის მუნიციპალიტეტის მერიის შენობაში. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ და ქ. სამტრედიის მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლები, აგრეთვე სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელი საკონსულტაციო კომპანიის წარმომადგენელი. საჯარო განხილვაზე პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები/მოსაზრებები არ გამოთქმულა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები არ დაფიქსირებულა.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, შესწავლილ იქნა საპროექტო ტერიტორია, ხოლო ჩატარებული სამუშაოების შედეგად მოხდა გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ძირითადი ზემოქმედების წყაროების, სახეებისა და ობიექტების იდენტიფიცირება. სკოპინგის პროცედურის შედეგად სააგენტოს მიერ განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი ზემოქმედებების საკითხები.

გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი

1. გზშ-ის ანგარიში უნდა მოიცავდეს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მე-3 ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას;
 2. გზშ-ის ანგარიშს უნდა დაერთოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მე-4 ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია;
 3. გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს სკოპინგის ანგარიშში მითითებული (განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევების შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები;
 - 3.1. გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-10 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად გზშ-ის ანგარიშში ხელმოწერილი უნდა იყოს იმ პირის/პირების მიერ, რომელიც/რომლებიც მონაწილეობდა/მონაწილეობდნენ მის მომზადებაში, მათ შორის, კონსულტანტის მიერ;
 - 3.2. გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იქნეს ადგილზე არსებული ფაქტობრივი მდგომარეობის გათვალისწინებით, სადაც შეფასებული და გაანალიზებული იქნება საწარმოს ტერიტორიაზე ამჟამად არსებული მდგომარეობა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სახეები.
4. გზშ-ის ანგარიშში ასევე წარმოდგენილი უნდა იყოს:
- არსებული, №38 (27.03.2009) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (მინისტრის ბრძანება N2-183 / 09.02.2021)) განსაზღვრული, საქმიანობის დეტალური აღწერა;
 - ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების საჭიროების დასაბუთება;
 - ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების აღწერა;
 - საქმიანობის განხორციელების ადგილის აღწერა, მათ შორის: საკადასტრო კოდი, საპროექტო ტერიტორიის Shp ფაილები და GPS კოორდინატები;
 - ობიექტზე არსებული ფაქტობრივი მდგომარეობის გათვალისწინებით ნავთობბაზის განახლებული გენ-გეგმა (მაღალი გარჩევადობით), შესაბამისი ექსპლიკაციით (გაფრქვევის და ხმაურის გავრცელების წყაროების მითითებით);
 - ნავთობბაზის სარეზერვუარო პარკიდან დაზუსტებული მანძილი უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე და სხვა უახლოეს (ზემოქმედებას დაქვემდებარებულ) ობიექტამდე;
 - ინფორმაცია 500 მ რადიუსის საზღვრებში არსებული ნებისმიერი ტიპის სამრეწველო, მათ შორის საპროექტო საქმიანობის ანალოგიური ობიექტების შესახებ (მანძილებისა და საქმიანობის მითითებით);
 - გარემოს დაცვის მიზნით შემოთავაზებული გონივრული ალტერნატიული ვარიანტების ანალიზი, შესაბამისი დასაბუთებით. მათ შორის ყურადღება გამახვილდეს უმოქმედობისა და ტექნოლოგიურ ალტერნატივებზე, გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული ალტერნატივების დასაბუთებით. უმოქმედობის ალტერნატივა განხილული უნდა იქნეს უშუალოდ საპროექტო ცვლილებისთვის (საწვავის წლიური ტვირთბრუნვის გაზრდისთვის), მათ შორის წარმოდგენილი უნდა იქნეს დაგეგმილი ცვლილების განუხორციელებლობის (უმოქმედობის) შემთხვევაში გარემოს არსებული მდგომარეობის ბუნებრივად განვითარების ანალიზი;

- არსებული რეალობის/ფაქტობრივი მდგომარეობის გათვალისწინებით მიმდინარე საქმიანობის და ტექნოლოგიური უზნების შესახებ ერთიანი, დეტალური ინფორმაცია;
- დაგეგმილი ცვლილებების დეტალური აღწერა, მათ შორის ცვლილების პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოების (არსებობის შემთხვევაში) აღწერა;
- ნავთობბაზის შემადგენელი და დამხმარე ინფრასტრუქტურული ობიექტების, დანადგარებისა და ტექნოლოგიური მოწყობილობების აღწერა, შესაბამისი თანდართული სქემით და სიტუაციური ნახაზებით (სიმძლავრე და წარმადობის მითითებით);
- სარეზერვუარო პარკის დეტალური დახასიათება, არსებული სიტუაციის გათვალისწინებით. მათ შორის ინფორმაცია არსებული რეზერვუარების შესახებ (ტიპი, მოცულობა და სხვ);
- რეზერვუარების დასუფთავების ტექნოლოგიის შესახებ ინფორმაცია. მათ შორის რეზერვუარის ჰაერის მაღალი წნევის მემვობით დასუფთავების შესაძლებლობის შესახებ;
- თითოეული რეზერვუარის (არსებული, საპროექტო) და მათი ჯამური მოცულობის შესახებ ინფორმაცია (თითოეული რეზერვუარის ფუნქციური დატვირთვის მითითებით);
- სარეზერვუარო პარკის ტერიტორიის შესაბამისი მოპირკეთების შესახებ ინფორმაცია (სარეზერვუარო პარკის ჰიდროსაინჰოლაციო ფენის აღწერა);
- **დეტალური ინფორმაცია** რეზერვუარ(ებ)იდან დაღვრილი ნავთობპროდუქტის მოცულობის შეკავების უზრუნველყოფის შესახებ. მათ შორის: ცვლილების პროექტის გათვალისწინებით სარეზერვუარო პარკის შემოზვინვის შესახებ დეტალური ინფორმაცია (რომლის პარამეტრები და შიდა სასარგებლო მოცულობა გაანგარიშებული უნდა იყოს ნავთობპროდუქტების ავარიული დაღვრის ეფექტური შეკავების გათვალისწინებით);
- სარეზერვუარო პარკში ავარიულად დაღვრილი პროდუქციის შემდგომი მართვის ღონისძიებების დეტალური აღწერა. ასევე ტექნოლოგიური მილგაყვანილობიდან ან/და სხვა ტექნოლოგიური მოწყობილობების დაზიანებისას შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების მართვის საკითხები;
- ნავთობპროდუქტების დაცლა-გადატვირთვის ოპერაციებისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურის დეტალური აღწერა, მათ შორის: ინფორმაცია სატუმბო სადგურის შესახებ (ტუმბოების რაოდენობის, პარამეტრებისა და წარმადობების მითითებით), ინფორმაცია გამოყენებული სარკინიგზო ესტაკადის შესახებ, ტექნოლოგიური მილების შესახებ და ა.შ.;
- საქმიანობის ტექნოლოგიური სქემის და ტექნოლოგიური ციკლის დეტალური აღწერა (ნავთობპროდუქტების მიღება-შენახვა და გაცემის პროცედურების/ოპერაციების დეტალური, თანმიმდევრული აღწერა);
- ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების გათვალისწინებით ინფორმაცია ნავთობსაცავის საპროექტო წარმადობის-ტვირთბრუნვის შესახებ (თითოეული ტიპის საწვავის წლიური ტვირთბრუნვის მითითებით);
- ვინაიდან საპროექტო ტვირთბრუნვის გაზრდა დაგეგმილია ნავთობპროდუქტების შემოტანა-გატანის ხარჯზე, გზმ-ის ანგარიშში **დეტალურად აისახოს** ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემის გეგმა-გრაფიკის შესახებ ინფორმაცია, მათ შორის წარმოდგენილი იქნეს არსებული და საპროექტო სამუშაო რეჟიმის (მიღება-გაცემის) ურთიერთშედარებითი ანალიზი, არსებული და საპროექტო სამუშაო რეჟიმის დეტალური დახასიათებით;
- ტექნოლოგიური ციკლის ჰერმეტიულობის შესახებ დეტალური ინფორმაცია;

- ინფორმაცია აირგამწმენდი სისტემის შესახებ, მათ შორის ინფორმაცია ობიექტზე რეკუპერაციის სისტემის მოწყობის შესაძლებლობის შესახებ (აირგამწმენდი სისტემის შესაბამისი საპასპორტო მონაცემების და ეფექტურობის მითითებით);
- ნავთობპროდუქტების ტრანსპორტირების დეტალური აღწერა, სამომარო მარშრუტების და ტრანსპორტირების სქემის მითითებით (სატრანსპორტო ნაკადების მართვის გეგმა);
- ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში გაზრდილი სატრანსპორტო ნაკადების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ნარჩენების სახეობების და რაოდენობის შესახებ მონაცემები, შემდგომი მართვის ღონისძიებები, ნარჩენების მართვის გეგმა;
- **დეტალური ინფორმაცია** ტექნოლოგიური პროცესების (მათ შორის, გამწმენდის მოწყობილობაში, რეზერვუარებში დაგროვილი) დროს წარმოქმნილი ნავთობშლამების შესახებ, მოსალოდნელი რაოდენობის და შემდგომი მართვის კონკრეტული ღონისძიებების მითითებით;
- დეტალური ინფორმაცია ნარჩენების დასაწყობების ობიექტის შესახებ, მათ შორის დაზუსტებული ინფორმაცია დასაწყობებული ნარჩენების რაოდენობის და დასაწყობების პირობების შესახებ;
- ობიექტის სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური/საწარმოო წყალმომარაგების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- ინფორმაცია საპროექტო ობიექტის წყალმომარაგების მიზნით ჰაბურდილის გამოყენების შესახებ, ამასთან ჰაბურდილის გამოყენების შესაბამისი ლიცენზიის შესახებ ინფორმაცია;
- ინფორმაცია წყლის სამარაგო რეზერვუარების შესახებ;
- ცვლილების პროექტის გათვალისწინებით, ინფორმაცია სამეურნეო-ფეკალური და საწარმოო წყლების მართვის შესახებ;
- ინფორმაცია ნავთობსაცავის ტერიტორიაზე (საოპერაციო და არა საოპერაციო მოედნებიდან) წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების და მათი მართვის შესახებ;
- ინფორმაცია ჩამდინარე წყლების შეკრებისთვის და შესაბამის გამწმენდ სისტემაში მიწოდებისთვის გათვალისწინებული ინფრასტრუქტურის შესახებ;
- ინფორმაცია სარეზერვუარო პარკში გაჟონვის საკონტროლო ჭის და სადრენაჟო სისტემის არსებობის შესახებ;
- ობიექტის საკანალიზაციო სქემა, გენგეგმაზე დატანით;
- **დეტალური ინფორმაცია** ტერიტორიაზე არსებული გამწმენდი სისტემის შესახებ, გამწმენდი ნაგებობების პარამეტრების, საპასპორტო მონაცემების (მათ შორის წარმადობების) და ეფექტურობის მითითებით;
- ინფორმაცია საწარმო-სანიაღვრე წყლების არსებულ გამწმენდ სისტემაში მიღების და მისი ეფექტურად გაწმენდის დასაბუთების შესახებ;
- ინფორმაცია ხანძარსაწინააღმდეგო წყლების შესახებ;
- ინფორმაცია პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი ავარიული რისკების შეფასების შესახებ. მათ შორის, ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებების აღწერა (ამასთან, ხანძარსაწინააღმდეგო ქაფის სადგურის არსებობის შესახებ ინფორმაცია);
- არახელსაყრელ მეტეოროლოგიურ პირობებში საწარმოს ფუნქციონირების შეზღუდვის ღონისძიებების გეგმა;
- დასაქმებული ადამიანების რაოდენობა, მათ შორის დასაქმებულთა შორის ადგილობრივი მოსახლეობის წილი, ასევე პერსონალის პროფესიული და ტექნიკური სწავლების შესახებ ინფორმაცია;

- ინფორმაცია გზშ-ის ფარგლებში ჩატარებული საბაზისო/სადიებო კვლევებისა და გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისთვის გამოყენებული მეთოდების შესახებ;

5. გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის და პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებების შეჯამება, მათ შორის:

- პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე, სადაც მოცემული უნდა იყოს:
 - ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გამოყოფისა და გაფრქვევის წყაროები (გენ-გეგმაზე მითითებით), გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები, გაბნევის ანგარიში;
 - ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების პრევენციული და შემარბილებელი ღონისძიებები;
 - ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის მონიტორინგის გეგმა;
- ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების განახლებული პროექტი;
- ინფორმაცია სარეზერვუარო პარკის ტერიტორიაზე სუნის წარმომქმნელი პოტენციური წყაროების შესახებ. იდენტიფიცირებული წყარო(ები)დან სუნის გავრცელების შემარბილებელი და პრევენციული ღონისძიებები;
- პროექტის ფარგლებში ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება (ხმაურის გავრცელების დონეების გაანგარიშება და მოდელირება), ასევე შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ ინფორმაცია. ამასთან, მოცემული უნდა იყოს ინფორმაცია ხმაურის გამომწვევი ძირითადი წყაროების და მათი მუშაობის დროის/ხანგრძლივობის შესახებ;
- შესაძლო ზემოქმედების შეფასება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე/გრუნტის ხარისხზე, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების მითითებით. **განისაზღვროს სარეზერვუარო პარკის და მასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ფარგლებში ნიადაგის/გრუნტის ზედაპირული ფენის დაბინძურების მაღალი რისკის უბნები და შემუშავდეს დაბინძურებისაგან დაცვის შესაბამისი პრევენციული ღონისძიებები და მონიტორინგის გეგმა;**
- მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება ზედაპირულ და მიწისქვეშა წყლებზე, ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების განახლებული პროექტი, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების გათვალისწინებით;
- ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე ბიოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების შეფასება და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება, ნარჩენების მართვის საკითხები და პრევენციული ღონისძიებები. მათ შორის ნარჩენების მართვის გეგმა;
- გაზრდილი ტვირთბრუნვის ფონზე, ნავთობპროდუქტების სატრანსპორტო გადაზიდვებით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების მითითებით;

- კუმულაციური ზემოქმედების შესახებ დეტალური ინფორმაცია, როგორც 500 მ-იან რადიუსში, ისე მის მიმდებარედ არსებული ობიექტების გათვალისწინებით. კუმულაციური ზემოქმედების შეფასება წარმოდგენილი უნდა იქნეს გარემოს თითოეული კომპონენტისთვის. ამასთან, მნიშვნელოვანია გათვალისწინებული იქნეს სატრანსპორტო ოპერაციებით მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედების საკითხი. კუმულაციურ ზემოქმედებასთან მიმართებაში განისაზღვროს შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები (მათ შორის, ხმაურის დონისა და ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების შემცირების მიზნით წარმოდგენილ იქნეს საუკეთესო ალტერნატივები, დეტალური დასაბუთებით);
- პროექტის განხორციელებით გამოწვეული ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, ასევე განსაზღვრული იყოს ადამიანის ჯანმრთელობასთან/უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკები, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების მითითებით. ამასთან, მოცემული უნდა იყოს სკოპინგის ეტაპზე საზოგადოების ინფორმირებისა და მათ მიერ წარმოდგენილი მოსაზრებებისა და შენიშვნების შეფასება;
- ისტორიულ-კულტურულ და არქეოლოგიურ ძეგლებზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება;
- პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი გარემოზე შეუქცევადი ზემოქმედების შეფასება და მისი აუცილებლობის დასაბუთება;
- გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედების აღწერა, რომელიც განპირობებულია ავარიისა და კატასტროფის რისკის მიმართ საქმიანობის მოწყვლადობით;
- ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების დეტალური გეგმა;
- ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების გათვალისწინებით შემუშავებული კონკრეტული სახის **შემარბილებელი ღონისძიებების შემაჯამებელი გეგმა-გრაფიკი**;
- ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების გათვალისწინებით შემუშავებული **გარემოსდაცვითი მონიტორინგის შემაჯამებელი გეგმა-გრაფიკი** (საკონტროლო წერტილების, მონიტორინგის სიხშირის, მეთოდის და ა.შ. მითითებით);
- გზშ-ის ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები;

6. საკითხები/შენიშვნები, რომელიც გათვალისწინებული უნდა იქნეს გზშ-ის ანგარიშში:

- გზშ-ის ანგარიშში გათვალისწინებული უნდა იყოს საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვრის #65 დადგენილებით დამტკიცებული „ნავთობის ბაზების უსაფრთხო ექსპლუატაციის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის“ მოთხოვნები;
- გზშ-ის ანგარიშში, ცალკე ქვეთავის სახით, აისახოს №38 (27.03.2009) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით განსაზღვრული პირობების შესრულების მდგომარეობის შესახებ დეტალური ინფორმაცია (განხილული იქნეს თითოეული პირობის შესრულების საკითხი/ანალიზი);
- ობიექტზე გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის მიერ ჩატარებული გეგმიური-არაგეგმიური შემოწმებების, გამოვლენილი დარღვევების (არსებობის შემთხვევაში) და მათი აღმოფხვრისთვის განსაზღვრული ქმედებების/ღონისძიებების შესახებ ინფორმაცია;
- ვინაიდან პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია არსებული სამუშაო რეჟიმის/ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემისა და შედეგად წლიური ტვირთბრუნვის ცვლილება - გზშ-ის ანგარიშში უნდა მოიცავდეს მიმდინარე საქმიანობის და ტექნოლოგიური უზენების შესახებ ერთიან, დეტალურ

ინფორმაციას და მითითებული უნდა იყოს მოთხოვნა №38 (27.03.2009) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის (2021 წლის 9 თებერვალს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (მინისტრის ბრძანება N 2-183) გაუქმების შესახებ;

- გზმ-ის ანგარიშში დეტალურად უნდა იქნეს ასახული ინფორმაცია ნარჩენების განთავსების ობიექტის, ე.წ კონტეინერის შესახებ. მათ შორის დაზუსტებას საჭიროებს ნარჩენებისა და საწვავის დანამატი ნივთიერების ("ჯიფოსი") ერთად განთავსების მიზანშეწონილობის შესახებ ინფორმაცია;
- სკოპინგის ანგარიშში აღნიშნულია, რომ „რკინიგზის ჩიხის ორივე მხარეს მოწყობილია ბეტონის არხები, რომელშიც საჭიროების შემთხვევაში ხვდება ტერიტორიაზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები და იკრიბება დამჭერ რეზერვუარში.“ გზმ-ის ეტაპზე დაზუსტებას საჭიროებს ნავთობპროდუქტების დამჭერი რეზერვუარის შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- გზმ-ის ეტაპზე დაზუსტებას საჭიროებს რეზერვუარების გარეცხვის შესახებ ინფორმაცია. მათ შორის, დაბინძურებული წყლის წარმოქმნის პრევენციის მიზნით განხილული იქნეს რეზერვუარების ჰაერის მაღალი წნევის მეშვეობით დასუფთავების შესაძლებლობა;
- დაზუსტებას საჭიროებს ინფორმაცია გაწმენდილი წყლების ხარისხის შესახებ, შესაბამისი პარამეტრების მითითებით;
- ინფორმაცია, ჩაშვების წერტილი, მომიჯნავედ გამავალი არხის მდებარეობის შესახებ ინფორმაცია (GIS კოორდინატების მითითებით). მათ შორის მიმღები წყლის ობიექტის (გამავალი არხის) საკუთრების შესახებ ინფორმაცია;
- **წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნავთობბაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება განხორციელდება საწვავის შემოტანა-გატანის ხარჯზე. გზმ-ის ეტაპზე წარმოდგენილი უნდა იქნას დაზუსტებული ინფორმაცია პროდუქციის შემოტანა-გატანის საშუალებით წარმადობის გაზრდის შესახებ;**
- სკოპინგის ანგარიშში აღნიშნულია რომ გამწმენდი ნაგებობის სეპარატორი აღჭურვილია ნავთობპროდუქტების მოსახდელი მექანიკური მოწყობილობით. მოხდელი ნავთობპროდუქტების გადატუმბვა შესაძლებელია მოხდელი ნავთობპროდუქტის მიწისქვეშა ჭაში, საიდანაც დაგროვილი მასა გადაიტუმბება სეპარირების რეზერვუარში ხელმეორედ დამუშავების მიზნით. **გზმ-ის ეტაპზე დაზუსტებას საჭიროებს ინფორმაცია სეპარირების რეზერვუარის შესახებ და ნავთობპროდუქტების ხელმეორედ დამუშავების შესახებ;**
- ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებისა და ობიექტიდან უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე დაშორების (23 მ) გათვალისწინებით გზმ-ის ეტაპზე წარმოდგენილი იქნეს ხმაურის გავრცელების დეტალური ანგარიში და დაზუსტდეს ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების საკითხი, შემარბილებელ ღონისძიებებთან ერთად;
- ნავთობბაზის ტერიტორიის ვიზუალური დათვალიერებით დგინდება რომ სარეზერვუარო პარკის გარკვეული ნაწილი არ არის სრულად შემოსაზღვრული. **მოცემული გარემოების გათვალისწინებით გზმ-ის ეტაპზე წარმოდგენილი უნდა იქნეს დაზუსტებული ინფორმაცია რეზერვუარ(ებ)იდან დაღვრილი პროდუქტის მოცულობის შეკავების უზრუნველყოფის - სარეზერვუარო პარკის შემოზღინვის შესახებ;**
- ნავთობბაზის მომიჯნავედ მდებარეობს სააქციო საზოგადოება „საქართველოს რკინიგზას“ საკუთრებაში არსებული ობიექტი. მნიშვნელოვანია დაზუსტდეს აღნიშნული ობიექტის ფუნქციური დატვირთვის შესახებ ინფორმაცია და რკინიგზის სადგურის არსებობის შემთხვევაში საკითხი გათვალისწინებული იქნეს

ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიში (საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N408 დადგენილების შესაბამისად);

- **გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს ინფორმაცია სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული თითოეული საკითხის შესაბამისად (ერთიანი ცხრილის სახით).**

დასკვნითი ნაწილი:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ წარმოდგენილ, ქ. სამტრედიის 2900 მ³ ტევადობის (24 000 მ³ წლიური ტვირთბრუნვით) ნავთობბაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების, პროექტზე **სავალდებულოა გზმ-ის ანგარიში მომზადდეს** წინამდებარე სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მიხედვით. გზმ-ის ანგარიში შედგენილი უნდა იყოს მოქმედი კანონმდებლობის, განსაკუთრებით სკოპინგის დასკვნით განსაზღვრული მითითებების სრული დაცვით.