



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 138/ს
24/03/2023

138-21-4-202303241329



ქ. თბილისში, დიდი ლილოს ტერიტორიაზე შპს „გალონის“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „გალონის“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, დიდი ლილოს ტერიტორიაზე არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შპს „გალონის“ ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, დიდი ლილოს ტერიტორიაზე, შპს „NB-PETROL“-ის საკუთრებაში არსებულ 1624 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 81.08.17.679), რომელსაც შპს „გალონი“ ფლობს იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე. ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ადგილის GPS კოორდინატებია: X-496645, Y-4615710. X-496646, Y-4615744; X-496693, Y-4615745; X-496693, Y-4615711. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დგინდება, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი ავტოგასამართი სადგურიდან დაშორებულია დაახლოებით 1000 მეტრით. ობიექტიდან დაახლოებით 150 მეტრში ფუნქციონირებს შპს „გალონის“, ხოლო 130 და 270 მეტრში - შპს „რომპეტროლ საქართველოს“ ავტოგასამართი სადგურები.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: სანიტარული კვანძი, გასახდელი, სახანძრო ინფრასტრუქტურა, სალექარი და საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული. საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდულში განთავსებული 2 ერთეული საწვავმარიგებელი სვეტი, თითოეულზე 4 ბენზინის და 4 დიზელის ე.წ. „პისტოლეტით“, რომელთაგან 4 არ ფუნქციონირებს. ობიექტის ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია 3 ერთეული ლითონის მიწისქვეშა რეზერვუარი, რომელთაგან 2 ერთეული (16640 ლიტრი და 5269 ლიტრი) განკუთვნილია ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო 1 ერთეული (21 533 ლიტრი) - დიზელის საწვავისთვის. რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შპს „გალონის“ დაგეგმილი აქვს არსებულ ობიექტზე დამატებით 1 ერთეული 7881 ლიტრი ტევადობის მქონე ლითონის მიწისქვეშა რეზერვუარის მოწყობა, რომელიც განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისათვის.

რეზერვუარი განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში და ყველა მხრიდან ამოფენილი იქნება ქვიშით. რეზერვუარზე დამონტაჟდება 3 მეტრი სიმაღლის და 0.05 მ დიამეტრის მქონე სასუნთქი სარქველი. საპროექტო რეზერვუარი მიწისქვეშა მილებით დაუკავშირდება ამჟამად უმოქმედო 4 ე.წ. „პისტოლეტს“.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 4 000 000 ლიტრი ბენზინისა და 4 000 000 ლიტრი დიზელის რეალიზაცია. ობიექტზე საწვავის შემოტანა ხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმი შეადგენს 365 დღეს, დღე-ღამეში 24 საათს და დასაქმებულია 4 ადამიანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების ჩატარებას. ტერიტორიაზე მოხდება ასფალტის ამოჭრა, ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარის განთავსება და ზედაპირის კვლავ ბეტონის საფარით დაფარვა.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ქ. თბილისის ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან, ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხორციელდება დედაქალაქის ცენტრალურ საკანალიზაციო სისტემაში.

დოკუმენტში წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები, საწრეტი ღარის გავლით, იკრიბება ობიექტის ტერიტორიაზე არსებულ სალექარში. ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ, ფარდულის ტიპის ნაგებობაში, ხოლო საპროექტო ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები, საწრეტი ღარის გავლით, ასევე გროვდება ზემოაღნიშნულ სალექარში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები, რომელთა შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა ხორციელდება ქ. თბილისის მუნიციპალური სამსახურის მიერ, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. სახიფათო ნარჩენები (მათ შორის სალექარში დაგროვილი ნარჩენი) შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. რაც შეეხება საპროექტო რეზერვუარის განთავსების ეტაპზე წარმოქმნილ მცირე რაოდენობის სამშენებლო ნარჩენს, მისი მართვა განხორციელდება ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის შესაბამის სამსახურთან შეთანხმებით.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღების, შენახვისა და რეალიზაციისას. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან

გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები, უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან დაშორების მანძილის გათვალისწინებით, არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ზღვრულად დასაშვებ ნორმებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის გამომწვევი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირება არ არის დაკავშირებული ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ ზემოქმედებასთან. რაც შეეხება საპროექტო რეზერვუარის განთავსებისათვის საჭირო სამშენებლო სამუშაოებს, მათი მასშტაბის, ხანგრძლივობის გათვალისწინებით (1-2 კვირა) და უახლოეს მოსახლესთან დაშორების მანძილის გათვალისწინებით, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო.

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან დაახლოებით 150 მეტრში ფუნქციონირებს შპს „გალონის“, ხოლო 130 და 270 მეტრში - შპს „რომპეტროლ საქართველოს“ ავტოგასამართი სადგურები. გამომდინარე იქიდან, რომ ავტოგასამართი სადგურის გაფრქვევები ლოკალიზებულია და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავის სიახლოვეს არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გავრცელებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიაზე, სადაც მცენარეული საფარი და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და განთავსდა სამგორის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვბრძანებ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, დიდი ლილოს ტერიტორიაზე, შპს „გალონის“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „გალონი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „გალონის“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „გალონის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის გამგეობის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ.№6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური



სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო